

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Košice

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2012

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Košice

Meno : Vladimír Bodnár

Kontakt : Tel. 055/7277284

E – mail vladimir.bodnar@ssc.sk

PRACOVISKO KOŠICE

Kritické nehodové lokality v roku 2012

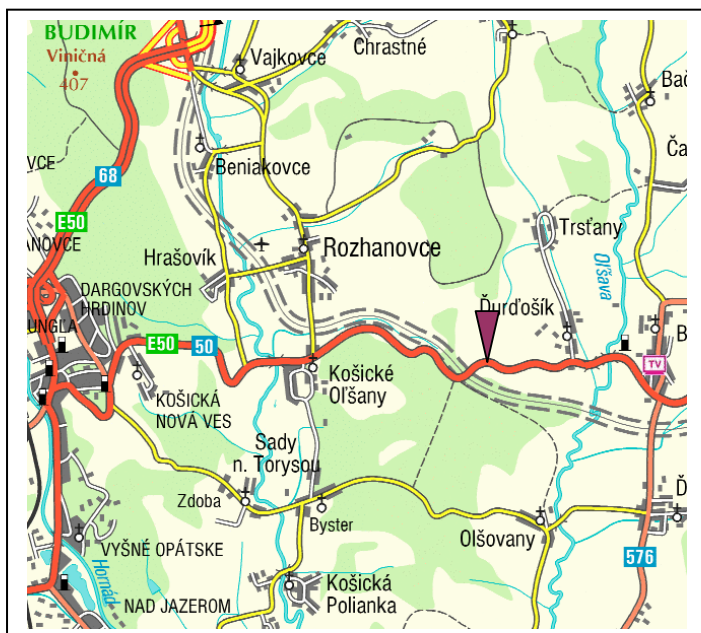
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/50** v km 458,050 – 458,050 extravilán za vrcholom stúpania na HP Ďurďošík
- **cesta I/50 v km** 468,000 – 468,200 extravilán za obcou Košický Klečenov v stúpaní na HP Dargov
- **cesta I/68 v km** 122,050 – 122,050 extravilán za MČ Šebastovce
- **cesta I/68 v km** 124,000 – 124,200 extravilán križovatka s MK Haniska
- **cesta I/68 v km** 124,900 – 124,910 križovatka s cestou III/06825 Čaňa a III/050187 Haniska

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 458,050 – 458,050

Investor: IVSC Košice

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2011

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza za vrcholom stúpania na HP Ďurďošík. Uvedený úsek cesty je situovaný za koncom lesného porastu v miernom oblúku v klesaní do obce Ďurďošík.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 14836 voz/24hod z toho 17% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2012 1 dopravná nehoda pri ktorej bolo 1 smrteľné zranenie a 1 osoba bola ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 2,0 tis €.

Príčinou vzniku dopravnej nehody bola neprimeraná rýchlosť.

Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta KNL v smere staničenia

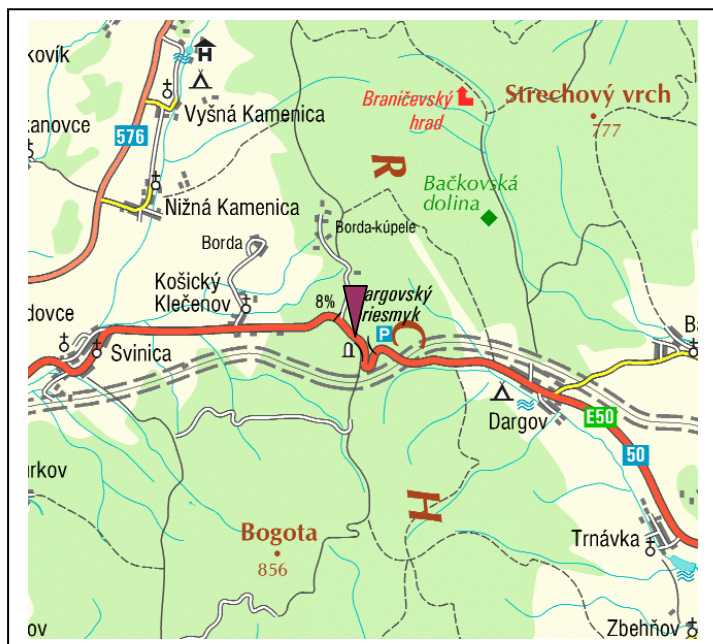


Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 468,000 – 468,200

(Kritické nehodové miesto je v km 468,000)

Investor: SSC IVSC Košice

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza za obcou Košický Klečenov v stúpaní na HP Dargov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 11248 voz/24hod z toho 18% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 2 dopravné nehody pri ktorých bolo 1 smrteľné zranenie a 1 osoba bola ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 6,2 tis €.

Príčinou vzniku dopravnej nehody bolo 1x nesprávne predchádzanie a 1x neprimeraná rýchlosť.



KNL

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého dopravného značenie

Vynaložené investičné náklady:

Opatrenia navrhované

- Zabezpečiť dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky
- Prebudovať výškové a smerové vedenie trasy

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

Koniec KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 122,050 – 122,050

Investor: SSC IVSC Košice

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova vodorovného značenia a opravy zvislého DZ
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza za MČ Šebastovce na rovnom priamom úseku pod železničným mostom. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 10579 voz/24hod. z toho 28% ťažkých vozidiel. V súčasnej dobe na uvedenom úseku je znížená rýchlosť na 50 km prebieha výstavba R4.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2012 1 dopravná nehoda pri ktorej bolo 1 smrteľné zranenie, ostatné sú materiálne škody vo výške 3,0 tis €. Príčinou vzniku dopravnej nehody bola neprimeraná rýchlosť.

Opatrenia navrhované

- Zriadenie bezpečnostných zvodidiel

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 122,050

Koniec kritické miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 122,050



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 124,000 – 124,200

(Kritické nehodové miesto je v km 124,000)

Investor: SSC IVSC Košice

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova vodorovného značenia a opravy zvislého DZ
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom priamom úseku cesty, križovatka s MK Haniska. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 10579 voz/24hod. z toho 28% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 2 dopravné nehody pri ktorých bolo 1 smrteľné zranenie ostatné sú materiálne škody vo výške 1,3 tis €.

Príčinou vzniku dopravných nehôd bolo porušenie osobitných ustanovení o cyklistoch.

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 124,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 124,200



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 124,900 – 124,910

(Kritické nehodové miesto je v km 124,900 – 124,910)

Investor: SSC IVSC Košice

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova vodorovného značenia a opravy zvislého DZ

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom priamom úseku cesty, križovatka s III/06824 Čaňa a III/050187 Haniska.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 10579 voz/24hod. z toho 28% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2012 4 dopravné nehody, pri ktorých boli 2 smrteľné zranenia, 2 ťažké zranenia a 2 osoby boli ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 53,7 tis €. Príčinou vzniku dopravných nehôd bolo nedanie prednosti .

Opatrenia navrhované

- Prebudovanie križovatky na kruhovú

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 124,900



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 124,910

