

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HN

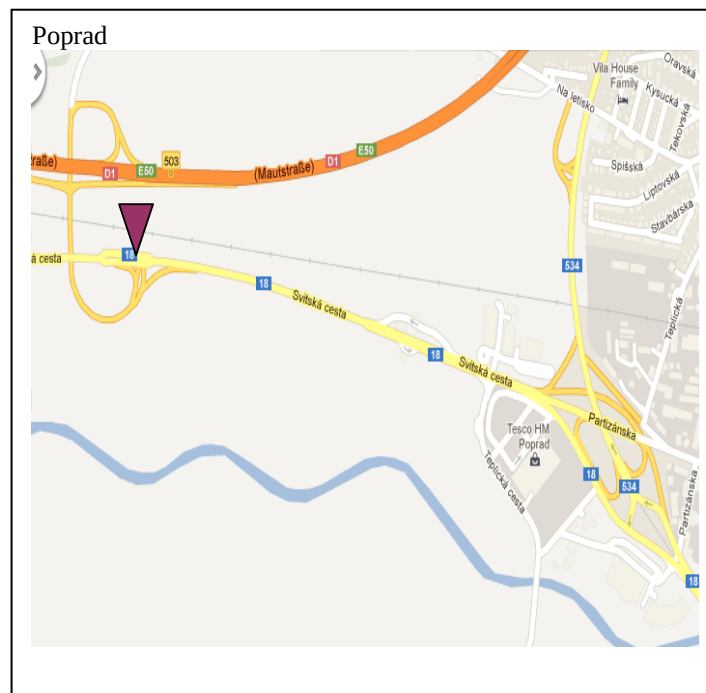
- I/18 v km 601,500 – 602,000, extravilán mesta Poprad
- I/18 v km 602,500 – 602,900, intravilán mesta Poprad
- I/67 v km 603,100 – 603,570 , intravilán mesta Poprad

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 601,500 – 602,000

Kritické nehodové miesto je v km 601,700 – 601,800

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

extravilán medzi mestom Svit a Poprad. Úrovňová križovatka s vetvou D1.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 14691 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 6 DN len s materiálnymi škodami, ktoré činili 29,7 tis. €.

Príčiny DN: V stavebno-technickom usporiadaní nie sú nedostatky. Novovybudovaná preložka cesty I/18 a križovatka s vetvou D1 (privádzač). Príčinou vzniku DN je nedostatočná pozornosť vodičov v križovatke pri odbočovaní na D1 a pri vychádzaní na cestu I/18, nakoľko existujúca CSS je v prevádzke len počas odstávky tunela Bôrik a D1 v tomto úseku.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba, VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Neboli navrhované, nakoľko ide o nový vybudovaný úsek s príslušnými dopravnými parametrami. Zo strany investora D1 nebolo z nadjazdu diaľnice dobudované dopravné napojenie 2 vetiev (štvorlístok) na I/18, ktorá mala byť v tomto úseku rozšírená na 4 - pruhovú

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

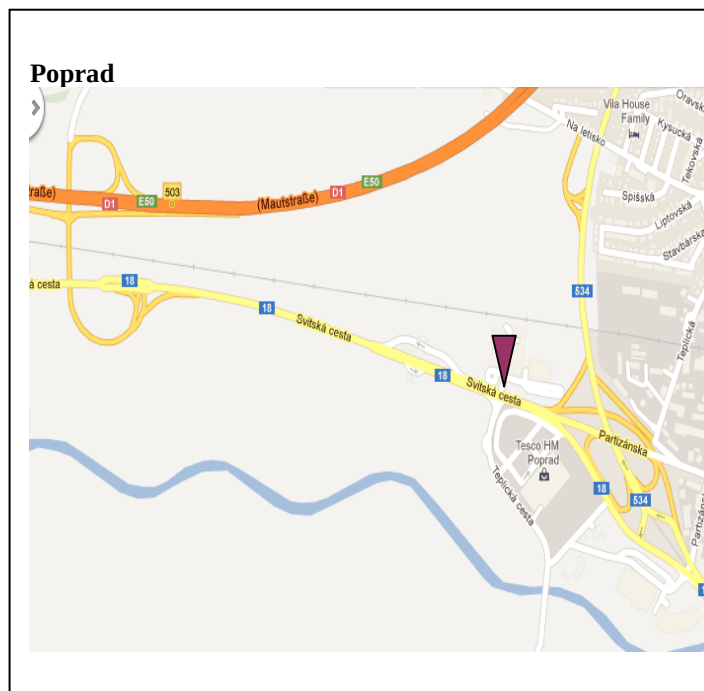


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 602,500-602,900

Kritické nehodové miesto je v km 602,800 – 602,900

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Prechod z extravilánu do intravilánu mesta Poprad, začiatok zástavby. Na začiatku úseku sa nachádzajú ČS PHM – obojstranne s odbočovacími a zaradzovacími pruhmi. Úsek NL končí za priesečnou križovatkou, riedenou CSS.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 14691 vozidiel/24hod., z toho 13% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 6 DN, pri ktorých bola 1 osoba ŤZ, 6 osôb LZ, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: V stavebno-technickom usporiadaní nie sú nedostatky. Hlavnou príčinou DN je podľa štatistiky dopravnej polície zlyhanie ľudského faktora – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami pri zastavovaní na križovatke riadenej CSS a nedanie prednosti v jazde vozidiel vychádzajúcich od nákupných centier, hlavne pri nefunkčnosti CSS. Rozvojom obchodných aktivít po oboch stranách cesty I/18 neboli riešené v križovatke priechody pre chodcov, ktoré sa ukázali ako závažný nedostatok.

Vykonané opatrenia :

- v rámci údržby – vysprávky výtlkov a koľají, obnova VDZ po zime, zrezanie krajníc.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa znížila po dobudovaní D1 Poprad - Jánovce. Z dôvodu opotrebovanosti asfaltového krytu a nadmerných koľají v križovatkovom priestore je navrhnutý úsek na obnovu krytu

Termín realizácie:

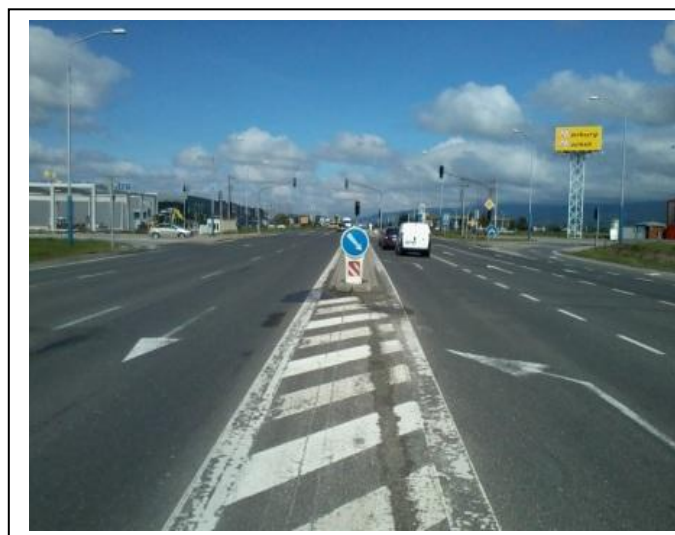
07-08/2012

Predpokladané investičné náklady : 498 146 €

V smere staničenia



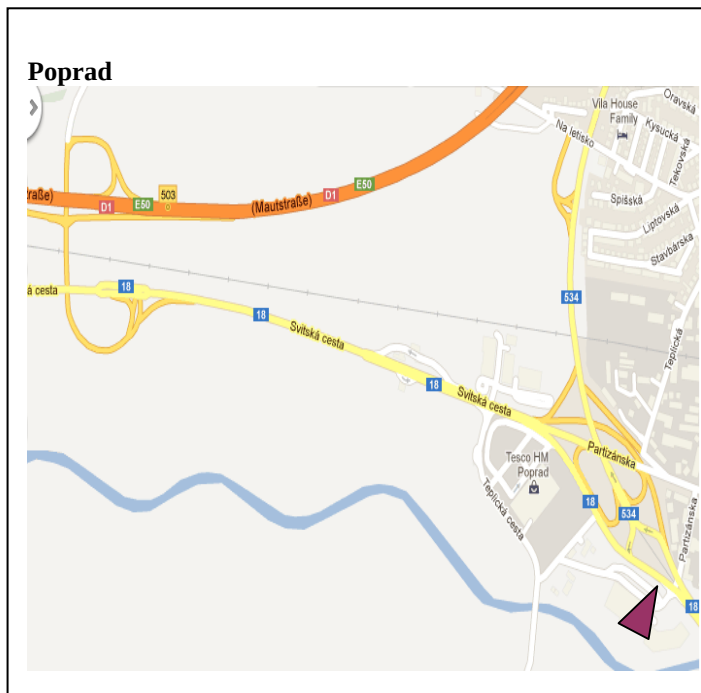
Proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 603,100 – 603,570

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Poprad – úrovňová križovatka s II/534, MK a účelovou komunikáciou k nákupným centráam - netypického tvaru.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 17117 vozidiel/24hod., z toho 15% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody v hodnote 38,9 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami pri zastavovaní na križovatke riadenej CSS a zmena jazdy do iného jazdného pruhu. Pravdepodobnou príčinou sú aj stavebné úpravy, konkrétne odbočenie z opačnej vetvy I/18 na II/534 s krátkym prepletovým úsekom (neskoré radenie) tesne za svetelnou križovatkou.

Vykonané opatrenia :

- obnova VDZ, vysprávky, vyznačenie VDZ –smery do jazdných pruhov ako „smer ZA a smer TATRY“ v smere od PO

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Z dôvodu opotrebovanosti asfaltového krytu je navrhnutý úsek na obnovu krytu v časti cesty I/18 smer 1 a smer 3 ako aj kr. „Baumax“

Termín realizácie:

07-08 2012

Predpokladané investičné náklady : 498 146 €

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

