

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Jozef Choluj

Kontakt : Tel. 041/507 4630

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC Žilina

Pracovisko : Partizánske

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Partizánske

Meno : Ing. Jozef Choluj

Kontakt : Tel. 041/ 507 4630

PRACOVISKO: Partizánske

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

- I/64 v km 138,000 – 138,500, začiatok intravilánu mesta Nováky
- I/64 v km 140,200 – 140,500, koniec intravilánu mesta Nováky, nájazd na cestu I/50
- I/64 v km 140,500 – 140,500, napojenie na cestu I/50

Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 138,000 – 138,500

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Partizánske

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2011

V rámci údržby;

- obnova VDZ.
- oprava vozovky

Vynaložené finančné náklady : [na bežnú údržbu](#)

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Nováky. Rovný úsek začína intravilánom mesta Nováky, na úsek je napojené autobusové nástupište, krajnica cesty a zelený pás je využívaná ako parkovisko. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 13 873 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, rýchlosť vozidiel, vjazd a výjazd autobusov na autobusové nástupište, parkovanie vozidiel na krajnici cesty, čo má za následok vytvárania kolíznych situácií. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, je potrebné uvažovať s obnovou živičných vrstiev vozovky, ZDZ zamedziť parkovaniu vozidiel, vybudovanie chodníka mestom Nováky. Termín realizácie- rok: 2012/2013

Predpokladané finančné náklady : [16.000 EUR](#).

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 140,200 – 140,500

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Partizánske

Situačná mapa



Miestopis a okolie: KNL sa nachádza v intraviláne mesta Nováky. Úsek začína pred napojením cesty I/64 na cestu I/50 v intraviláne mesta Nováky v pravotočivom oblúku. V úseku sa nachádzajú predajne bez parkovacích miest, automobily parkujú čiastočne na ceste a čiastočne na chodníku, čo spôsobuje kolízie. Vozovka vykazuje značné poškodenie a úsek je zahrnutý do „Eliminácie bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji“.

Príčiny dopravných nehôd :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, vykonať projekt „Eliminácia...“, ZDZ zamedziť parkovaniu vozidiel v úseku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 12 627 vozidiel/24 hod., z toho 19% ťažkých vozidiel .

- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2012
V rámci údržby osadiť ZDZ zákaz stania.

Vynaložené finančné náklady : 2.500 EUR

Navrhované opatrenia :

V rámci údržby osadiť ZDZ zákaz stania. Zrealizovať navrhnuté opatrenia podľa projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji“.

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 140,500 – 140,500

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Partizánske

Situačná mapa



Miestopis a okolie: KNL sa nachádza v intraviláne mesta Nováky. Úsek začína v bode napojenia cesty I/64 na cestu I/50 a pripojenia vjazdu na ČS SILOVNAFT v intraviláne mesta Nováky, čím je vytvorený kolízny bod.

Príčiny dopravných nehôd : Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, vykonať projekt „Eliminácia...“. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 12 627 vozidiel/24 hod., z toho 19% ťažkých vozidiel .

- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2011 vykonávať bežnú údržbu,

Vynaložené finančné náklady : 4.000 EUR

Navrhované opatrenia : V rámci údržby osadiť ZDZ zákaz stania. Zrealizovať navrhnuté opatrenia podľa projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji.

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

