

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Milan Kozák

Kontakt : Tel. 042/432 60 86, 0903 903 506

E – mail milan.kozak@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Považská Bystrica

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Považská Bystrica

Meno : Ing. Milan Kozák

Kontakt : Tel. 042/432 60 86, 0903 903 506

E – mail: milan.kozak@ssc.sk

PRACOVISKO: Považská Bystrica

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

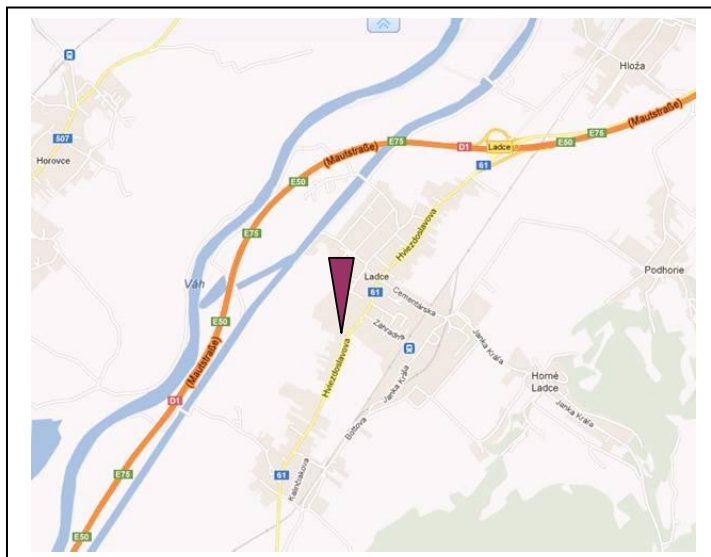
- **KNL I/61** v km 151,900 – 152,100, zákruta v obci Ladce, intravilán obce Ladce
- **Kritické miesto I/61** v km 151,900 – 152,000, zákruta v obci Ladce, intravilán obce Ladce
- **KNL I/61** v km 173,430 – 173,430, križ. s III/06157 Považská Teplá, extravilán obce Považská Teplá

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 151,900 – 152,100

(Kritické nehodové miesto je v km 151,900 – 152,100, Ladce)

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Považská Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Ladce pred ľavotočivou zákrutou - v úseku zákrut a končí za pravotočivou zákrutou. Úseku predchádza dlhá rovinka, miesto je prehľadné, max. rýchlosť vozidiel je 50 km/hod. Úsek je obojstranne vyznačený DZ - IS36a, B29a, A2b.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 956 vozidiel/24 hod., z toho 2 093 - 35 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1os. usmrtená, 2 os. ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 6,9 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť jazdy, predbiehanie, nerešpektovanie DZ. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel – jazda v uzavretej obci.

▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby;

- V rámci BÚ – obnova VDZ, oprava ZDZ
- Zmena DZ – z V2a na V1a,
- Doplnené DZ – B29a 2x

Vynaložené finančné náklady : cca 1 tis. Eur

Navrhované opatrenia:

- ZDZ, VDZ – obnova dopravného značenia
- V minulosti úsek nebol KNL
- Okamžité odstránenie reklamných zariadení v nehodovej lokalite
- Dopravné kontroly a prevencia zo strany polície

Termín realizácie : R 2012

Predpokladané finančné náklady: cca 1 tis. Eur

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



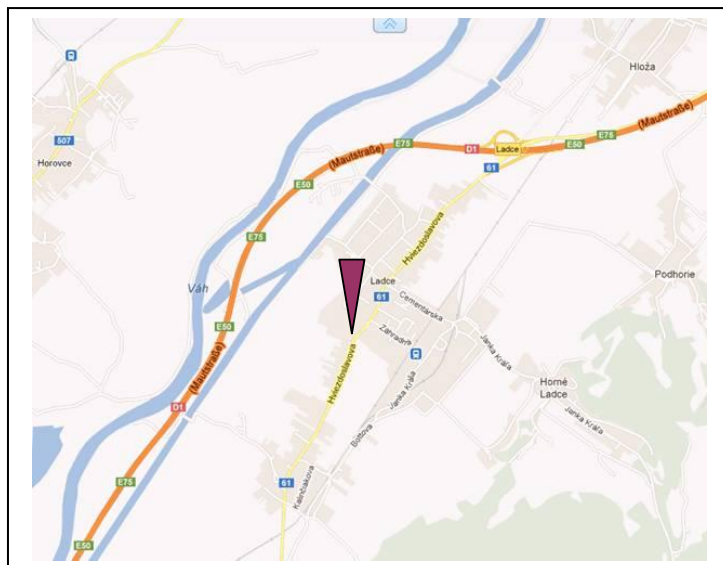
Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritické nehodové miesto je v km 151,900 – 152,000, Ladce

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Považská Bystrica

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- V rámci BÚ – obnova VDZ, oprava ZDZ
- Zmena DZ – z V2a na V1a,
- Doplnené DZ – B29a 2x

Vynaložené investičné náklady :

cca 1 tis. Eur

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne obce Ladce pred ľavotočivou zákrutou a končí pred následnou pravotočivou zákrutou.

Úseku predchádza dlhá rovinka, miesto je prehľadné, max. rýchlosť vozidiel je 50 km/hod. Úsek je z oboch strán vyznačený DZ - IS36a, B29a, A2b.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 956 vozidiel/24 hod., z toho 2 093 - 35 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1os. usmrtená, 2 os. ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 6,9 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť jazdy, predbiehanie, nerešpektovanie DZ. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel – jazda v uzavretej obci.

Navrhované opatrenia:

- ZDZ, VDZ – obnova dopravného značenia
- V minulosti úsek nebol KNL
- Okamžité odstránenie reklamných zariadení v nehodovej lokalite
- Dopravné kontroly a prevencia zo strany polície

Termín realizácie : R 2012

Predpokladané finančné náklady : cca 1 tis. Eur

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 173,430 – 173,430

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Považská Bystrica

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- V rámci BÚ – obnova VDZ, oprava ZDZ, bolo doplnené DZ B29a z oboch smerov

Vynaložené investičné náklady :

cca 4 tis. Eur

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne obce Pov. Teplá v priamom úseku cesty I/61. Nehodová lokalita je charakterizovaná pravostrannou križovatkou s III/06157. Úsek je vyznačený z oboch strán DZ P8+P13, B29a. Predmetný úsek cesty je prehľadný, vyznačený odbočovacími pruhmi, max. rýchlosť vozidiel je 90 km/hod.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3 559 vozidiel/24 hod., z toho 1 009 - 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 1 DN, pri ktorých bola 1 os. smrteľne zranená, ostatné sú materiálne škody 5,0 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nerešpektovanie DZ, rýchlosť jazdy, predbiehanie, nesprávne odbočovanie, nedanie prednosti v jazde. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká.

Navrhované opatrenia:

- ZDZ, VDZ – obnova dopravného značenia
- V úseku doplnenie DZ – obmedzenie rýchlosti
- Zo smeru III/06157, zmena DZ – z P1 na P2, V5c
- V minulosti úsek nebol KNL
- Okamžité odstránenie reklamných zariadení v nehodovej lokalite
- Dopravné kontroly a prevencia zo strany polície

Termín realizácie : R 2012

Predpokladané finančné náklady : cca 3 tis. Eur

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

