

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Michalovce

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Michalovce

Meno : Ing. Štefan Lapšanský

Kontakt : Tel. 056/6893701

E – mail: stefan.lapsansky@ssc.sk

PRACOVISKO: MICHALOVCE

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

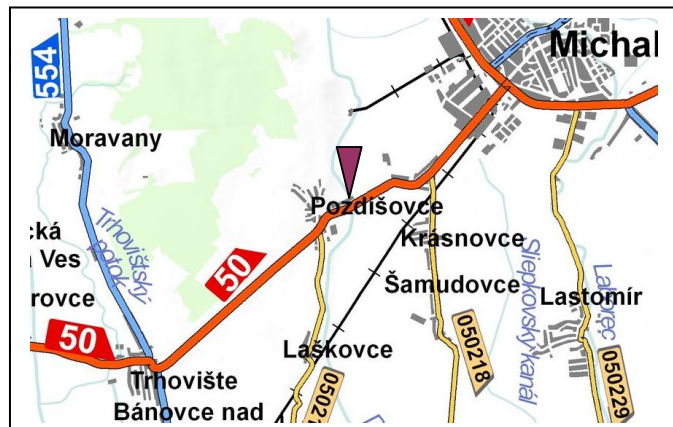
- I / 50 v km 497,350 – 497,800 , intravilán obce Pozdišovce
- I / 50 v km 503,800 – 504,300 , intravilán mesta Michalovce
- I / 50 v km 522,900 – 523,400 , intravilán mesta Sobrance
- I / 50 v km 533,100 – 533,100 , intravilán obce Krčava

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 497,350 – 497,800

(Kritické nehodové miesto je v km)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2012

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Pozdišovce. Úsek začína 204m za križovatkou s cestou III / 050 216 a miestnou komunikáciou a končí o 450 m pred ľavotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11 640 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená a 4 ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 6,9 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie základných povinností vodiča, nesprávne odbočovanie a nevenovanie pozornosti vedeniu motorového vozidla. Úsek sa doteraz vykazoval ako KNL.

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 503,800 – 504,300

(Kritické nehodové miesto je v km)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012.

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Michalovce. Úsek začína v križovatke s cestou III / 050 229 a miestnou komunikáciou a končí pred križovatkou s miestnou komunikáciou. V okružnej križovatke sú situované prechody pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 14 309 vozidiel/24 hod., z toho 11 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálne škody 5,1 tis. €.

Príčiny DN: Nesprávna jazda cez križovátku, nevenovanie pozornosti vedeniu motorového vozidla.

Navrhované opatrenia:

- Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 522,900 – 523,400

(Kritické nehodové miesto je v km 523,400 – 523,400)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonalé opatrenia : v roku 2012

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Sobrance. Úsek začína 458 m pred križovatkou s cestou II / 582 a končí 42 m za križovatkou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8 388 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 3 ľahko zranené, materiálne škody nie sú.

Príčiny DN: Nedodržanie základných povinností vodiča, nesprávne odbočovanie a nevenovanie pozornosti vedeniu motorového vozidla. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 533,100 – 533,100

(Kritické nehodové miesto je v km)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012.

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne obce Krčava. Lokalita je pri prechode pre chodcov pri križovatke s miestnou komunikáciou pri Základnej škole. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 1732vozidiel/24 hod., z toho 34 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2011 celkom 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody 0,5 tis. €.

Príčiny DN: Nesprávna jazda cez križovatku, nevenovanie pozornosti vedeniu motorového vozidla.

Navrhované opatrenia:

- Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

