

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Dolný Kubín

Meno : Ing. Ivan Dubovec

Kontakt : Tel. 043/5823001

E – mail ivan.dubovec@ssc.sk

PRACOVISKO : DOLNÝ KUBÍN

Kritické nehodové lokality v roku 2013

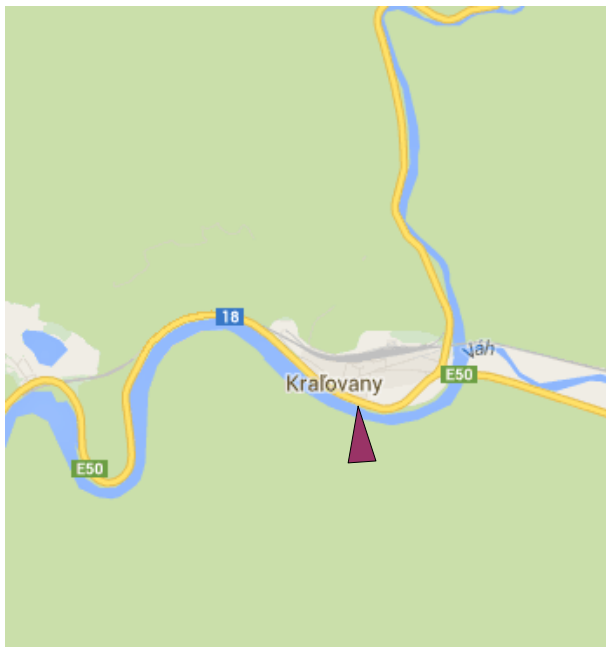
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/18 v km 501,200 – 501,200 extr. Kľačany
- cesta I/59 v km 86,200 – 86,200 extr. Sedliacka Dubová
- cesta I/78 v km 10,480 – 10,500 intr. Babín
- cesta I/78 v km 34,100 – 34,580 intr. Rabča

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 501,200 – 501,200 Kraľovany

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne Obce Kraľovany. Cesta je vedená v smerovom oblúku s vyhovujúcimi rozľadovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 21225 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku bola v roku 2013 evidovaná 1 DN, pri kt. bola usmrtená 1 osoba, materiálne škody 27 tis Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nevenovanie sa vedeniu motorového vozidla. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy. Kapacita komunikácie nie je vyhovujúca.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2013:

- veľkoplošná vysprávka km 500,610 – 501,620

Vynaložené finančné náklady : 217 000,00 Eur.

Navrhované opatrenia :

- výstavba diaľnice D1 – NDS a.s.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 86,200 – 86,200 Sedliacka Dubová

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza mimo zastavanú časť, cesta je vedená v oblúku s nevyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi. V predmetnom úseku je znížená rýchlosť ZDZ B31a (40km/hod) doplnená o VDZ „A34“. Oblúky sú doplnené o ZDZ „Z3“ a v celom úseku je VDZ „V1a“.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 1508 vozidiel/24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2013 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené. MŠ 14 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nevenovanie sa vedeniu motorového vozidla.

Vykonané opatrenia:

Rok 2013

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady : 1,34 €/m

Navrhované opatrenia :

- výstavba rýchlostnej cesty R3



Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 10,480 – 10,500 Babín

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



 - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2012:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 1,34 €/m

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce Babín. Smerové vedenie trasy je priame. Výškové vedenie – stúpanie do 5%. V úseku sa nachádza križ. s MK . Povrch vozovky je vyhovujúci, rýchlosť 50 km/hod..

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 4436 vozidiel/24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2013 dve dopravné nehody, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna osoba ľahko zranená, MŠ 3,8 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je porušenie ustanovenia o chodcoch . DN nebola zavinená vodičom

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ




Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 34,100 – 34,580 Rabča

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



 - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2013:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- Velkoplošná vysprávka v úseku cca 350 m

Vynaložené finančné náklady : 37 000,00 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce Rabča. Smerové vedenie trasy je priame s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. V úseku sa nachádza križ. S MK a cestou III. tr..

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 4121 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2013 3 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a dve osoby ľahko zranené, MŠ 0,4 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je porušenie ustanovenia o chodcoch.

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

