

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2012**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail zuzana.rudincova@ssc.sk

PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2012

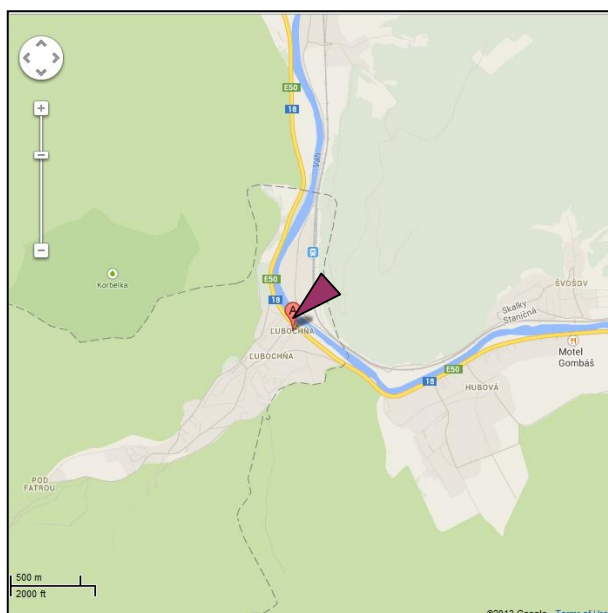
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/18 v km 506,150 – 506,150 intr. Ľubochňa
- cesta I/18 v km 511,300 – 511,700 extr. Hubová
- cesta I/18 v km 521,900 – 521,900 extr. Liptovská Štiavnička
- cesta I/18 v km 524,700 – 524,900 extr. Liptovské Sliache
- cesta I/59 v km 32,700 – 33,000 extr. Korytnica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 506,150 – 506,150 Ľubochňa

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne Obce Ľubochňa, v mieste priesečnej križovatky s cestou III/18101 a MK. Cesta je vedená v smerovom oblúku s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi s verejným osvetlením, rýchlosť v úseku prechádza z 50 km/h na 70 km/h a opačne na hranici križovatky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 13244 vozidiel/24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku bola v roku 2012 evidovaná 1 DN, pri kt. bola usmrtená 1 osoba, materiálne škody 0,2 tis Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nevenovanie sa vedeniu motorového vozidla. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2013:

- veľkoplošná vysprávka km 505,860-511,680

Vynaložené finančné náklady : 408 115,00 Eur.

Navrhované opatrenia :

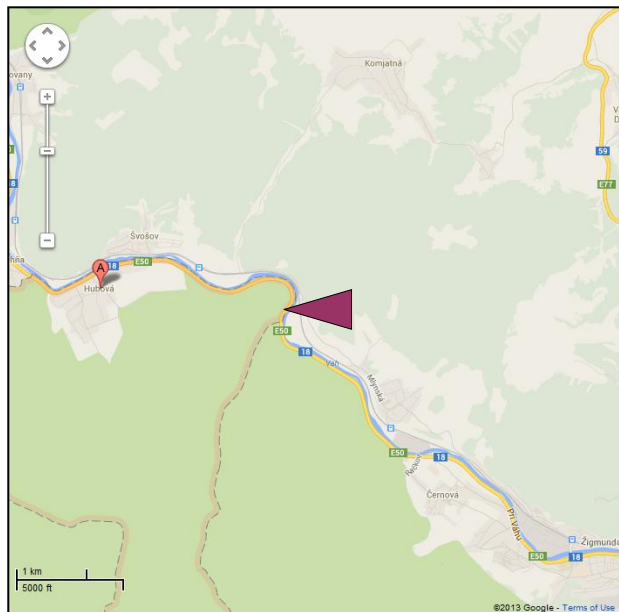
- výstavba diaľnice D1 – NDS a.s.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 511,300 – 511,700 Hubová

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

Rok 2013

- veľkoplošná výprávka km 505,860 – 511,680

Vynaložené finančné náklady : 408 115,00 Eur
bez DPH

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza mimo zastavanú časť, cesta je vedená ako dvojpruhová v smerových oblúkoch s nevyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Okolie je lemované stromoradiím. Oblúky sú doplnené o ZDZ „Z3“ a v celom úseku je VDZ „V1b“.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 15829 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 3 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená.

Príčinou DN bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky, neprispôsobenie jazdy stavu povrchu vozovky. Vysoká intenzita dopravy.

Navrhované opatrenia :

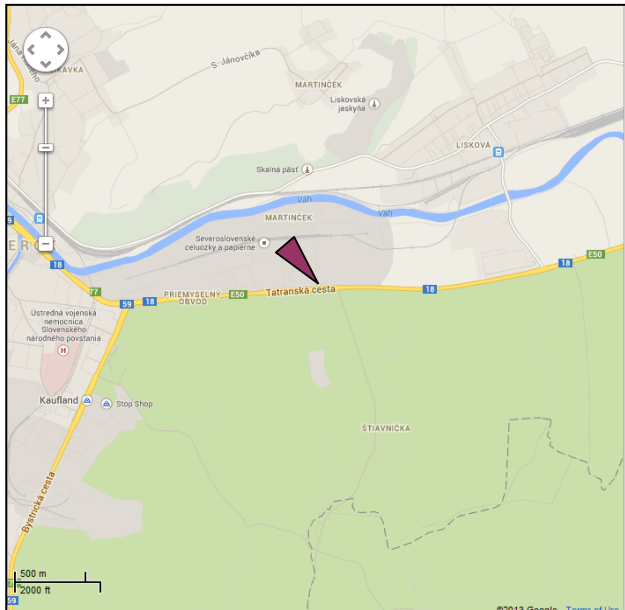
- výstavba Diaľnice D1 – NDS a.s.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 521,900 – 521,900 Liptovská Štiavnica

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2012:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne Lipt. Štiavničky v mieste napojenia ÚK závodu Mondi na cestu I/18. Cesta je vedená v priamej s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi, rýchlosť 70 km/hod..

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 25377 vozidiel/24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2012 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, MŠ 0,5 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita dopravy, kapacita komunikácie nie je vyhovujúca.

Navrhované opatrenia :

- vybudovanie Diaľnice D1- NDS a.s.

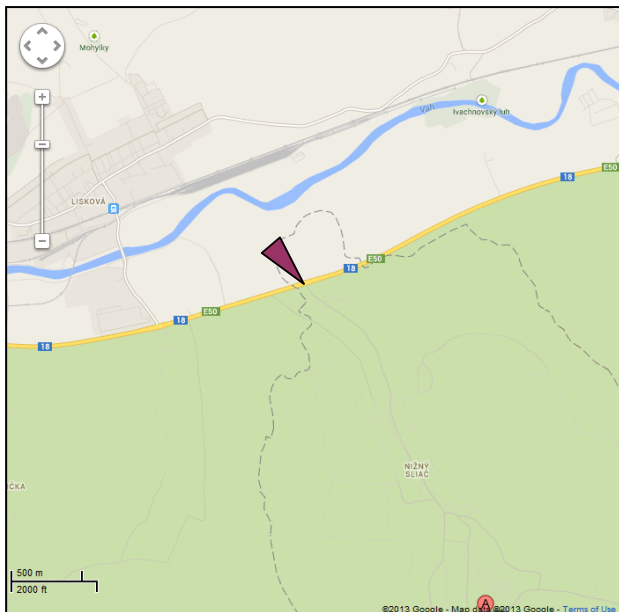


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 524,700 – 524,900 Liptovské Sliache

Kritické nehodové miesto km 524,700 – 524,700

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2012:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne Lipt. Sliachov v mieste križovatky s cestou III/18117. Cesta je vedená v priamej s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod.. Križovatka bola prebudovaná v r. 2010 so samostat. ľavým odbočením, BUS zastávky, ZDZ „B29a“.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 20327 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, MŠ 8,6 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita dopravy, kapacita komunikácie nie je vyhovujúca.

Navrhované opatrenia :

- vybudovanie Diaľnice D1- NDS a.s.

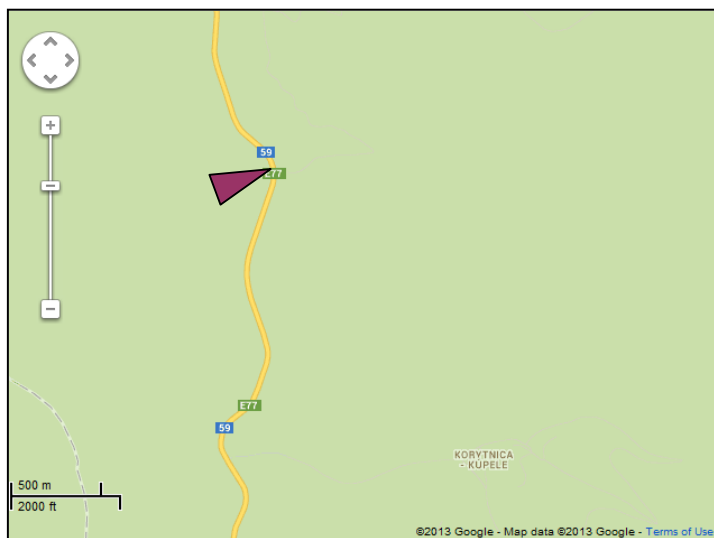


Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 32,700 – 33,000 Korytnica

Kritické nehodové miesto km 32,700 – 32,700

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Korytnica. Cesta je vedená v oblúku s obmedzenými rozhľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod., obmedzené predchádzanie. Cesta je lemovaná stromoradiím, pravá strana účelná odstavňá plocha

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7225 vozidiel/24 hod., z toho 27 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2012 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, MŠ 0,5 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita dopravy, kapacita komunikácie nie je vyhovujúca.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2012:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- nie sú

