

Pracovisko: Žiar nad Hronom

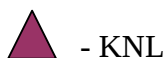
KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 201,200 – 201,400)
Janova Lehota – extravilán
2. cesta I/50 (km 206,160 – 206,160)
Lovčica – extravilán
3. cesta I/65 (km 83,450 – 83,800)
Bartošova Lehôtka – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 201,200 – 201,400

Kritické nehodové miesto km 201,200 – 201,200

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o miernu pravotočivú zákrutu, po nej nasleduje priamy úsek. V úseku je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Úsek je po rekonštrukcii, rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky je kvalitný, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 6179 vozidiel/24 h, z toho 24% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2011 sa stali v úseku dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená.

Tragická DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/50 v smere Handlová – Žiar nad Hronom z doteraz nezistených príčin po vyjdení z pravotočivej zákruty na rovný úsek prešiel do protismeru, kde ľavou prednou časťou vozidla narazil do vozidla Volvo, ktoré už nedokázalo zrážke zabrániť. Vodič OMV na mieste nehody zraneniam podľahol.

Opatrenia navrhované

- K dopravným nehodám došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 206,160 – 206,160

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa prevažne o priamy úsek s mierne ľavotočivou zákrutou. V úseku je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 9929 vozidiel/24 h, z toho 22% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

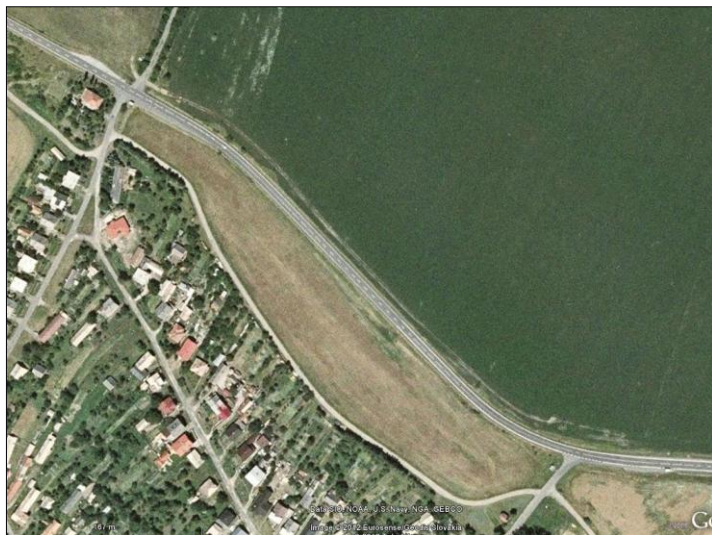
V roku 201 sa stala v úseku jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Tragická DN: Vodič malého NMV jazdiaci po ceste I/50 od Déreťovho mlyna na Žiar nad Hronom za odbočkou na Lovčicu predným pravým rohom svojho vozidla zrazil cyklistku v odbočovacom pruhu na Lovčicu. Pri nehode cyklistka utrpela devastáčne poranenia lebky neslučiteľné so životom.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

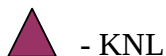
Letecký pohľad na KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 83,450 – 83,800

Kritické nehodové miesto km 83,450 – 83,450

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o mierne pravotočivú zákrutu cesty I/65 medzi obcami Stará Kremnička a Bartošova Lehôtka, kde je povolená max. rýchlosť 90 km/hod. V úseku sú dobré rozhľadové pomery, povrch vozovky je vyhovujúci, vodorovné a zvislé dopravné značenie je vyhovujúce. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 7565 vozidiel/24 h, z toho 26% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2011 sa stali v úseku dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko zranená a jedna ľahko zranená.

Tragická DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/65 v smere Stará Kremnička – Bartošova Lehôtka pri prejazde miernou pravotočivou zákrutou v úseku mimo obce v kolóne vozidiel počas jazdy pravdepodobne dostal mikropánok a prešiel s vozidlom do protismeru, kde sa čelne zrazil s protiúdcim OMV, ktorého vodič po nehode utrpel smrteľné zranenia.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia

