

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : tel. 041 / 507 46 21

e- mail: eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Trenčín

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Trenčín
Meno : Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš
Kontakt : tel. 032/ 65 870 10
E – mail: daniela.husakova@ssc.sk
jaroslav.gabris@ssc.sk

PRACOVISKO: TRENČÍN

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

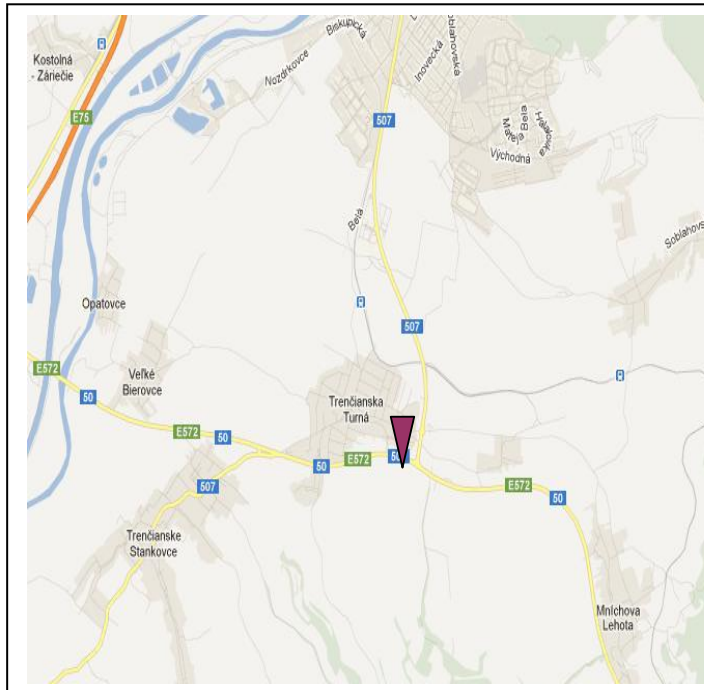
- I/50 v km 118,500 - 118,900, extravilán obce Trenčianska Turná
- I/50 v km 120,480 , extravilán obce Trenčianska Turná
- I/61 v km 112,500 – 112,800, extravilán obce Melčice
- I/61 v km 123,300 , intravilán mesta Trenčín
- I/61 v km 127,090 – 127,300, intravilán mesta Trenčín

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 118,500 – 118,900

Kritické nehodové miesto je v km 118,800 – 118,900

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Trenčianska Turná. Úsek je situovaný v pravostrannom oblúku s polomerom približne 1 000 m, kritické nehodové miesto je v mieste križovatky s cestou II/507. V úseku je zákaz predchádzania a znížená rýchlosť jazdy na 70 km/hod.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 13 446 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd : V uvedenej lokalite boli za rok 2011 tri dopravné nehody, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené, 8 osôb ľahko zranených. Materiálne škody sú vo výške 7 700 €.

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky - zákaz predchádzania, predpísaná rýchlosť 70 km/hod. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať neprehľadný pravostranný oblúk s cestnou zeleňou vpravo za priekopou a nedostatočné šírkové usporiadanie komunikácie – chýba ľavý odbočovací pruh na cestu II/507.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ,
- zníženie rýchlosti na 70 km/hod.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- výstavba rýchlostnej komunikácie R2,
- rozšírenie cesty, zriadenie ľavého odbočovacieho pruhu na cestu II/507.

Termín realizácie: výhľadovo 10 – 20 rokov

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 118,500 v smere stanič.

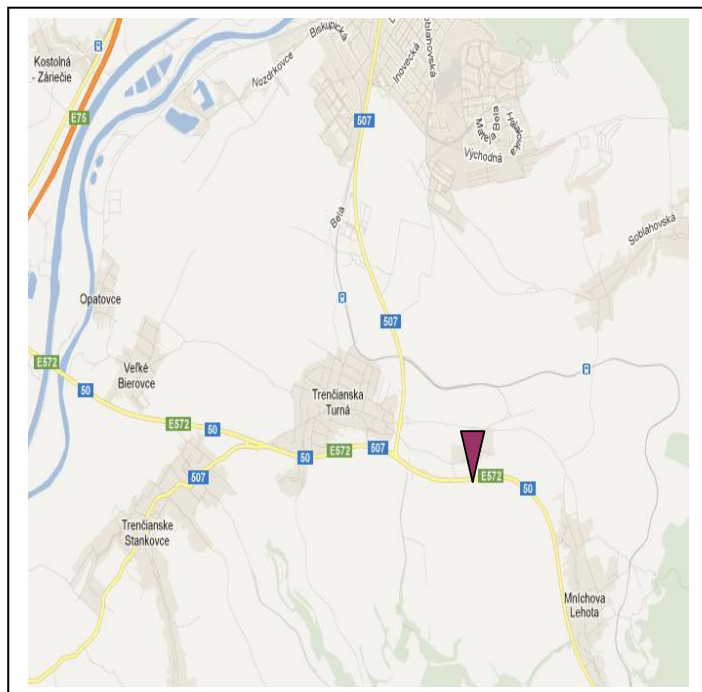
koniec v km 118,900 proti smeru stanič.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 120,480

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ
- vysprávky povrchu vozovky, zalievanie trhlín

Vynaložené finančné náklady:

začiatok v km 120,480 v smere stanič.



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Trenčianska Turná. Úsek sa nachádza v pravostrannom oblúku s polomerom približne 1 000 m. V úseku je zákaz predchádzania. Stav povrchu vozovky je nekvalitný (betónový povrch s množstvom priečných, pozdĺžnych trhlín a rozpadom povrchu vozovky) Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11 399 vozidiel/24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2011 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody sú vo výške 5 100 €.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie pozornosti spôsobu jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje najmä zvýšená rýchlosť vozidiel a smerové vedenie komunikácie (pravostranný oblúk).

Navrhované opatrenia :

- výstavba rýchlostnej komunikácie R2,
- súvislá oprava povrchu vozovky.

Termín realizácie: - výhľadovo 10 – 20 rokov

Predpokladané investičné náklady :

koniec v km 120,480 proti smeru stanič.

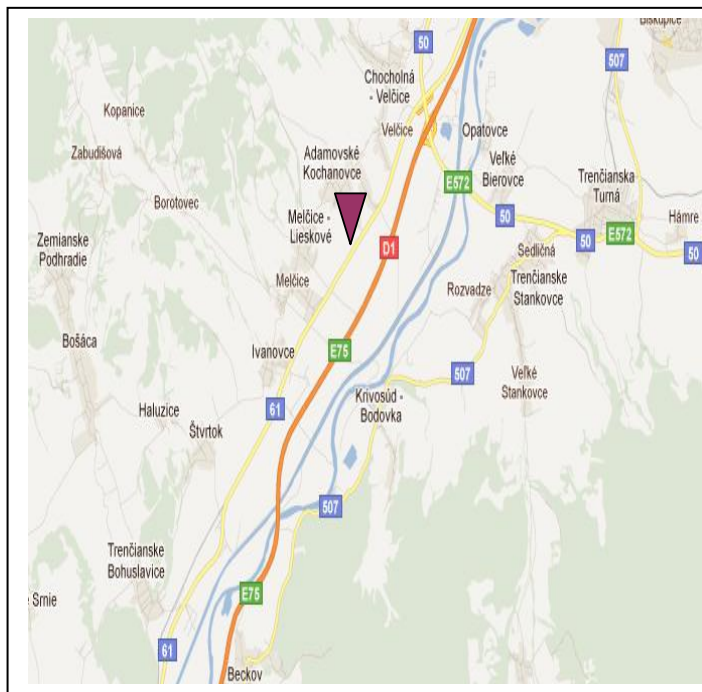


Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 112,500 – 112,800

Kritické nehodové miesto je v km 112,500

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Melčice v rovnom úseku. Kritické nehodové miesto je situované na začiatku úseku v mieste realizácie prác pri výstavbe stavby „Modernizácia železničnej trate“ vľavo. V úseku sa nachádza autobusová zastávka vpravo, vľavo.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6 282 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 dve dopravné nehody, pričom bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 15 800 €.

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku môžu bezpečnosť negatívne ovplyvňovať stavebné práce pri realizácii stavby „Modernizácia železničnej trate“.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

začiatok v km 112,500 v smere stanič.

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie: -

Predpokladané investičné náklady : -

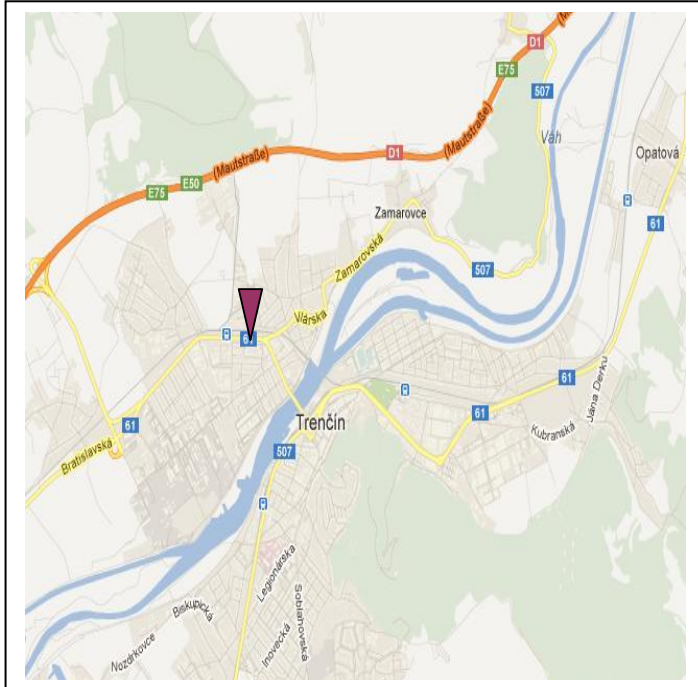
koniec v km 112,800 proti smeru stanič.



Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Trenčín na začiatku vjazdu do okružnej križovatky pri supermarkete Lidl. V úseku sa nachádza chodník pre chodcov vpravo.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 17 537 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 3 000 €.

Příčiny DN: Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky. V úseku môže bezpečnosť negatívne ovplyvňovať veľká intenzita cestnej premávky.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VZDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 123,000 v smere stanič.



koniec v km 123,000 proti smeru stanič.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 127,090 – 127,300

Kritické nehodové miesto je v km 127,300

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie: KNL sa nachádza v intraviláne mesta Trenčín v rovnom úseku cesty. Na začiatku a na konci úseku je vyznačená rýchlosť 50 km/hod. vodorovným dopravným značením. Vpravo je smerom na Opatovú za týmto úsekom zvýšená rýchlosť na 90 km/hod. Kritické nehodové miesto je v mieste stykovej križovatky. V úseku je ľavý odbočovací pruh v mieste križovatky, vpravo sa nachádza chodník pre chodcov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 22 263 vozidiel/24 hod., z toho 8 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 tri dopravné nehody, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody sú vo výške 11 700 €.

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky najmä nedodržiavanie predpísanej rýchlosti 50 km/hod. a prechádzanie chodcov cez cestu z dôvodu skrátenia trasy na sídlisko Sihoť. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať nedostatočné osvetlenie, ktoré je v správe mesta Trenčín

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- realizácia VDZ „50“
- posunutie zvislej dopravnej značky B31a „90“ vpravo o cca 200 m

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

- zriadenie zvodidlového zábradlia v dĺžke cca 200 m vľavo, aby sa zabránilo prechádzaniu chodcov cez cestu z dôvodu skrátenia trasy na Sihoť,
- vybudovanie podchodu pre peších.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 127,090 v smere stanič.

koniec v km 127,300 proti smeru stanič.

