

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Prešov

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – Pracovisko Prešov

Meno : Marián Smetanka, Emil Bzdil

Kontakt : Tel. 051 7733824

E - mail marian.smetanka@ssc.sk

E – mail emil.bzdil@ssc.sk

PRACOVISKO: PREŠOV

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

- I/18 v km 690,800 – 691,300 intravilán mesta Prešov, ul. Vranovská 350 m za mostom č. 18 – 450 cez potok Šebastovka, koniec 200 m za križovatkou III/018200 vľavo obec Fintice
- I/18 v km 699,000 – 699,350 extravilán, vyústenie cesty III/018206 vľavo, obec Nemcovce
- I/68 v km 48,000 – 48,000 intravilán mesta Lipany v pravotočivom smerovom oblúku 280 m za mostom č. 68 - 030
- I/68 v km 52,910 – 52,910 extravilán vyústenie cesty III/54322 vpravo obec Rožkovany v mieste obojstrannej zastávky SAD
- I/68 v km 76,000 – 76,000 extravilán 520 m pred mestom Prešov v pravotočivom smerovom oblúku
- I/68 v km 80,640 – 80,960 intravilán mesta Prešov, križovatka ulíc Hollého, Grešova a Lesík Delostrelcov

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 690,800 – 691,300 HHSNN

Kritické nehodové miesto je v km 691,140 – 691,200)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Prešov na ulici Vranovská 350 m za mostom č. 18-450 cez potok Šebastovka, koniec 200 m za križovatkou III/018200 vľavo obec Fintice. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 30 056 vozidiel RPD / 24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 4 osoby sa ťažko zranili a 1 ľahko. Materiálne škody predstavujú 17 500 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov a nadmerný nárast nákladnej kamiónovej dopravy, kritický stav v špičkách.

Opatrenia vykonané : v roku 2011

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

Vylúčenie nákladnej dopravy, z mesta

Termín realizácie- rok :

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 690,800



Koniec KNL km 691,300

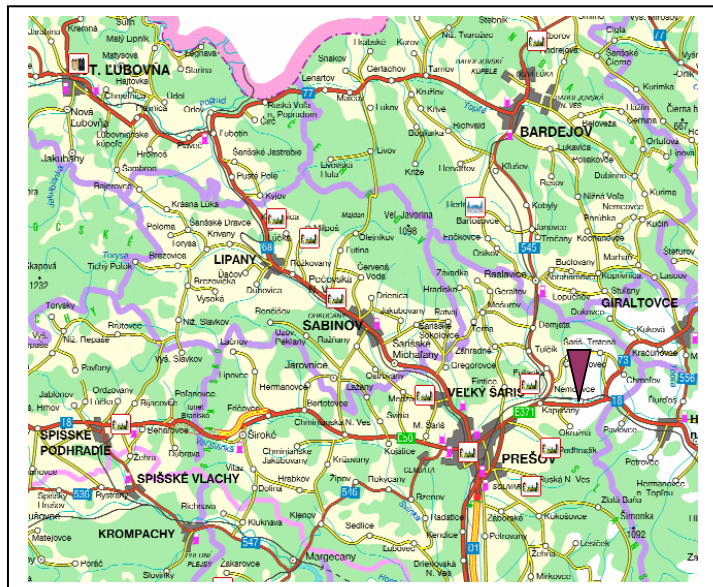


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 699,000 – 699,350 HHSNN

Kritické nehodové miesto je v km 699,350 – 699,350

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/18 extravilán, vyústenie cesty III/018206 – vľavo Nemcovce v pravotočivom smerovom oblúku v blízkosti obojstrannej zastávky SAD a priechodu pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 13 790 vozidiel RPD1 / 24 hod., z toho 38 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody predstavujú 23 100 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, nerešpektovanie diania prednosti chodcom na priechode pre chodcov

Opatrenia vykonané :

- Obnova živičného krytu v roku 2008
- Bežná údržba, obnova VDZ v roku 2011

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 699,000



Koniec KNL km 699,350

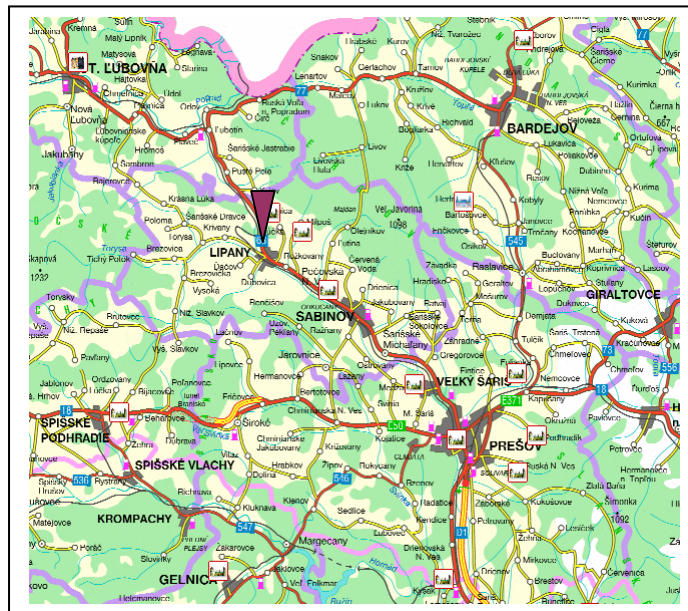


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 48,000 – 48,000 (HHSNN)

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne mesta Lipany v miernom pravotočivom smerovom oblúku 280 m za mostom č. 68 - 030 Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy RPDI / 24 hod. v tomto úseku bola 4 860 vozidiel, z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2011 1 DN pri ktorej boli 2 osoby usmrtené a 1 ťažko zranená. Materiálne škody predstavujú 6 000 € Príčiny DN: Prekračovanie povolenej rýchlosti, nevyhovujúce šírkové a smerové pomery. Nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky hlavne v nočných hodinách, nerešpektovanie dopravného značenia.

Vykonalé opatrenia :

V tomto úseku cesty bola v roku 2011 prevedená oprava živičného krytu.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa neuvažuje so žiadnymi stavebnými úpravami

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 48,000

Koniec KNL 48,000

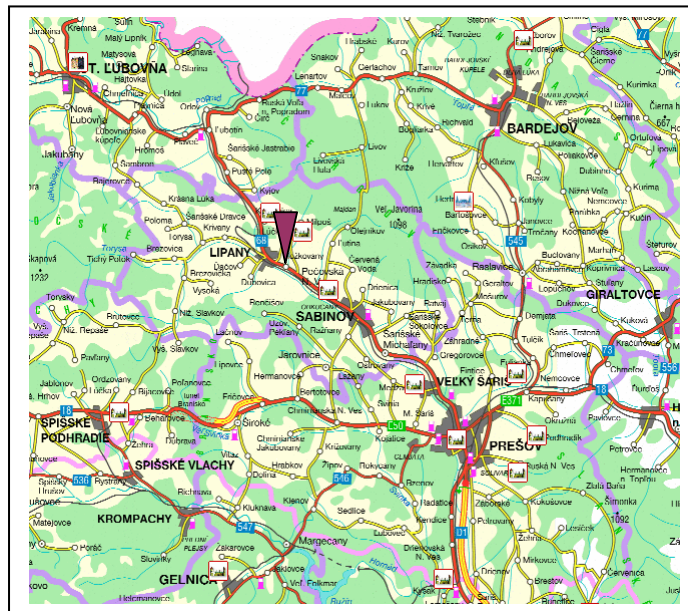


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 52,910 – 52,910 (HHSNN)

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v extraviláne za mestom Lipany v rovinnom úseku pri vyústení cesty III/54322 vpravo obec Rožkovany v mieste obojstrannej zastávky SAD a v blízkosti železničného priestectia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy RPDI / 24 hod. v úseku bola 8 856 vozidiel, z toho 19 % ťažkých motorových vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2010 1 DN pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby sa zranili ťažko. Materiálne škody predstavujú 17 000 €. Príčiny DN : Nedodržanie povolených rýchlostí, nevyhovujúce smerové a šírkové usporiadanie, strata drsnosti povrchu vozovky, nebezpečenstvo šmyku hlavne za mokra, zvýšená hustota dopravy

Vykonalé opatrenia :

V rámci bežnej údržby v roku 2011
- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa neuvažuje s opravou úseku, výhľad rok 2013

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady : 550 000 €

Začiatok KNL km 52,910



Koniec KNL 52,910

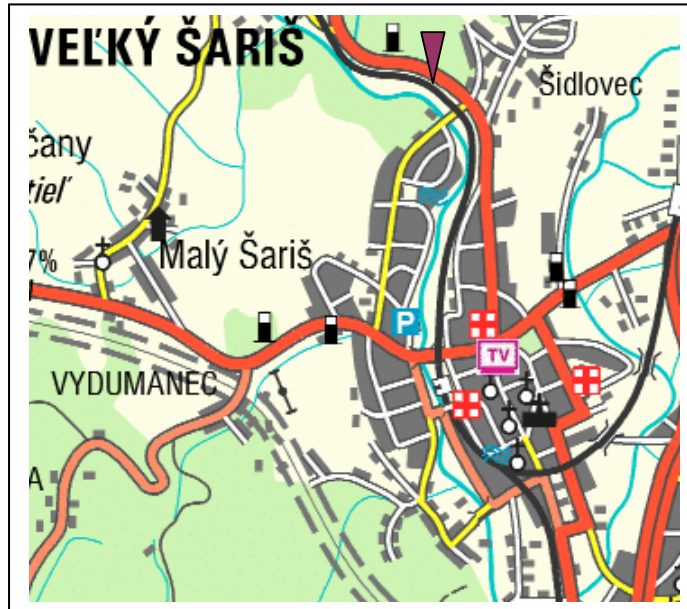


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 76,000 – 76,000 (HHSNN)

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v extraviláne 250 m pred mestom Prešov časť Šidlovec za Veľkým Šarišom v prehľadnom rovinatom úseku a v pravotočivom smerovom oblúku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy RPDÍ / 24 hod. v úseku bola 14 756 vozidiel, z toho 16 % ťažkých motorových vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2010 1 DN pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, 1 sa zranila ťažko a 2 osoby sa zranili ľahko. Materiálne škody predstavujú 9 000 €. Príčiny DN : Nedodržanie povolennej rýchlosti, nevyhovujúce smerové a šírkové usporiadanie, strata drsnosti povrchu vozovky, nebezpečenstvo šmyku hlavne za mokra, zvýšená hustota dopravy

Vykonané opatrenia :

V rámci bežnej údržby v roku 2011
- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa neuvažuje s opravou úseku,

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 76,000



Koniec KNL 76,000



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 80,640 – 80,960 (HHSNN)

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne mesta Prešov, križovatka riadená svetelnou signalizáciou ulice Hollého, Vajanského, Grešova a Lesík Delostrelcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy RPDI / 24 hod. v úseku bola 12 096 vozidiel, z toho 17 % ťažkých motorových vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2010 1 DN pri ktorej bola 1 osoba usmrtená. Materiálne škody predstavujú 2 900 €. Príčiny DN : Nedodržanie povolenej rýchlosti, pravidiel cestnej premávky a nerešpektovanie cestnej signalizácie

Vykonané opatrenia :

V rámci stavby

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

V tomto úseku cesty bola vykonaná oprava asfaltového krytu vozovky v mesiaci august 2011 v celkovom náklade 187 800,34 € s DPH

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa neuvažuje s opatreniami

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 80,640

Koniec KNL 80,960

