

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Anna Hýľlová

Kontakt : Tel. 041/507 46 46

E – mail: anna.hyllova@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality v roku 2011

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 454,800 – 455,120 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/18** v km 462,700 – 463,100 extravilán obce Strečno
- **cesta I/18** v km 471,000 – 471,500 extravilán obce Strečno
- **cesta I/61** v km 178,250 – 178,250 extravilán obce Maršová-Rašov
- **cesta I/64** v km 193,300 – 193,800 extravilán obce Poluvsie

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 454,800 – 455,120

Kritické nehodové miesto je v km ..455,100-455,120

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začiatok KNL je na estakáde, v križovatke ciest I/11 a I/18, úsek zahŕňa križovatku s MK Rázusova pri cintoríne. Koniec úseku KNL sa nachádza pred križovatkou ciest I/18 a I/64 pod Rondlom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 35 087 vozidiel za 24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 7 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 34,6 tis. €. Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, v pripájacích pruhoch často dochádza k stretu vozidiel, nedodržiavani povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2011

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 10 tis. €

Navrhované opatrenia :

Obnova VDZ, osadenie retroreflexného ZDZ

Termín realizácie: 6/2012

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €



Kritická nehodová lokalita na cesteI/18..... v km....462,700 – 463,100

Kritické nehodové miesto je v km ...462,700-462,700..

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Mojšová Lúčka. Začiatok KNL je v rovnom úseku pred obcou Mojšová Lúčka, úsek zahŕňa autobusovú zástavku pred mostným objektom, odbočku ku kafilérii, odbočku k novej betonárke.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 29 089 vozidiel za 24 hod., z toho 25% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 3 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, materiálové škody boli vo výške 40,0 tis. €. Príčiny DN : Jedná sa o vysoko frekventovaný úsek cesty, kde dochádza k dopravným nehodám, hlavnou príčinou ktorých je nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, najmä v čase sneženia a dažďov pri mokrej vozovke.

Vykonané opatrenia v roku 2011 :

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ, častejšie hliadky polície

Termín realizácie: 6/2012

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €



Kritická nehodová lokalita na cesteI/18.... v km 471,000 – 471,500

Kritické nehodové miesto je v km ...471,200-471,300..

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Začiatok KNL je pred veľkou pravotočivou zákrutou, úsek zahŕňa nové usporiadanie dopravného značenia, pri ktorom boli zriadené dva jazdné pruhy pre smer ZA/MT a jeden jazdný pruh opačným smerom. Jazdné pruhy sú oddelené stredovým prahmi. Úsek KNL končí v mieste zbiehania jazdných pruhov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 25 463 vozidiel za 24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 4 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 22,5 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, nesprávne predchádzanie, v mieste zbiehania jazdných pruhov nedanie prednosti v jazde.

Vykonané opatrenia : 2011

- obnova VDZ

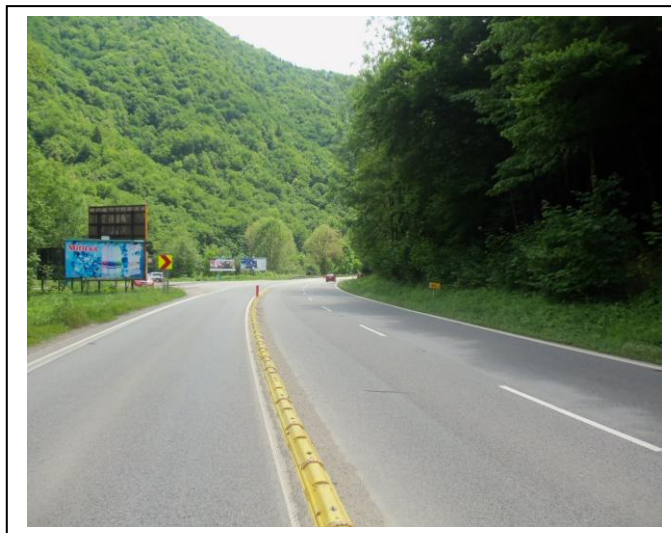
Vynaložené finančné náklady: 5 tis. €

Navrhované opatrenia : 2012

- obnova VDZ

Termín realizácie: VDZ 6/2012

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €



Kritická nehodová lokalita na cesteI/61.... v km 178,250 – 178,250

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Maršová-Rašov. Začiatok KNL je na hranici krajov PB/ZA, úsek zahŕňa križovatku ciest I/61 a III/061065 Maršová-Rašov, dopravné napojenie k firme predajne okrasných kameňov, nasleduje rovný úsek cesty.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3 910 vozidiel za 24 hod., z toho 27 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2011 1 dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné boli materiálové škody vo výške 4,5 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2011

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 5 tis. €

Navrhované opatrenia : 2012

- obnova VDZ

Termín realizácie: VDZ 6/2012

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €



Kritická nehodová lokalita na cesteI/64.... v km 193,300 – 193,800

Kritické nehodové miesto je v km ...193,300-193,300..

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Poluvsie. Začiatok KNL je pred mostným objektom, pri Slnecných Skalách, úsek zahŕňa vstup do areálu autocampingu, vstup na poľnú cestičku, ľavotočivú zákrutu.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9 281 vozidiel za 24 hod., z toho 17 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 2 dopravné nehody, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 27,1 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, hlavne pri mokrej vozovke.

Vykonané opatrenia : 2011

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 2 tis.€

Navrhované opatrenia : 2012

- obnova VDZ

Termín realizácie: VDZ 6/2012

Predpokladané investičné náklady : 3 tis.€

