

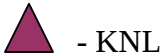
Pracovisko: Zvolen, Krupina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 243,060 – 243,060)
Lieskovec – extravilán
2. cesta I/50 (km 247,000 – 247,100)
Zvolenská Slatina – extravilán
3. cesta I/50 (km 261,790 – 262,200)
Kriváň – intravilán
4. cesta I/66 (km 25,200 – 25,200)
Hontianske Tesáre – extravilán
5. cesta I/66 (km 36,900 – 36,900)
Devičie – extravilán
6. cesta I/66 (km 62,600 – 63,000)
Podzámčok – extravilán
7. cesta I/66 (km 71,200 – 71,200)
Zvolen – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 243,060 – 243,060

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty I/66. Povrch vozovka je bez výmoľov a výtlkov, v miernymi priečnymi nerovnosťami. Úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením
Úsek je silne dopravné zaťažený.
Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 15629 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2011 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.
Príčiny DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/50 v smere od Zvolenskej Slatiny na Zvolen na rovnom úseku cesty z doposiaľ nezistených príčin prešiel s vozidlom do protismeru, kde sa čelne zrazil s druhým OMV. Vodič, ktorý nehodu spôsobil na mieste nehody zraneniam podľahol, vodič s oprotiidúceho OMV utrpel ťažké zranenia.

Opatrenia navrhované

- Realizácia bezpečnostných prvkov a obnova krytu v rámci projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“

Termín realizácie: 2012

Investičný náklad: 1,2 mil €

•

KNL



Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 247,000 – 247,100

Kritické nehodové miesto km 247,000 – 247,010

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v pred obcou Zvolenská slatina. Úsek je rovný prehľadný, povrch vozovky bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 15629 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2011 stali dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená. Príčiny DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/50 v smere od Zvolenskej Slatiny pri prechádzaní pravotočivej zákruty sa v plnej miere nevenoval vedeniu vozidla a nasledoval situáciu CP, následkom čoho prešiel do protismeru, kde prednou časťou vozidla narazil do prednej časti protiidúceho NMV. Vodič OMV nehodu neprežil.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- Realizácia bezpečnostných prvkov a obnova krytu v rámci projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“

Termín realizácie: 2012

Investičný náklad: 1,2 mil €

KNL

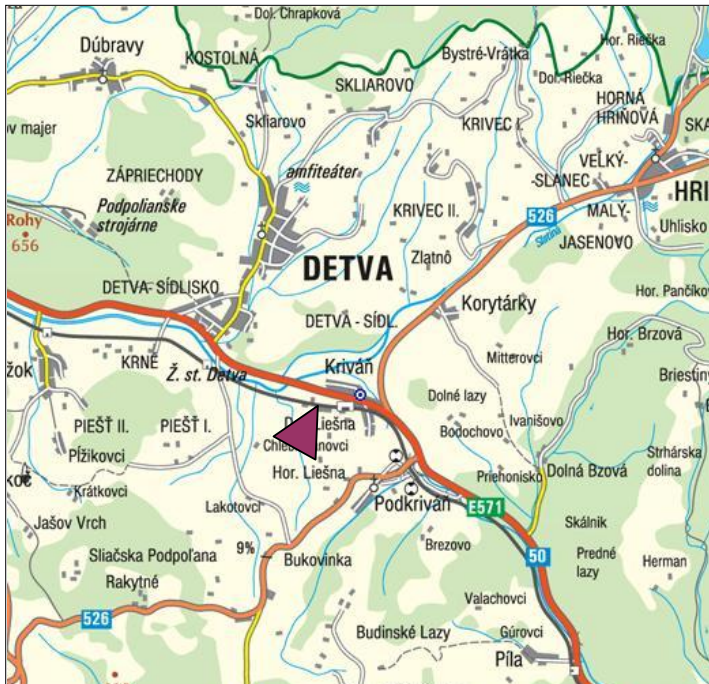


Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 261,790 – 262,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Kriváň. Jedná sa o priamy prehľadný úsek cesty I/50. Povrch vozovky je uspokojivý, bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. V úseku je zákaz predchádzania, max. povolené rýchlosť 50 km/h. Úsek je silne dopravné zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 13721 vozidiel/24 hodín, z toho 24% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2011 stali tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve ľahko zranené. Príčiny DN: Vodičovi OMV jazdiacemu po ceste I/50 v smere Detva – Lučenec vošiel v uzavretej časti obce Kriváň z pravej krajnice vozovky na ľavú pred ním jazdiaci cyklista, následkom čoho došlo k ich zrážke. Pri nehode došlo k usmrteniu cyklistu.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2009 vykonané bezpečnostné opatrenia na skľudnenie dopravy v prietahu obcou

Opatrenia navrhované

- Príprava rýchlostnej cesty R2
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný, vzhľadom k tomu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia

Termín realizácie:

Investičný náklad:

KNL priechod pri motoreste

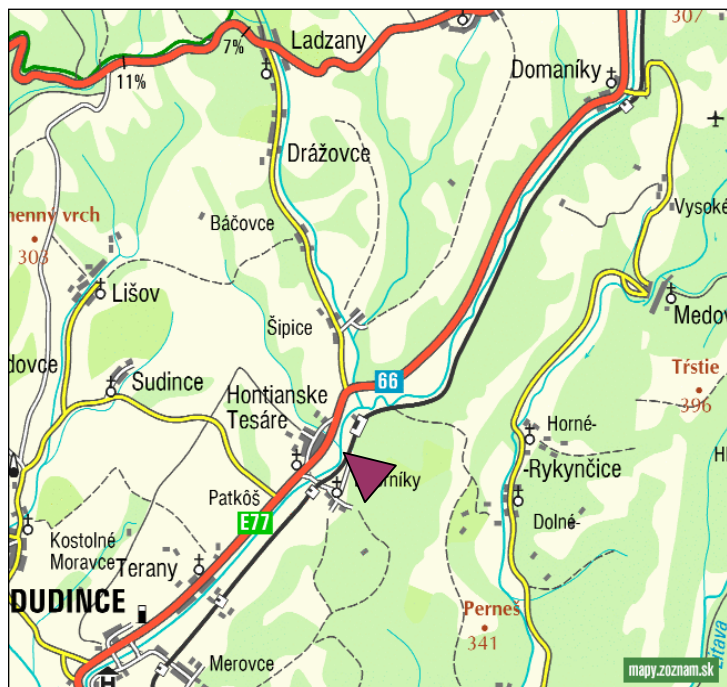


KNL priechod pre chodcov pri AZ



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 25,200 – 25,200

Situácia



- KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty I/66. Povrch vozovky je kvalitný po oprave v roku 2009.

Najvyššia povolená rýchlosť je 90 km/hod.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 3400 vozidiel/24 hodín, z toho 40% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: OMV pri vychádzaní na cestu I/66 z dvora rodinného domu (výjazd bol zabezpečený pomocou ďalšej osoby) vo vysokej rýchlosti zachytil motocyklista, následne vyšiel mimo cestu vpravo, kde narazil do premostenia regulačného kanála. Vodič motocykla na mieste nehody zraneniam podľahol.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky vyhovujúci, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 36,900 – 36,900

Situácia



▲ - KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty I/66 s miernym pozdĺžnym sklonom v extraviláne obce Devičie okres Krupina. Povrch vozovky je bez výtčkov s miernymi deformáciami, na okrajoch vozovky, krajnice sú olámané.

Najvyššia povolená rýchlosť je 90 km/hod.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 4902 vozidiel/24 hodín, z toho 33% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodičovi NMV s jazdnou súpravou jazdiacemu na ceste I/66 v smere Krupina – Dudince na priamom úseku cesty náhle vošlo do jazdnej dráhy oprotiidúce OMV. Došlo k nárazu vozidla do ľavého predného rohu ťahača, následkom čoho došlo k smrteľnému zraneniu vodiča OMV a ľahkému zraneniu spolujazdca.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



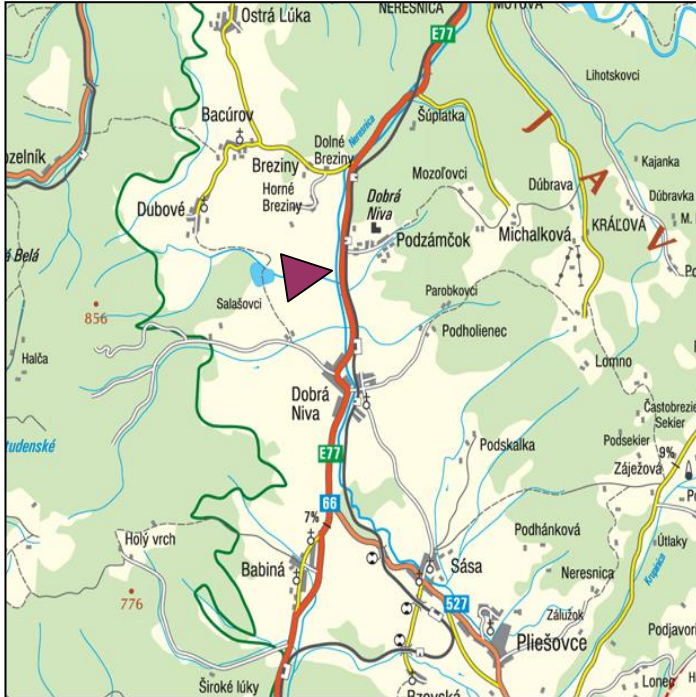
Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 62,600 – 63,000

Kritické nehodové miesto km 62,600 – 62,600

Situácia



▲ - KNM, KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa mierne pravotočivú zákrutu a po nej priamy úsek dvojpruhovej komunikácie cesty I/66, s maximálnou povolenou rýchlosťou 90km/hod. Úsek je prehľadný, povrch vozovky je vyhovujúci. Dotknutý úsek je označený vodorovným DZ V1a „Pozdĺžna súvislá čiara“.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 9201 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

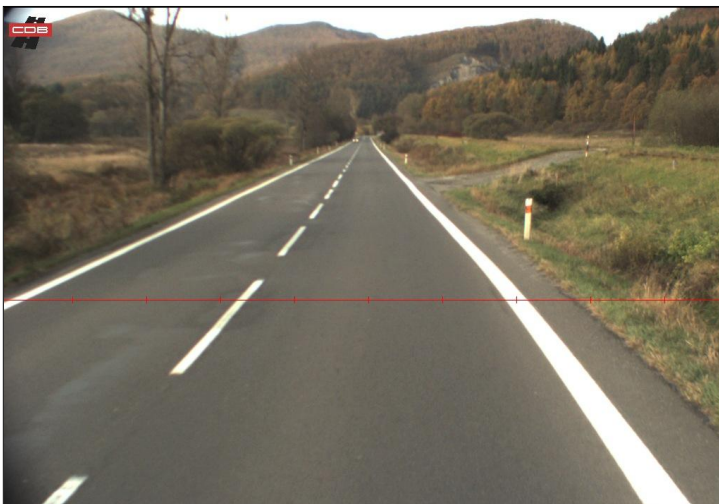
V uvedenej lokalite sa stali za rok 2011 dve DN, pri ktorých boli tri osoby usmrtené.

Príčiny tragickej DN: Vodička OMV jazdiaca po ceste I/66 v smere Zvolen – Krupina pri prejazde mierne pravotočivou zákrutou z doposiaľ nezistených príčin prešla so svojim vozidlom do protismeru, kde sa čelne zrazila s NMV. Následkom nárazu obe vozidlá odhodilo mimo cestu. V OMV zahynula vodička, jej spolujazdkyňa a trojročné dieťa v detskej sedačke.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 71,200 – 71,200

Kritické nehodové miesto km 71,200 – 71,200

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o úsek svetelne riadenej križovatky pri Metre v intraviláne mesta Zvolen. Dotknutý úsek prehľadný dotatočno vyznačený dopravným značením vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je v križovatke mierne zvlnený.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 13555 vozidiel/24 hodín, z toho 21% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2011 štyri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a jedna ľahko zranená.

Príčiny DN: Vodič OMV jazdiaci v intraviláne mesta Zvolen nedal v križovatke prednosť autobusu jazdiacemu po hlavnej ceste I/66 v smere BB – ZH, následkom čoho došlo k bočnej zrážke, pričom bolo OMV tlačené cca 50 m. Pri nehode došlo k usmrteniu spolujazdkyne a k zraneniu vodiča.

Opatrenia navrhované

- Realizácia bezpečnostných prvkov a obnova krytu v rámci projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“

Termín realizácie: 2012

Investičný náklad: 2,2 mil €

Letecký pohľad na križovatku



Dopravná nehoda OMV s autobusom

