

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC-IVSC Banská Bystrica

Meno : Ing. Marián Gajdošík

Kontakt : tel.: 048/4343 226

e-mail: marian.gajdosik@ssc.sk

Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 103,000 – 103,500)
Lučatín – extravilán

2. cesta I/69 (km 16,140 – 16,150)
Kremnička – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 103,000 – 103,500

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- úsek bol navrhnutý v projekte „Eliminácie bezpečnostných rizík“, ale nebol realizovaný
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v extraviláne obce Lučatín. Úsek je v priamej a následne prechádza pravotočivým oblúkom. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 7853 vozidiel/24 hodín, z toho 1528 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2013 dve dopravné nehody pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a dve ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: 26. decembra prešiel vodič Subaru Forester z neznámych príčin do protismeru, kde v tom čase prechádzalo osobné motorové vozidlo Škoda Forman. Pri dopravnej nehode sa ťažko zranila spolujazdkyňa vo vozidle Škoda Forman, 61-ročná žena z obce Valaská, ktorá zraneniam podľahla. Vodič Škody Forman a 11-ročné dievča utrpeli zranenia a odviezli ich do nemocnice.

Opatrenia navrhované

- k dopravnej nehode došlo zlyhaním ľudského faktora
- v roku 2014 bol predmetný úsek navrhnutý do projektu „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti ciest I. triedy“

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 16,140 – 16,150

Situácia



Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza pred vstupom do obce Banská Bystrica, časť Kremnička. V úseku je križovatka cesty I/69 s rýchlostnou cestou R 1 a je v ňom znížená rýchlosť na 70 km/hod. Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 8255 vozidiel/24 hodín, z toho 1102 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2013 ku dvom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve ľahko zranené. Príčiny tragickej DN: Vodič OMV jazdiaci z BB do ZV neprispôbil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam a vlastnostiam vozidla, stavu a povahe vozovky a v miernej ľavotočivej zákrute dostal s vozidlom šmyk, vozidlo sa prevrátilo na pravý bok došlo k nárazu do stojaceho vozidla, ktoré prišlo z cesty R1 a dávalo prednosť v jazde vozidlám na hlavnej ceste. Pri náraze vyhodilo zo stojaceho auta spolujazdkyňa zo zadného sedadla. Osoba bola prevezená do nemocnice, kde utrpelým ťažkým zraneniam večer podľahla. Pri DN došlo aj k ťažkému zraneniu vinníka DN, tiež k ťažkému zraneniu ďalšej spolujazdkyne zo stojaceho vozidla.

Opatrenia navrhované

- k dopravnej nehode došlo zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



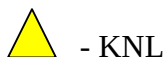
Pracovisko: Zvolen, Krupina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 40,400 – 40,900)
Krupina – extravilán
2. cesta I/66 (km 43,000 – 43,000)
Krupina – intravilán
3. cesta I/66 (km 72,630 – 72,630)
Zvolen – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 40,400 – 40,900

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza pred mestom Krupina. Úsek je v miernom ľavotočivom oblúku a následne v priamej. Povrch vozovky je bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 4902 vozidiel/24 hodín, z toho 1619 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2013 stali tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko zranená a dve ľahko zranené.

Príčiny DN: Dňa 24. októbra 2013 o 11:52 hod bola ohlásená dopravná nehoda dvoch vozidiel a autobusu na št. ceste I/66 dva kilometre za Krupinou smerom na Dudince, okres Krupina. Išlo o dopravnú nehodu linkového autobusu, dodávkového automobilu Fiat Ducato a osobného motorového vozidla značky Lancia, v ktorom bol zakliesnený vodič. Nehodu neprežil vodič osobného motorového vozidla Lancia.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- úsek bol zaradený do projektu „TEN-T“ na rok 2015

Tragická dopravná nehoda

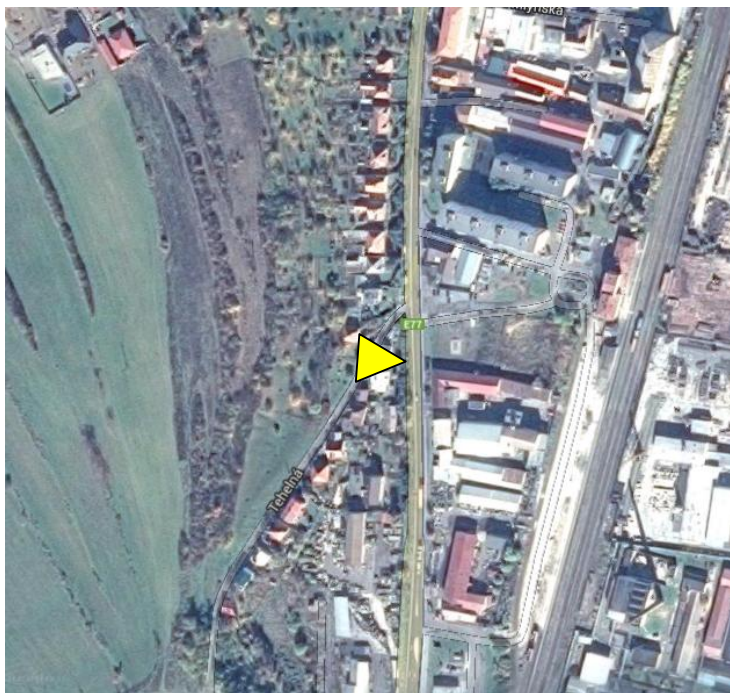


KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 43,000 – 43,000

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Krupina. Úsek je rovný prehľadný, povrch vozovky je bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 9576 vozidiel/24 hodín, z toho 1822 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2013 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny DN: Tragická dopravná nehoda sa stala v stredu 18. septembra 2013 v Krupine na 43 km cesty I/66, kde vodič osobného auta dostal šmyk a nabúral do kamiónu. Vodičovi kamiónu sa nič nestalo, no pre vodiča Renaultu bola zrážka smrteľná.

Vykonané opatrenia

- realizovaný projekt „Eliminácie bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“ v roku 2012–obnova krytu vozovky, výmena zvodidiel
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný

Tragická dopravná nehoda



KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 72,630 – 72,630

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- v novembri v roku 2014 boli vykonané zmeny v dopravnom značení na základe projektu ZDZ v úseku Zvolen – Pustý Hrad - Kováčová
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Ide o úsek v extraviláne mesta Zvolen (štvorpruh) pred výjazdom na rýchlostnú cestu R1 do Banskej Bystrice. Dotknutý úsek je dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je mierne zvlnený.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 13555 vozidiel/24 hodín, z toho 21% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2013 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: 8.10.2013, v utorok dopoludnia, krátko pred jedenástou hodinou, našli v priekope pri ceste medzi Zvolenom a Kováčovou, pred odbočkou na R1, mŕtvu cyklistku. Išlo o 64-ročnú ženu z Kováčovej, ktorú zrazil neznámy vodič. K úmrtiu cyklistky došlo v pondelok večer medzi 20.00 až 22.00 hod. Neznámy vodič dopravnú nehodu neoznámil a odišiel na neznáme miesto.

Opatrenia navrhované

- realizácia bezpečnostných prvkov a obnova krytu v rámci projektu „Eliminácie bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“

Termín realizácie: 2014

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Pracovisko: Žiar nad Hronom

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/65 (km 63,000 – 63,380)
Žarnovica – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 63,000 – 63,380

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Úsek prechádza miernou pravotočivou zákrutou, nachádza sa tu aj križovatka s cestou II/428. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky je kvalitný, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v tomto úseku 2409 osobných vozidiel/24 h a 627 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2013 sa stali v úseku tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, dve ťažko zranené a tri ľahko zranené.

Príčiny DN: 1.2.2013 o 16.50 hod. 24-ročný vodič z obce Lovčica – Trubín viedol motorové vozidlo Škoda Octavia Combi po ceste I/65 v smere od Bzenice do Žarnovice. Vodič na rovnom úseku cesty predchádzal pred sebou idúce OMV značky Mercedes Benz. Následne narazil do protiidúceho vozidla značky Audi A6. Pri zrážke utrpel vodič Škody Octavia ľahké zranenie, jeho spolujazdec ťažké poranenie. Vodič Audi A6 po prevoze do nemocnice podľahol zraneniam.

Opatrenia navrhované

- k dopravným nehodám došlo zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia



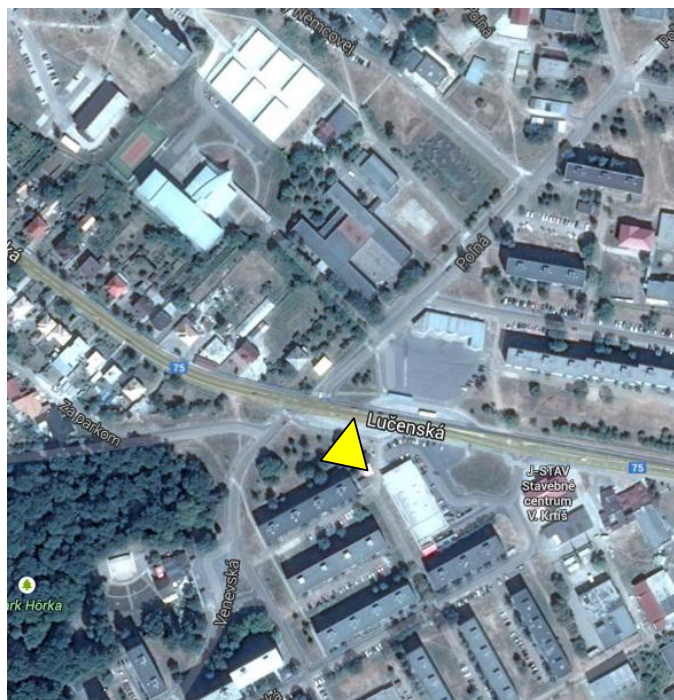
Pracovisko: Veľký Krtíš

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/75 (km 158,800 – 158,800)
Veľký Krtíš – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 158,800 – 158,800

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Veľký Krtíš. Úsek je v priamej a je dostatočne prehľadný. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 7264 vozidiel/24 h, z toho 770 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2013 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčiny DN: 10.6.2013 vodič sanitky, ktorý prechádzal so zapnutým svetelným a výstražným znamením v smere od Dolných Plachtiniec cez mesto Veľký Krtíš, narazil do 81-ročnej chodkyne, ktorá v tom čase prechádzala cez cestu po prechode pre chodcov. Žena pri zrážke utrpela mnohopočetné zranenia priamo ohrozujúce život, ktorým po prevoze do nemocnice podľahla.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia
staničenia



Kritická nehodová lokalita v protismere



Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 330,420 – 330,420)
Bátka – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 330,420 – 330,420

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Bátka, okres Rimavská Sobota na ceste I/50. Cesta prebieha v pahorkovitom teréne. V úseku je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným dopravným značením.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 6441 vozidiel/24hodín, z toho 1824 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2013 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčina tragickej DN: V utorok (29.1.2013) okolo 10.00 hodine, došlo k dopravnej nehode dvoch osobných motorových vozidiel. Nehoda sa stala na ceste I/50 v katastri obce Bátka. 43-ročná vodička osobného motorového vozidla Toyota z Košíc, z doposiaľ nezistených príčin prešla do protismeru, kde narazila do oproti idúceho vozidla Suzuki. Pri dopravnej nehode 52-ročný vodič Suzuki z Bátky utrpel zranenia, ktorým na mieste nehody podľahol. Vodičku Toyoty previezli do nemocnice, utrpela ľahké zranenia.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, DN bola zavinená zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia

