

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Rožňava

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2012**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Rožňava

Meno : Ing.Ján Demko

Kontakt : Tel. 058/ 7328115

E – mail: jan.demko@ssc.sk

PRACOVISKO: Rožňava

Kritické nehodové lokality v roku 2012

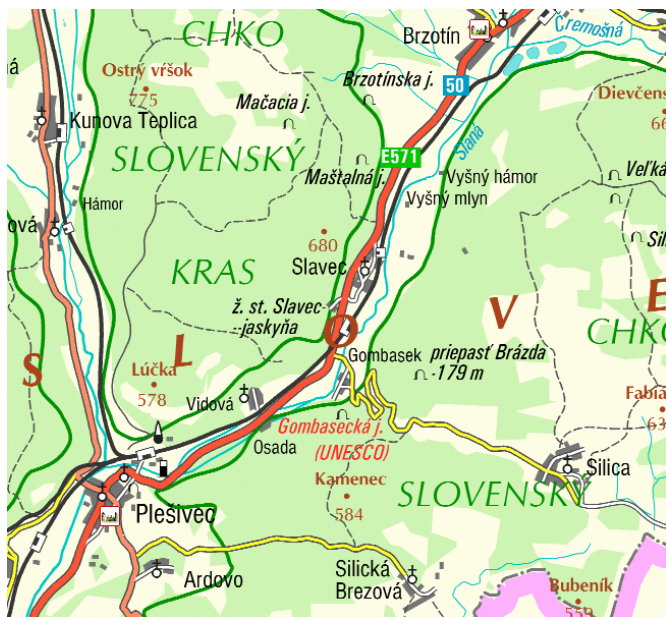
podľa ukazovateľa HHSNN

- I/50 v km 360,950 – 360,950, extravilán obce Plešivec pred obcou v smere staničenia
- I/50 v km 377,500 – 377,500, extravilán mesta Rožňava v smere staničenia
za nadjazdom železníc SR a št. cesty I/67.
- I/67 v km 17,700 – 17,700, extravilán mesta Rožňava - Nadabula pri
autobusovej zastávke.
- I/67 v km 20,900 – 21,030, extravilán obce Betliar pred obcou v smere staničenia
- I/67 v km 52,700 – 52,800, extravilán obce Stratená pred obcou v smere staničenia
- I/67 v km 20,900 – 21,030, extravilán obce Betliar pred obcou v smere stan.- **OKNL**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 360,950 – 360,950

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Plešivec. Úsek je mierne pravotočivý v smere staničenia s prerušovanou stredovou čiarou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 5691 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2012 1 DN, pri ktorej boli 1 osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody 5,0 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

obnova VDZ v roku 2012

Vynaložené finančné náklady : 200 EUR

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Obnova VDZ.

Termín realizácie- rok: 2013

Predpokladané finančné náklady : 200 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

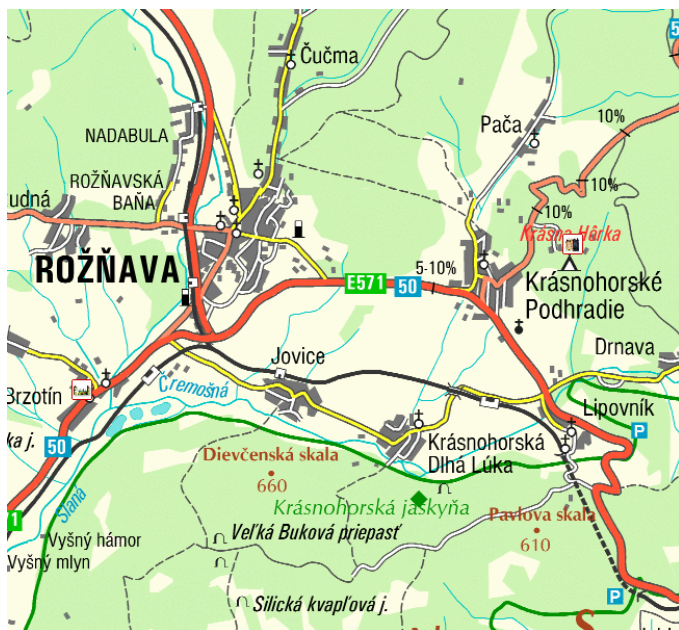


Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 377,500 – 377,500

(Kritické nehodové miesto je v km 377,500 – 377,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Rožňava na úpätí kopca , kde v úseku rýchlosť nie je obmedzená. Z oboch strán pred kopcom sú priame úseky ,ktoré nabádajú k vyššej rýchlosti.. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 8527 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ľahko zranená., ostatné sú materiálne škody 2,4 tis.EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, rýchlosť vozidiel ,ktorá je značne vysoká. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012.

V rámci údržby obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Obnova VDZ.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady 1000 UER

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

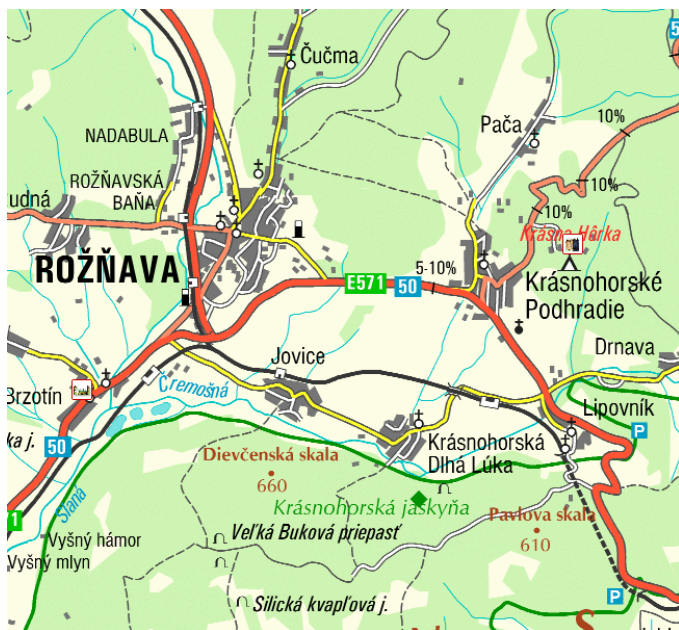


Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 17,700 – 17,700

(Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Rožňava, kde v úseku rýchlosť nie je obmedzená. Z obidvoch strán sú priame úseky, ktoré nabádajú k vyššej rýchlosti. Podľa celoštátneho sčítania dopravy 2012 intenzita dopravy v úseku bola 5934 vozidiel/24 hod., z toho 10 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2012 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody 0,5 tis.€. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012.

V rámci údržby obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Obnova VDZ.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady 1000 UER

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 20,900 – 21,030

(Kritické nehodové miesto je v km 20,900 – 20,900)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Betliar. Ide o úsek št. cesty I/67 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou sever – juh a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek je mierne ľavotočivý a z oboch strán predchádzajú dlhé rovné úseky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 768 vozidiel/24 hod., z toho 10% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody v hodnote 2,3 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel.

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Navrhované opatrenia:

Obnova VDZ.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady: 1 000 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

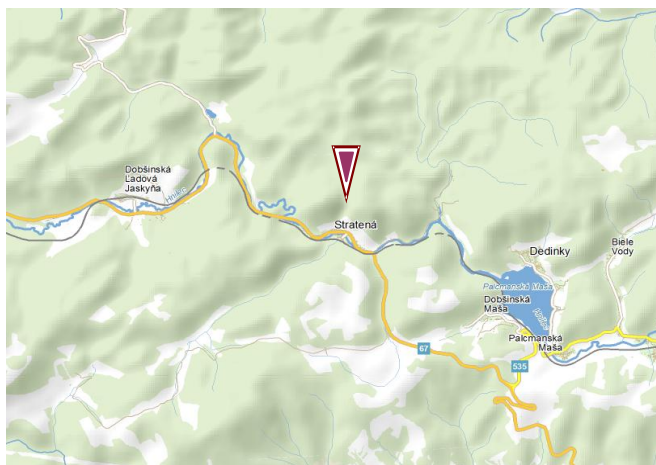


Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 52,700 – 52,800

(Kritické nehodové miesto je v km 52,700 – 52,800)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012.

Obnova VZD v rámci údržby.

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne obce Stratená. Ide o úsek št. cesty I/67 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou sever – juh a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek je mierne ľavotočivý a z oboch strán predchádzajú dlhé rovné úseky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 1 451 vozidiel/24 hod., z toho 19% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody 6,0 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel.

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Obnova VZD.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady : 1 000 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 20,900 – 21,030 (Kritické nehodové miesto je v km 20,900 – 20,900)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Betliar. Ide o úsek št. cesty I/67 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou sever – juh a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek je mierne ľavotočivý a z oboch strán predchádzajú dlhé rovné úseky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 768 vozidiel/24 hod., z toho 10% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody v hodnote 2,3 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel.

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Navrhované opatrenia:

Obnova VDZ.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady: 1 000 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

