

Pracovisko: Žiar nad Hronom

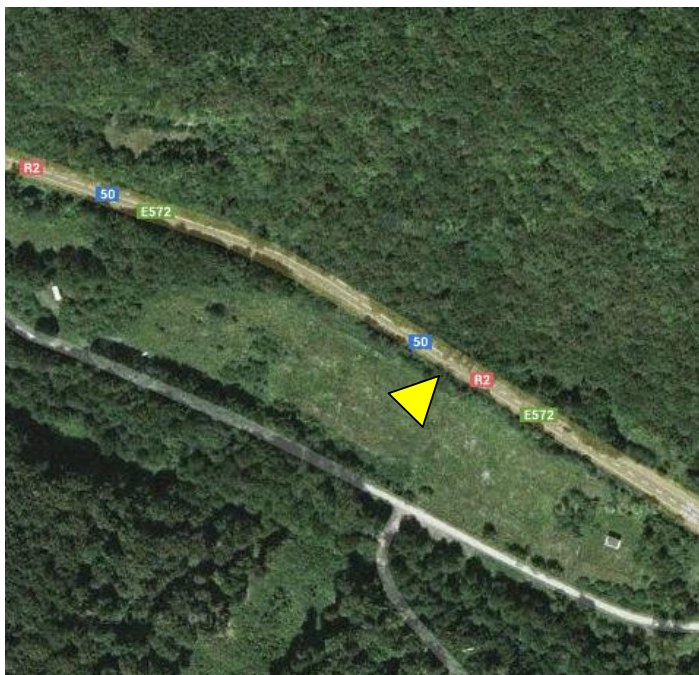
KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 200,750 – 201,160)
Janova Lehota – extravilán
2. cesta I/50 (km 202,200 – 202,250)
Janova Lehota – extravilán
3. cesta I/50 (km 213,100 – 213,400)
Ladomerská Vieska – intravilán
4. cesta I/65 (km 45,800 – 45,800)
Orovnica – extravilán
5. cesta I/65 (km 71,500 – 71,500)
Lehôtka pod Brehmi – extravilán
6. cesta I/65 (km 87,100 – 87,100)
Dolná Ves – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 200,750 – 201,160

Kritické nehodové miesto km 200,750 – 200,750

Situácia



 - KNL (KNM)

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- novovytváraný úsek – úplná rekonštrukcia
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Úsek začína v priamej a prechádza križovatkou. Neskôr prechádza miernou pravotočivou zákrutou. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky je kvalitný, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v tomto úseku 6179 vozidiel/24 h, z toho 24% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stali v úseku dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.

Tragická DN: 19.7.2012 o pol druhej poobede, v katastri obce Janova Lehota, išiel vodič z Handlovej (68) za volantom Fiata Punto v smere zo Žiaru nad Hronom do Handlovej. Na rovnom úseku cesty, s miernym stúpaním, z nezistených príčin, zišiel vpravo do priekopy a čelne narazil do betónového premostenia. Vodič utrpel devastačné vnútorné poranenia, ktorým na mieste nehody podľahol. Jeho 13-ročný spolujazdec, utrpel ťažké zranenia.

Opatrenia navrhované

- K dopravným nehodám došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 202,200 – 202,250

Kritické nehodové miesto km 202,200 – 202,250

Situácia



 - KNL (KNM)

Vykonané opatrenia

- novovybudovaný úsek – úplná rekonštrukcia
- V rámci údržby :
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Ide o priamy úsek s mierne ľavotočivou zákrutou. V úseku je max. dovolená rýchlosť 90 km/hod. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 6179 vozidiel/24 h, z toho 24% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stali v úseku tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Tragická DN: 22.7.2012 41-ročný muž z Prievidze smeroval od Žiaru nad Hronom na Prievidzu. Na úseku cesty, pri motoreste Dubník v katastri obce Janova Lehota, z nezistených príčin plynulo prešiel cez protismernú časť vozovky na ľavú krajinu. Následne zišiel dolu svahom do priekopy a vošiel do príľahlého lesa. Vodič pri nehode utrpel vážne zranenia, ktorým na mieste podľahol. 12-ročný spolujazdec bol ľahko zranený a následne prevezený do nemocnice v Bojniciach.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 213,100 – 213,400

Kritické nehodové miesto km 213,300 – 213,400

Situácia



 - KNL (KNL)

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Úsek prechádza mierne ľavotočivou zákrutou na moste v obci Ladomerská Vieska. Max. dovolená rýchlosť je 50 km/hod. V úseku sú dobré rozhľadové pomery, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce. Zákaz predchádzania je vyznačený vodorovným dopravným značením. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 16837 vozidiel/24 h, z toho 17% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stali v úseku tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená.

Tragická DN: Pod kolesami linkového autobusu zahynul v sobotu (29. 12.2012) večer v obci Ladomerská Vieska v okrese Žiar nad Hronom 73-ročný chodec. Tragédia v Ladomerskej Vieske sa stala potom, ako do linkového autobusu o 18.30 h nastúpili cestujúci. Autobus sa pohol a pod jeho zadným kolesom sa z nezistených príčin ocitol chodec, ktorý na mieste podľahol zraneniam.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky je vyhovujúci, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 45,800 – 45,800

Kritické nehodové miesto km 45,800 – 45,800

Situácia



 - KNL (KNM)

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Ide o pravotočivú zákrutu cesty I/65 v extraviláne obce Orovnica, kde je max. dovolená rýchlosť 90 km/hod. V úseku nie sú dobré rozhlľadové pomery, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce. Zákaz predchádzania je vyznačený vodorovným dopravným značením. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 2293 vozidiel/24 h, z toho 19% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stali v úseku dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a jedna ľahko zranená. Tragická DN: Dňa 19.4.2012 o 23.48 hod. v katastri obce Orovnica, na ceste č. I/65 došlo k dopravnej nehode motorového vozidla zn. Peugeot 206, ktoré viedla 31-ročná vodička. Vozidlo vedené vodičkou z nezistených príčin zišlo v ľavotočivej zákrute mimo vozovku. Narazilo do zvodidiel, stromu a prevrátilo sa na strechu. Vodička utrpela ťažké zranenia, ktorým po prevoze do nemocnice podľahla. Jej 25 ročná spolujazdkyňa utrpela ťažké zranenia s dobou liečenia a PN 7 mesiacov.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 71,500 – 71,500

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- osadené nové retroreflexné informatívne prevádzkové značky IP 6 „Priechod pre chodcov“
- zníženie rýchlosti z 90 km/hod. na 70 km/hod. zvislým dopravným značením
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- zákaz predchádzania je vyznačený vodorovným dopravným značením V 1a pozdĺžnou súvislou čiarou

Miestopis a okolie:

Ide o úsek v priamej na cesty I/65 v extraviláne Lehôtka pod Brehmi, kde je znížená max dovolená. rýchlosť na 70 km/hod. V úseku sú dobré rozhl'adové pomery, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 2898 vozidiel/24 h, z toho 10% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stala v úseku jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.

Tragická DN: 3. októbra 2012 v popoludňajších hodinách v obci Lehôtka pod Brehmi zahynula pri dopravnej nehode chodkyňa. Vodič motocykla Honda CBR z Hliníka nad Hronom viedol motocykel v smere od Ladomerskej Viesky, pričom v obci Lehôtka pod Brehmi zrazil 55-ročnú chodkyňu z Podhoria (okres Banská Štiavnica). Chodkyňa prechádzala v tom čase po riadne vyznačenom priechode pre chodcov. Pri nehode utrpela ťažké zranenia, ktorým na mieste podľahla. Vodič motocykla utrpel ťažké zranenia.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia

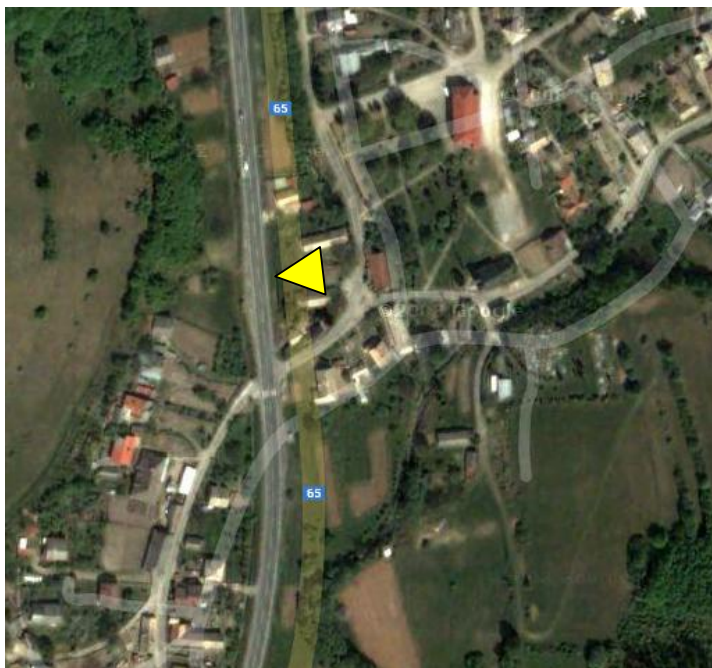


Kritická nehodová lokalita v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 87,100 – 87,100

Situácia



- KNL

Miestopis a okolie:

Ide o úsek v priamej na ceste I/65 v extraviláne obce Dolná Ves, kde je max. dovolená rýchlosť 70 km/hod. V úseku sú dobré rozhľadové pomery, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 7160 vozidiel/24 h, z toho 26% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 sa stala v úseku jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a jedna ľahko zranená. Tragická DN: 19.7.2012 viedla 39-ročná vodička z Kriváňa vozidlo v smere od Bartošovej Lehôtky na Kremnicu a z nezistenej príčiny prešla do protismeru. Čelne narazila do oproti idúceho OMV Volkswagen Golf, ktoré viedol 29-ročný vodič bytom Horná Ves. Následne obidve autá odhodilo do strán, pričom do Volkswagenu narazila ešte 37-ročná vodička vozidla Kia Rio z Kremnice, ktorá išla za ním. Pri nehode vodič VW Golf utrpel ťažké zranenia, ktorým na mieste nehody podľahol, jeho 21-ročný spolujazdec z Detvy sa zranil ľahko. Vodička vozidla Renault Clio utrpela ťažké zranenia.

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda

