

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2012

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Martin Perejda, Ing. Štefan Veliký

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail martin.perejda@ssc.sk, stefan.veliky@ssc.sk

PRACOVISKO VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2012

podľa ukazovateľa HHSNN

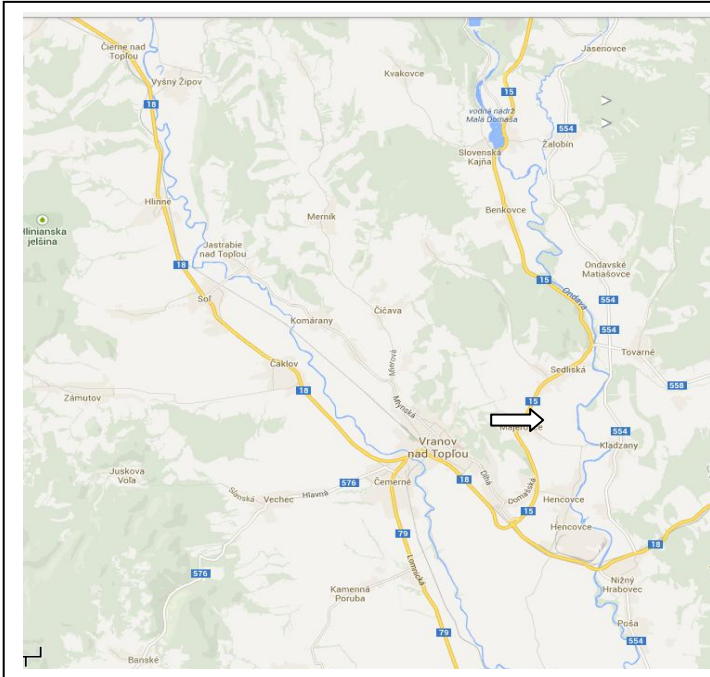
- **cesta I/15** v km 4,010 – 4,500 extravilán medzi obcami Majerovce a Sedliská
- **cesta I/18** v km 712,900– 712,950 extravilán medzi mestom Hanušovce nad Topľou a obcou Bystré nad Topľou
- **cesta I/18** v km 729,720 – 729,900 extravilán medzi obcou Čaklov a mestom Vranov nad Topľou
- **cesta I/18** v km 739,600 – 739,650 extravilán pred obcou Nižný Hrabovec
- **cesta I/18** v km 742,900 – 743,300 extravilán za obcou Nižný Hrabovec

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 4,010 – 4,500

Kritické nehodové miesto je v km 4,010 – 4,100

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Majerovce a Sedliská. Jedná sa o priamy úsek s veľmi miernym stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6137 vozidiel/24 hod., z toho 17 % ťažkých vozidiel .

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 3 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba L.Z. Materiálne škody činili 6,4 tis. €.

Príčiny : porušenie základných povinností vodiča- § 16 ods.1 č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky výborná. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h .

Opatrenia vykonané :

- V roku 2012 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady :** v roku 2012 v rámci Eliminácie bezpečnostných rizík zosilnenie vozovky v staničení 1,640-4,200 v celkovom naklade 285- tis.€.

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 712,900 – 712,950

Kritické nehodové miesto je v km 712,900 – 712,950

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi mestom Hanušovce n.T. a obcou Bystré n.T. Jedná sa o priamy úsek s miernym stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9 117 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Pričiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody činili 10 tis. €. Pričiny: porušenie základných povinností chodca - § 3 ods. 2 písm. a, b, § 53 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky výborná. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- V roku 2012 obnova vodorovného dopravného značenia / plast /
- **Vynaložené investičné náklady:** v roku 2012 v rámci Eliminácie bezpečnostných rizík zosilnenie vozovky 451 tis.€.

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na úseku DN s účasťou chodcov

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL v smere staničenia



koniec KNL proti smeru staničenia

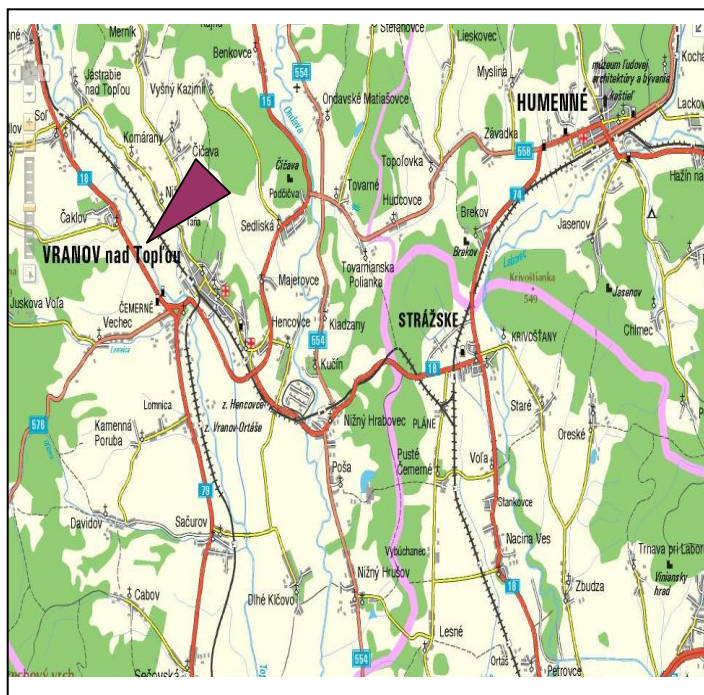


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 729,720 – 729,900

Kritické nehodové miesto je v km 729,720

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcou Čaklov a mestom Vranov n.T. Jedná sa o priamy úsek s miernym stúpaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 10 628 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 15,3 tis. €.

Príčiny: porušenie základných povinností chodca - § 3 ods.2 písm. a,b, § 53 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez závažnejších nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady**: v roku 2006 zosilnenie vozovky 397 tis.€. / III.etapa /

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na úseku DN s účasťou chodcov

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL v smere staničenia



kritické miesto KNL v smere staničenia

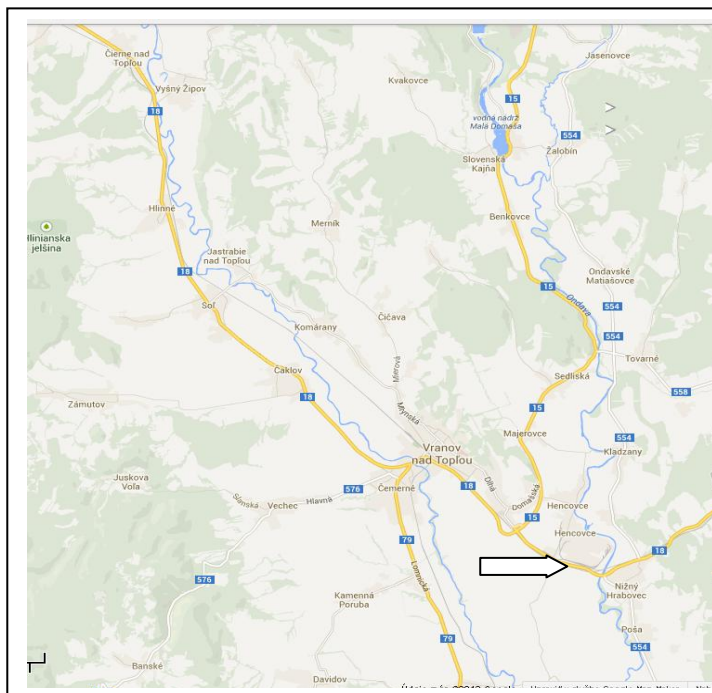


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 739,600 – 739,650

Kritické nehodové miesto je v km 739,600 – 739,650

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Jedná sa o rovinatý úsek s veľmi miernym stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8724 vozidiel/24 hod., z toho 14 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 0,4 tis. €.

Príčiny: porušenie základných povinností vodiča - § 16 ods.1 č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky vyhovujúca. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- V roku 2012 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady**: bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

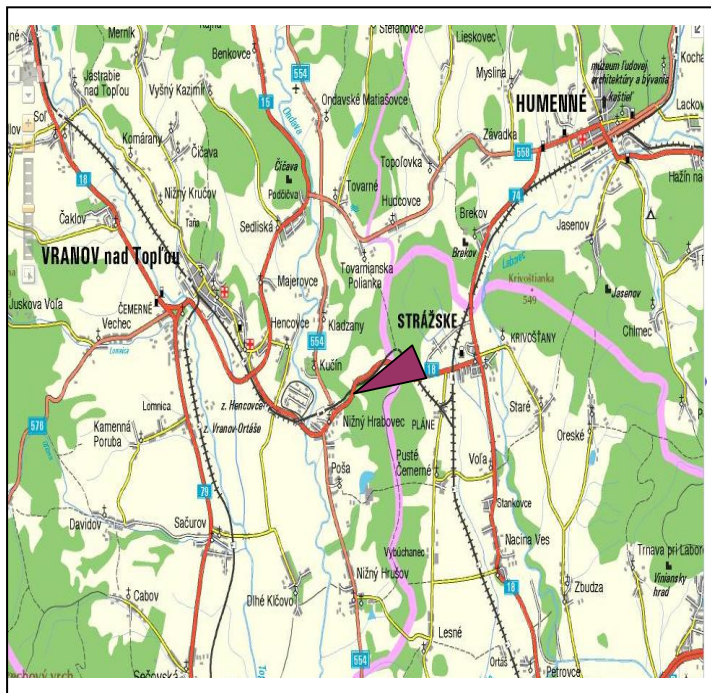


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 742,900 – 743,300

Kritické nehodové miesto je v km 742,900

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Lokalita začína pred pravotočivou zákrutou a pokračuje priamym úsekom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6078 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2012 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená, Materiálne škody činili 26 tis. €.

Príčiny : nedovolená rýchlosť jazdy § 16/1, zákona č.8 Z.z. o cest. premávke. . Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez závažnejších nedostatkov. V úseku je povolená obojstranne rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

- Vynaložené investičné náklady :

začiatok úseku KNL v smere staničenia
extravilán obce N.Hrabovec



Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – okresná hranica Michalovce za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

koniec úseku KNL v smere staničenia

