

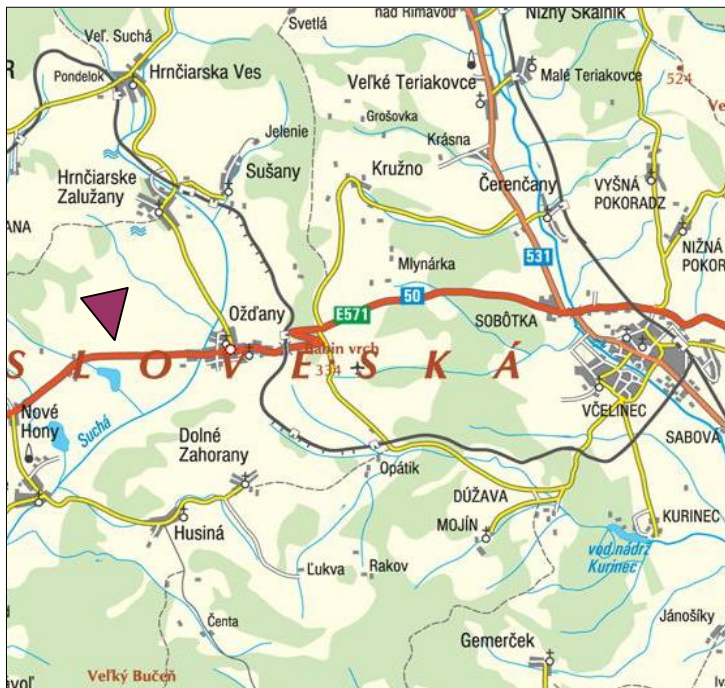
Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 313,100 – 313,100)
Ožďany – extravilán
2. cesta I/67 (km 11,600 – 12,100)
Tornaľa – intravilán
3. cesta I/72 (km 34,100 – 34,100)
Tisovec – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 313,100 – 313,100

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa miernu tiahu pravotočivú zákrutu s miernym klesaním a následným priamym úsekom, kde je max. povolená rýchlosť 90 km/h. Úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným a zvislým dopravným značením.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 8399 vozidiel/24hodín, z toho 27 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala v roku 2011 jedna DN, pri ktorej boli dve osoby usmrtené a dve ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/50 smerom od Lučenca na R. Sobotu pri prejazde miernou pravotočivou zákrutou neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, poveternostným podmienkam a povahe vozovky, s vozidlom dostal šmyk, prešiel do protismeru a ďalej do ľavej priekopy, kde narazil prednou časťou do svahu a následne pravou bočnou stranou do kmeňa stromu. Pri nehode zahynuli dvaja spolujazdci.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



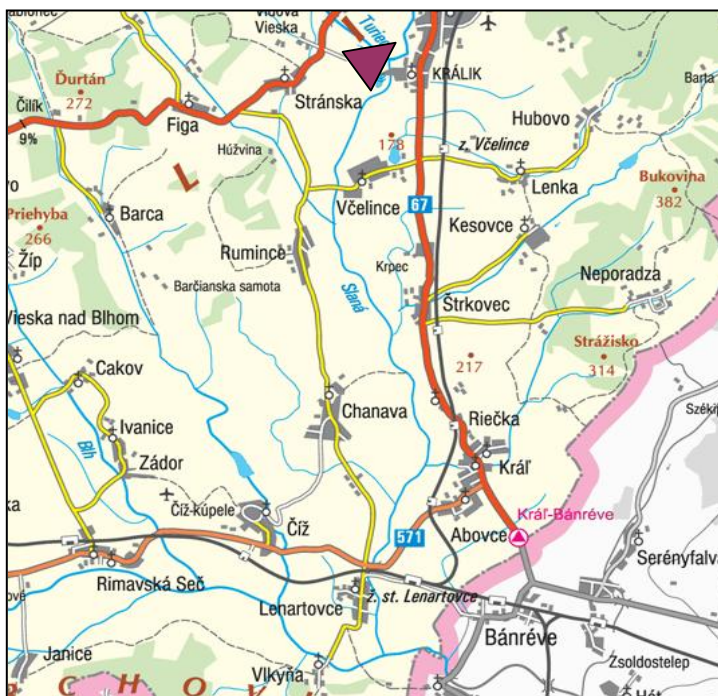
Tragická nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 11,600 – 12,100

Kritické nehodové miesto km 11,600 – 11,600

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa úsek cesty I/67 v intraviláne mesta Tornaľa, s max. povolenou rýchlosťou 50 km/h. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky vyhovujúci, dopravné značenie zvislé aj vodorovné je taktiež vyhovujúce.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 3706 vozidiel/24hodín, z toho 12 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali v roku 2011 dve dopravné nehody, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Chodkyňa z doposiaľ nezistených príčin pri prechádzaní cesty I/67 bola z pravej strany zachytená OMV. Po náraze chodkyňa spadla na zem, po chvíli sa postavila a odmietla poskytnutie prvej pomoci a taktiež privolať políciu. Pri odvoze domov skolabovala a následne pri prevoze do nemocnice svojimi zraneniami podľahla.

Opatrenia navrhované

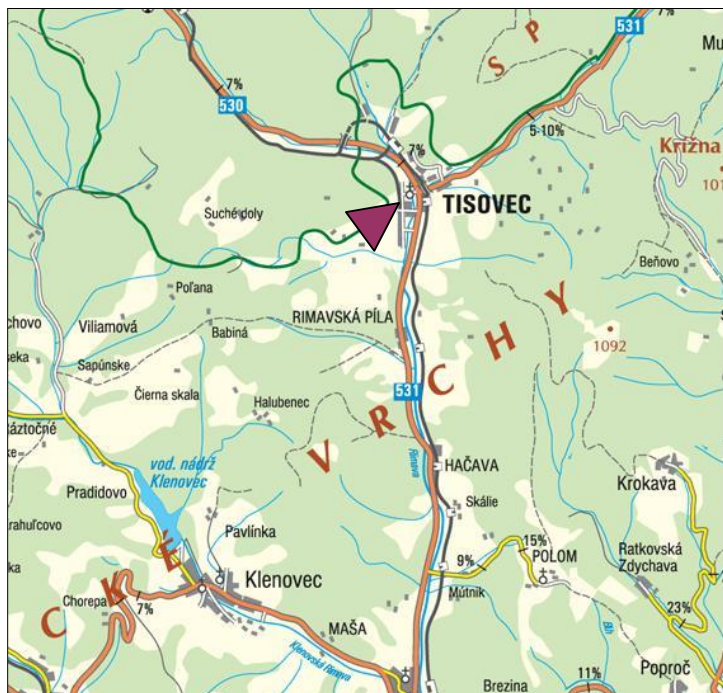
- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/72 v km 34,100 – 34,100

Situácia



▲ - KNL

Vykonalné opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa úsek cesty I/72 v intraviláne mesta Tisovec, s max. povolenou rýchlosťou 50 km/h. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky vyhovujúci, dopravné značenie zvislé aj vodorovné je taktiež vyhovujúce.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 3020 vozidiel/24hodín, z toho 31 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala v roku 2011 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená jedna.

Príčina tragickej DN: Vodičovi OMV jazdiacemu po ceste I/72 v intraviláne mesta Tisovec na rovnom suchom úseku cesty z doposiaľ nezistených príčin vbehol z pravej strany do jazdnej dráhy cyklistu, ktorého zachytil prednou časťou vozidla. Po náraze cyklistu odhodilo na chodník, kde si zranil o obrubník hlavu. Na následky poranenia hlavy zomrel.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita prietiah mestom Tisovec

