

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2012**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality v roku 2012

podľa ukazovateľa HHSNN

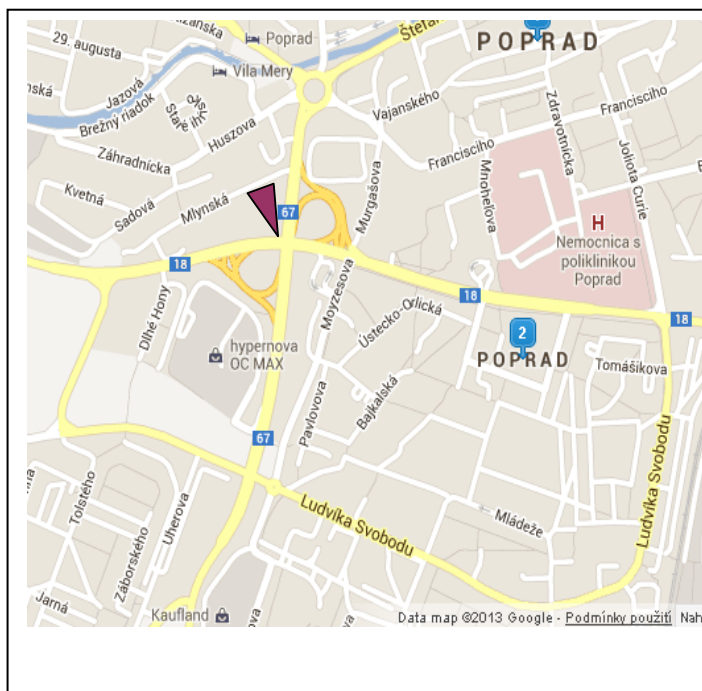
- I/18 v km 605,000 – 605,400, intravilán mesta Poprad

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 605,000 – 605,400

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad – mimoúrovňová križovatka ciest I/18 s I/67

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola po križovatku s I/67 17117

vozidiel/24 hod. a od križovatky s I/67 - 19 052, z toho 15 % ťažkých vozidiel .

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená a 3soby ľahko zranené. Materiálne škody činili 4,2 tis.€.

Príčiny DN: V stavebno-technickom usporiadaní nie sú negatívne prvky, nakoľko ide o stavebne doriešenú križovatku. Napojenie vetiev na cestu I/18 je riešené úrovňovými križovatkami s vyvýšenými ostrovčekmi a v druhom napojení (v smere staničenia) je križovatka riešená CSS, nakoľko je do nej zaústená aj MK – ul. Moyzesova zo sídliska.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- vysprávky , obnova VDZ,

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Z dôvodu , že na úseku sa nenachádzajú negatívne prvky v stavebno-technickom usporiadaní komunikácie, neboli navrhované žiadne opatrenia. DN vznikajú ako na bežných križovatkách – nedanie prednosti v jazde, nedobrzdenie, poprípade kolízie s chodcami. **Potrebná obnova krytu vozovky v prieťahu mesta Poprad**

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

