

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2011

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Martin Perejda, Ing. Štefan Veliký

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail martin.perejda@ssc.sk, stefan.veliky@ssc.sk

PRACOVISKO VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2011

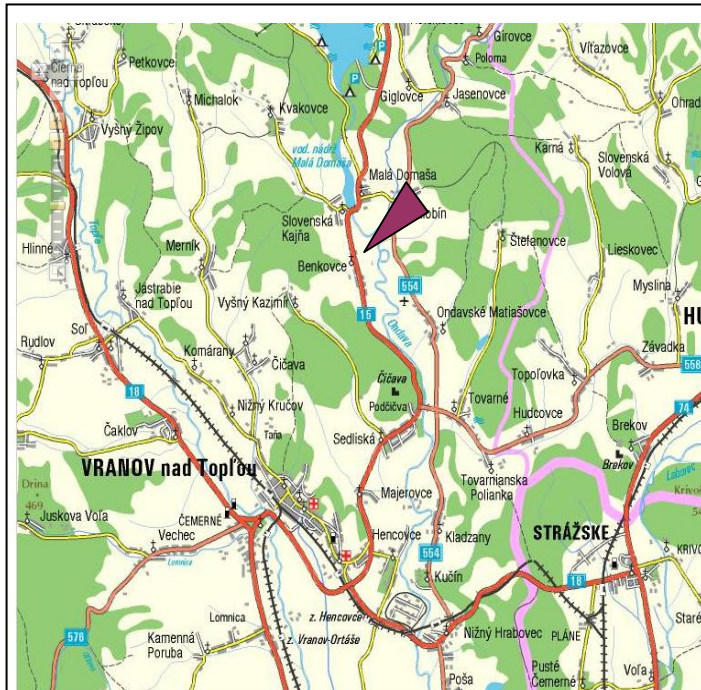
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/15** v km 11,200 v intraviláne v obci Benkovce
- **cesta I/18** v km 704,800– 705,000 extravilán obce Pavlovce - Podlipníky pred odbočkou III/018209 Radvanovce
- **cesta I/18** v km 710,790 – 710,870 intravilán mesta Hanušovce nad Topľou pred odbočkou II/556
- **cesta I/18** v km 743,520 extravilán obce N.Hrabovec pred okresnou hranicou Michalovce
- **cesta I/79** v km 4,400 – 4,400 intravilán miestnej časti mesta Vranov n/T. - Lomnica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 11,200

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce Benkovce. Pred kritickým miestom sa nachádza mierna ľavotočivá zákruta.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 , bola intenzita dopravy v úseku 2986 vozidiel/24 hod., z toho 5 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 ,1 DN pri ktorej bola 1osoba smrteľne zranená,materiálne škody činili 45,5 tis. €.

Príčiny DN: nedovolená rýchlosť jazdy § 16/1 a § 4/1c zák.č. 8/2009 Z.z. o cest. premávke, alkohol u účastníkov nebol zistený.

Stav dopravného značenia bez nedostatkov, vozovka nevykazuje nerovnosti a poruchy, komunikácia je dvojpruhová a rýchlosť je stanovená v obci na 50 km/h.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby ;

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Sedliská. – Nová Kelča za účelom merania rýchlosti
- oprava a zosilnenie vozovky,

Termín realizácie :

Predpokladané finančné náklady

Začiatok KNL v smere staničenia



Kritické miesto v smere staničenia v km11,2

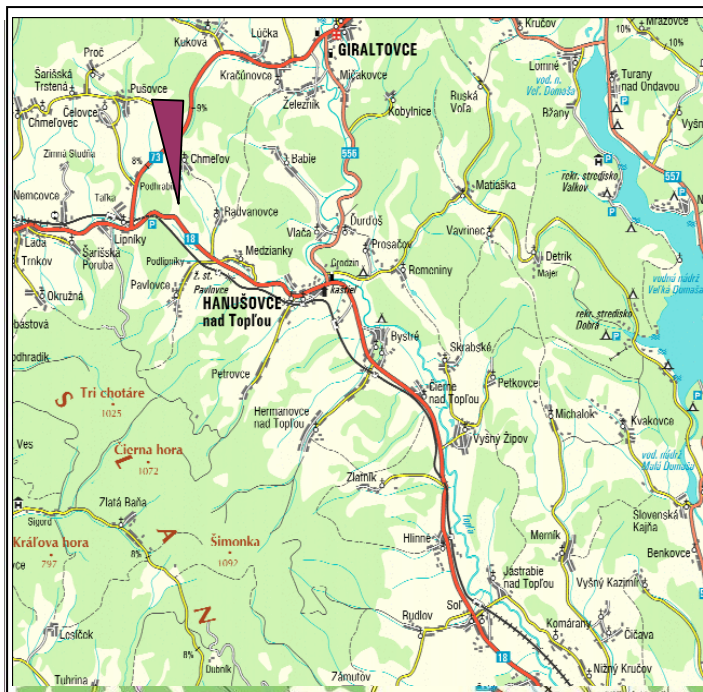


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 704,800 – 705,000

Kritické nehodové miesto je v km 704,800

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je časťou extravilánu obce Pavlovce - Podlipníky, začína ľavotočivou zákrutou a pokračuje priamym mierne zvlneným úsekom s obojstranným zákazom predchádzania.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8027 vozidiel/24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej nehodovej lokalite za rok 2011 boli 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 3 ľahko zranené, materiálne škody činili 58 tis. €.

Príčiny : § 16 ods.1, § 4 odst.1, písm.c) zákona č.8/2009 o cestnej premávke, u vodiča požitie alkohol. nápojov nebolo zistené.

Úsek je značne zaťažený osobnou a ťažkou dopravou, je spojnicou dvoch okresných miest. Stav dopravného značenia je v poriadku, rýchlosť stanovená na 90km/h s upozornením na zákrutu a šmyk za mokra

Vykonané opatrenia:

- každoročne obnova VDZ
- mikrokoberec v roku 2003

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia

- zvýšený počet kontrol - meranie rýchlosti
- vybudovanie severného obchvatu mesta Hanušovce n/T

Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia

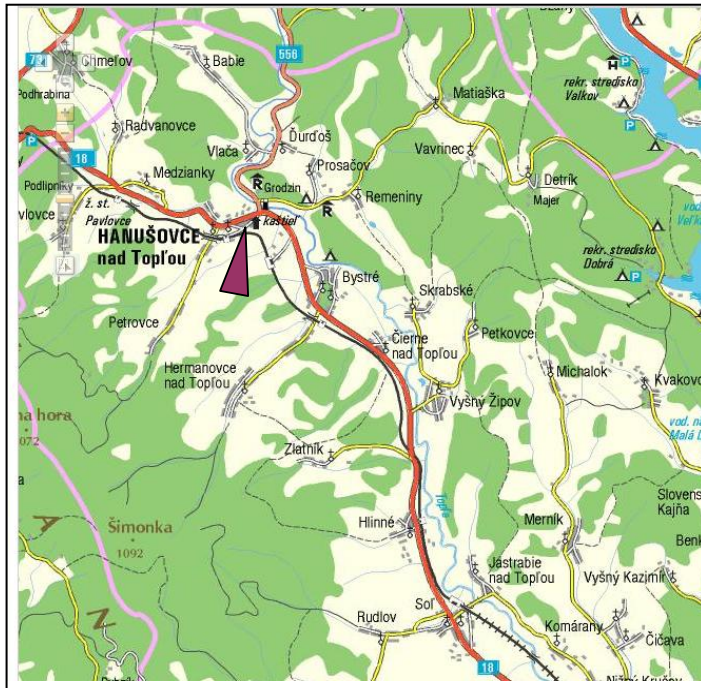


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 710,790 – 710,870

Kritické nehodové miesto je v km 710,790 – 710,870

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Hanušovce n/T. Nehodová lokalita je pred koncom zástavby mesta tesne pred križovatkou s cestou II/556 pri čerpacej stanici LPG.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8696 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 2 ľahko zranené, materiálne škody činili 15,8 tis. €.

Príčiny: § 16 odst.1 zák.č.8/2009 Z.z o cestnej premávke, u vodiča požitie alkoholických nápojov nebolo zistené. Úsek je značne zaťažovaný osobnou a ťažkou dopravou, v meste je veľký pohyb chodcov. Stav dopravného značenia je v poriadku, rýchlosť stanovená na 70km/h.

Vykonané opatrenia:

- každoročne obnova VDZ
- mikrokoberec v roku 2003

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v meste Hanušovce (meranie rýchlosti)
- vybudovanie severného obchvatu mesta Hanušovce n/T

Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



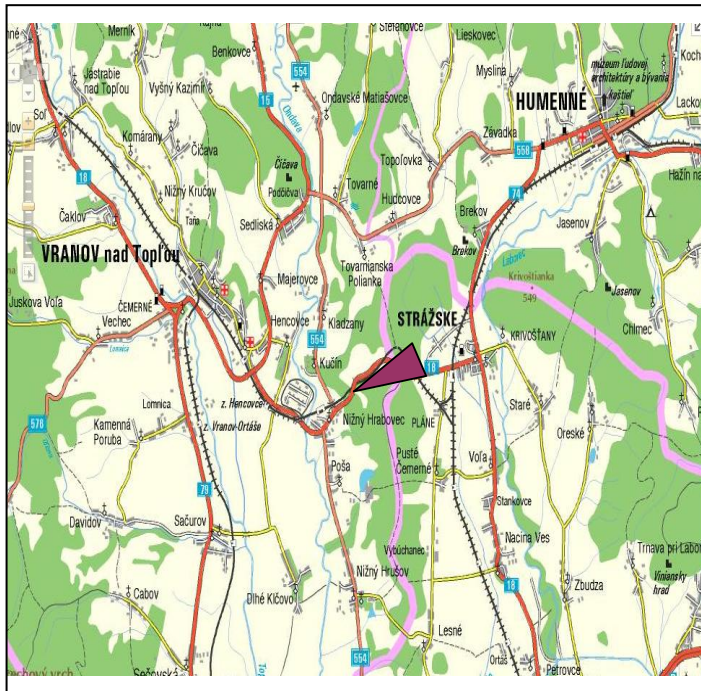
Kritické miesto pred odbočkou II/556



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 743,520

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Lokalita začína pred ľavotočivou zákrutou a pokračuje priamy úsekom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6078 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2011 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená, Materiálne škody činili 6 tis. €.

Príčiny: nedovolená rýchlosť jazdy § 16/1, zákona č.8 Z.z. o cest. premávke. Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez závažnejších nedostatkov. V úseku je povolená obojstranne rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady:

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – okresná hranica Michalovce za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



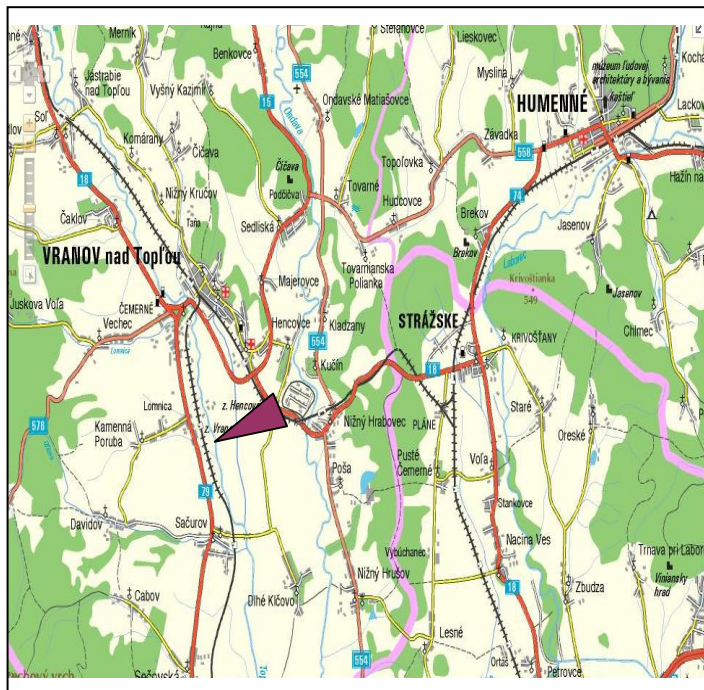
Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 4,400 – 4,400

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne miestnej časti mesta Vranov n/T.- Lomnica. Úsek začína na konci zástavby miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5272 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite za rok 2011 bola 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená, materiálne škody činili 15 tis. €.

Príčiny : § 16 ods.1, § 4/2c zákona 8/2009 o cestnej premávke, u vodiča bolo zistené požitie alkoholických nápojov. Stav povrchu cesty a stav zvislého a vodorovného dopravného značenia je v poriadku, v úseku je osadená obojstranne doporučená rýchlosť 40 km/h s dodatkovou tabuľkou v dĺžke 1km.

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- v roku 2006 pokládka nového asfaltového koberca
-
- **Vynaložené investičné náklady** : v roku 2006 zosilnenie vozovky 395 tis.€.

Začiatok úseku KNL v smere staničenia
v MČ Vranov n/T. - Lomnica

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – Sačurov za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Koniec úseku KNL v smere
staničenia

