

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Svidník

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2012**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Svidník

Meno : Ladislav Laca

Kontakt : Tel. 054 75 210 01

E – mail: Ladislav .Laca@ssc.sk

PRACOVISKO: SVIDNÍK

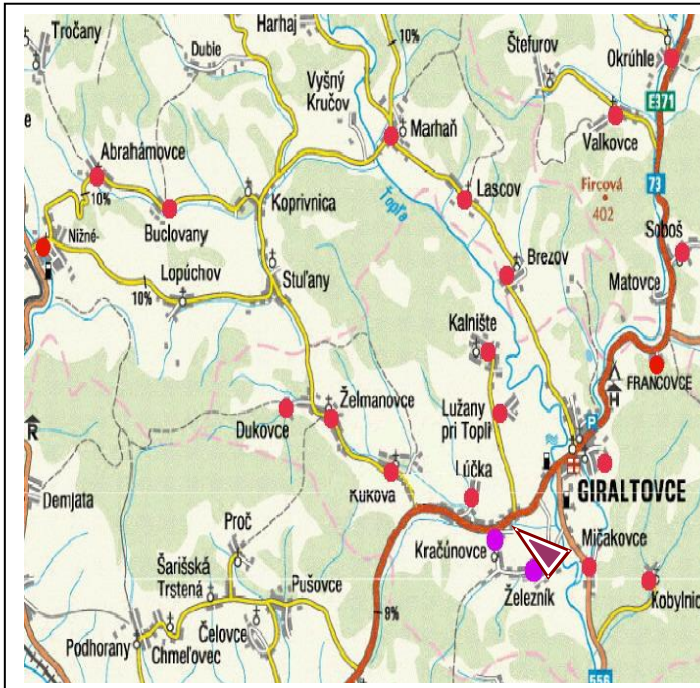
Kritické nehodové lokality v roku 2012

podľa ukazovateľa HHSNN

- I/73 v km 9,520 – 9,520 , intravilán v obci Kračúnovce
- I/73 v km 18,300 – 18,400 intravilán v obci Soboš
- I/15 v km 37,200 – 37,300 extravilán pred obcou Breznica

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 73 v km 9,520 – 9,520 v intraviláne obce Kračúnovce

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník
Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na št. ceste I / 73 v intraviláne obce Kračúnovce. Nehodový úsek je priechod pre chodcov, kde v jeho blízkosti vyúsťujú na št. cestu viacero miestnych komunikácií. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8370 vozidiel / 24 hod z toho 36 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2012 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, Materiálne škody sú vo výške 5,5 tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy a viacero napojení miestnych komunikácií v blízkosti priechodu pre chodcov.

Vykonané opatrenia :

- Pravidelné obnovovanie vodor. dopravného značenia – v reflexnej úprave
- Obmedzenie rýchlosti na 50 km/h.
- V čase 09/ 2011 zrealizovaná živičná úprava prietťahom celej obce Kračúnovce

Vynaložené finančné náklady: 294 643 EUR

Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ

Termín realizácie : každoročné

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL



Koniec kritického miesta v úseku KNL

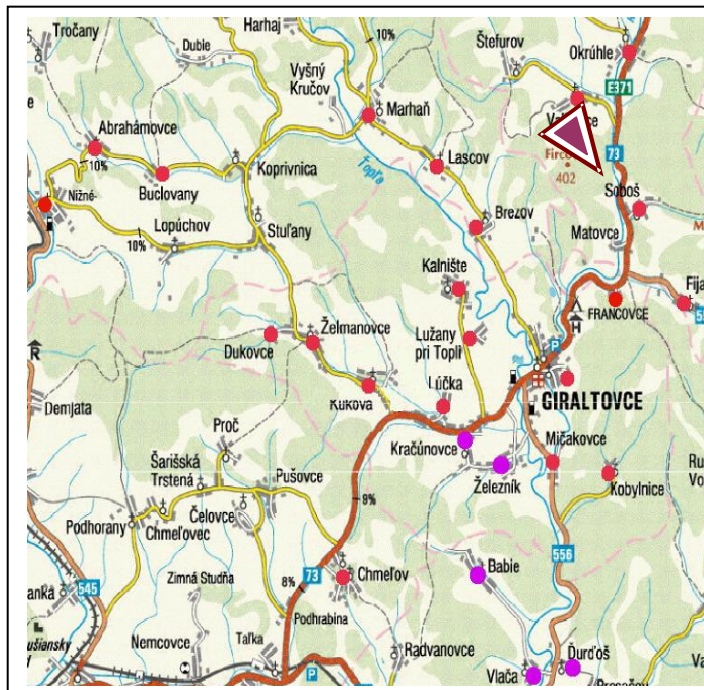


Kritická nehodová lokalita na ceste I /73 v km 18,300 – 18,400 v intraviláne obce Soboš

(Kritické nehodové miesto je v km 18,300 – 18,400)

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Soboš. Nehodový úsek začína a končí na konci dediny smerom na Svidník. Jedná sa pravotočivú neprehľadnú zákrutu. Podľa sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6872 vozidiel / 24 hod. z toho 43 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2DN pri ktorých bola 1osoba smrteľne zranená, Materiálne škody boli vo výške 25,3 tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita nákladnej dopravy a zle šírkové parametre cesty a smerové vedenie cesty.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby v rokoch 2012

- Pravidelné obnovovanie vodorov. dopravného značenia – v reflexnej úprave
- Obmedzenie rýchlosti na 50 km/h.

Vynaložené finančné náklady: 1 500 EUR

Navrhované opatrenia :

- VDZ – v celom úseku je potrebná plná deliaca čiara

Termín realizácie: : každoročné

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL



Koniec kritického miesta v úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 37,200 – 37,300 v intraviláne obce Breznica

(Kritické nehodové miesto je v km 37,200 – 37,300)

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Breznica. Nehodový úsek sa nachádza na začiatku obce kde je napojených viacero miestnych komunikácií na št. cestu I/15. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 2025 vozidiel/24 hod., z toho 11 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 2 osoby ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 8 tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje zle smerové vedenie cesty a zla prehľadnosť zákruty. Doteraz na tomto mieste nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda.

Vykonané opatrenia:

- Pravidelné obnovovanie vodorov. dopravného značenia – v reflexnej úprave

Vynaložené finančné náklady: 500 EUR

Navrhované opatrenia:

- Obnova VDZ pravidelne
- V rámci bežnej údržby zrealizovať vyspravky na vozovke
- Doplniť nové smerové stĺpiky

Termín realizácie: každoročné

Predpokladané investičné náklady: **500 EUR**

Začiatok úseku KNL v km 37,200



Koniec úseku KNL v km 37,300

