

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2012**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová

Kontakt : Tel. 041/507 4621

PRACOVISKO: Prievidza

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

- I/50 v km 157,000 – 157,200 Dolné Vestenice – Horné Vestenice, extr.
- I/50 v km 158,800 – 158,900 Nitrica, extr. križovatka III/5057
- I/50 v km 160,800 – 160,800 Nitrianske Sučany, extr.
- I/50 v km 161,500 – 161,740 Nitrianske Sučany, extr.
- I/50 v km 163,000 – 163,300 Nitrianske Sučany, extr., križovatka II/574
- I/64 v km 155,400 – 155,400 Kľačno, intravilán

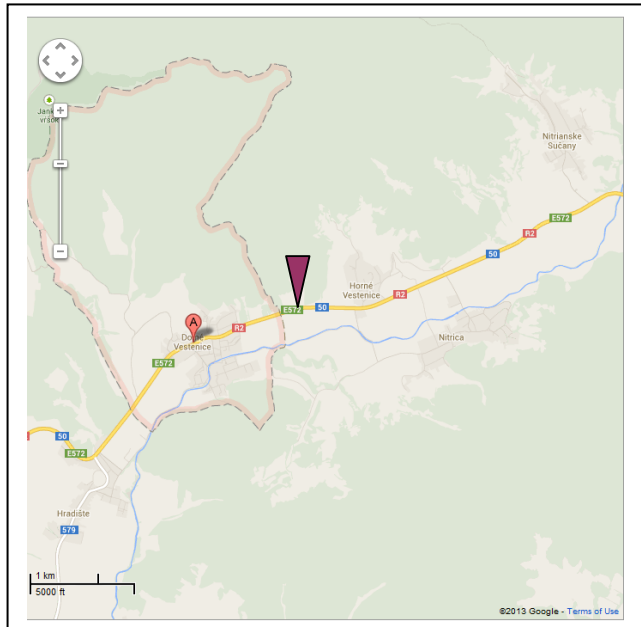
Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 157,000 – 157,200

D. Vestenice - H. Vestenice, extravilán

Kritické nehodové miesto v km 157,000

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne medzi obcami. Cesta je vedená v priamej a v oblúku, s obmedzenými rozhľadovými pomermi, avšak bez obmedzenia predchádzania vozidiel, jeden krát križovanie s UK. Povrch vozovky nie je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9580 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 4 osoby ŤZ a 5 osôb ĽZ, materiálne škody 1,8 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nesprávne predchádzanie vozidla.

Navrhované opatrenia :

- výstavba „R2“ – NDS a.s.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 158,800 – 158,900 Nitrica, križovatka III/5057, extravilán

Kritické nehodové miesto v km 158,800 – 158,900

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- spracovaná PD „DSP - I/50 Nitrica - križovatka

Vynaložené finančné náklady : PD - 33 194,0 Eur

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza extraviláne obce Nitrica. Úsek je dlhodobo vykazovaný ako NL. Cesta je vedená v priamej s vyhovujúcim rozhľadom, styková križovatka s c. III/5057. Rýchlosť 90 km/h. Vozovka nie je vo vyhovujúcom stave.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9580 vozidiel/24 hod., z toho 21% ťažkých vozidiel .

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 boli na úseku zaznamenané 2 DN. 1 osoba SZ, 1 osoba EŽ, materiálne škody 3,6 tis. Eur.

Príčina DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Cyklista nedal pri výjazde na HC prednosť v jazde.

Navrhované opatrenia :

- stavebná realizácia prác podľa PD
- výstavba „R2“ – NDS a.s.

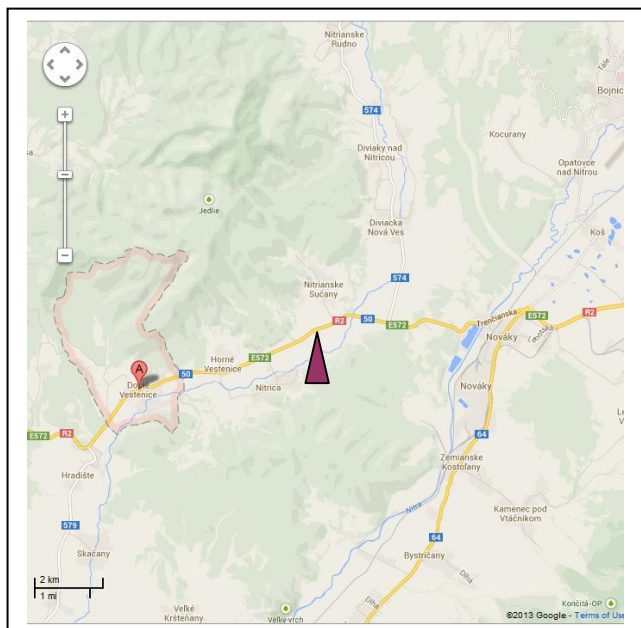
Predpokladané finančné náklady : 1 294 563,0 Eur



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 160,800 – 160,800 Nitrianske Sučany, extravilán

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- spracovaná PD „DRS“ I/50 Chocholná – Prievidza, obnova nevyhovujúcich parametrov cesty

Vynaložené finančné náklady : 150 000,0 Eur

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne N. Sučian. Cesta je vedená v oblúku s VDZ „V1a“, obmedzené predchádzanie vozidiel. Obmedzený rozhľad, rýchlosť 90 km/h, úsek bez križovaní. Osadené zachytné bezp. zariadenie.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9580 vozidiel/24 hod., z toho 21% ťažkých vozidiel .

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 bola v úseku 1 DN, kde boli 2 osoby SZ, 1 osoba LZ. Materiálne škody 3,5 tis. Eur.

Príčina DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Nesprávny spôsob jazdy.

Navrhované opatrenia :

- stavebná realizácia prác podľa PD
- výstavba „R2“ – NDS a.s.

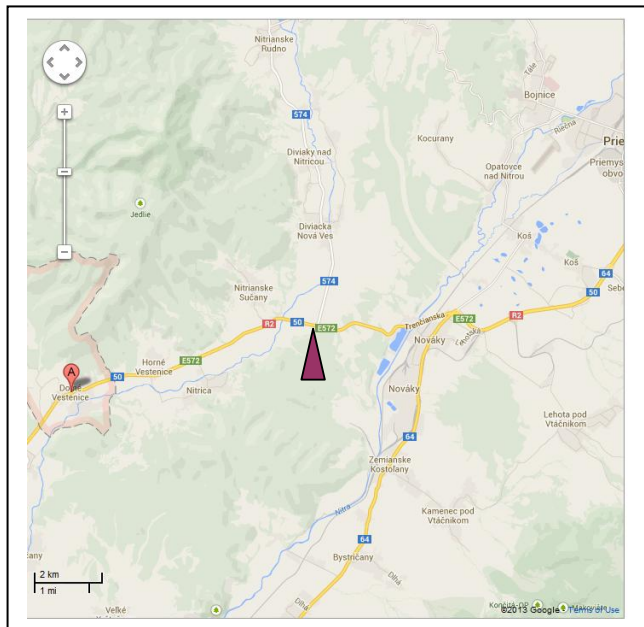


Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 163,000 – 163,300 Nitrianske Sučany, križovatka s II/574, extravilán

Kritické nehodové miesto v km 163,000 – 163,100

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne N. Sučian, križovatka II/574 Diviacka n. Ves. Cesta je vedená priamej s VDZ „Vla“, s obmedzením predchádzania vozidiel. Rýchlosť 90 km/h. Odstavná plocha pri Moteli Dolina. Vozovka v nevyhovujúcom stave. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9829 vozidiel/24 hod., z toho 21% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 boli v úseku 3 DN, kde bola 1 osoba SZ, 4 osoby I'Z, materiálne škody 127,0 tis. Eur..

Príčina DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Nesprávny spôsob jazdy, jazda v protismere.

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- spracovaná PD „DRS“ I/50 Chocholná – Prievidza, obnova nevyhovujúcich parametrov cesty
- rok 2013 – veľkoplošná vysprávka

Vynaložené finančné náklady : 150 000,0 Eur - PD

- 230 984,16 Eur s DPH – oprava krytu

Navrhované opatrenia :

- stavebná realizácia prác podľa PD
- výstavba „R2“ – NDS a.s.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 155,400 – 155,400 Kľačno, intravilán

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v obci Kľačno, vjazd do obce od Prievidze. Cesta je vedená priamej a v oblúku s VDZ „V2a“, bez obmedzenia predchádzania vozidiel. Rýchlosť 50 km/h. Vozovka vo vyhovujúcom stave. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3681 vozidiel/24 hod., z toho 16% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2012 bola v úseku 1 DN, kde bola 1 osoba SZ, 1 osoba LZ, materiálne škody 11,0 tis. Eur..

Príčina DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa riadeniu vozidla.

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- rok 2013 – veľkoplošná vysprávka

Vynaložené finančné náklady :

- oprava krytu 244 029,25 Eur

Navrhované opatrenia :

- nie sú

