

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC
BRATISLAVA

Pracovisko: Galanta

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN
V ROKU 2012**

Materiál predkladá: SSC IVSC Bratislava – detašované pracovisko Galanta
Meno: Ing. Eva Taksonyiová
Kontakt: tel. 031/7826534, 0903 411 520
E – mail: eva.taksonyiova@ssc.sk

Kritické nehodové lokality v roku 2012

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/63 v km 22,800 - 22,960, intravilán
v centre mesta Šamorín**
- **cesta I/63 v km 51,000 – 51,100, intravilán
obce Kútniky**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 22,800 – 22,960

Kritické nehodové miesto je v km 22,800

Investor: IVSC BA, vysunuté pracovisko Galanta

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Šamorín. Začína tesne za križovatkou I/63 s MK(Dlhá ul.) a končí v križovatke I/63 s MK (ul.Gazdovský rad). V úseku sa nachádza priechod pre chodcov so svetelnou signalizáciou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2012 intenzita dopravy v úseku bola 12208 vozidiel/24 hod., z toho 18% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 2 osoby ľahko zranené a ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť vozidiel a nepozornosť vodičov. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL

Vykonané opatrenia : v roku 2012

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: rok 2013

Predpokladané investičné náklady :

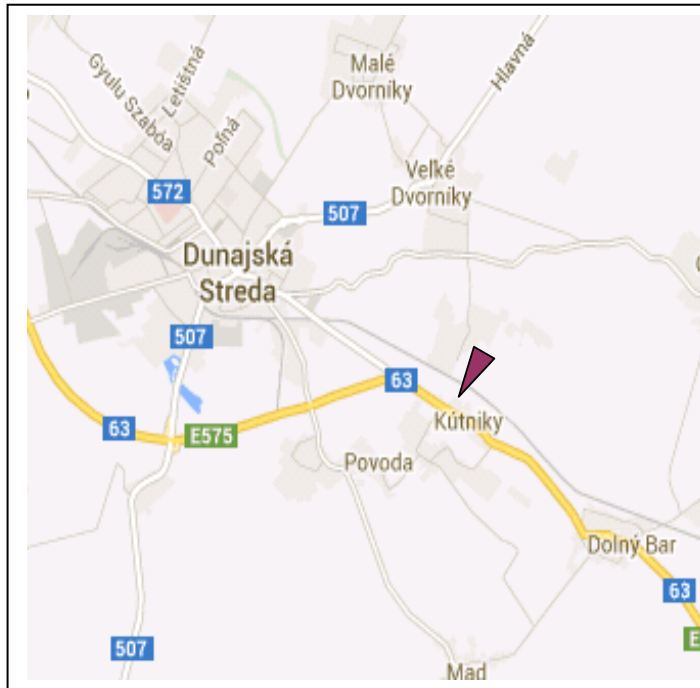


Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 51,000 – 51,100

Kritické nehodové miesto je v km 51,000 – 51,100

Investor: IVSC BA, vysunuté pracovisko Galanta

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Kútniky. Začína tesne za križovatkou I/63 s III/06330 a priechodom pre chodcov a končí pred križovatkou I/63 s MK.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2012 intenzita dopravy v úseku bola 9933 vozidiel/24 hod., z toho 17% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené a ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť vozidiel a nepozornosť vodičov. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL

Vykonané opatrenia : v roku 2012

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: rok 2013

Predpokladané investičné náklady :

