

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Martin

Meno : Ing. Jozef Paur, Ing. Janka Ondrlová

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail: jozef.paur@ssc.sk,janka.ondrlova@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2011

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 483,600 – 484,100 extravilán obce Sučany
- **cesta I/65** v km 112,600 – 112,600 extravilán mesta Turčianske Teplice
- **cesta I/65** v km 133,250 – 133,700 extravilán obce Košťany nad Turcom

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 483,600 – 484,100

Kritické nehodové miesto je v km ..483,820-483,820

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Sučany. Začiatok KNL je pred veľkou okružnou križovatkou Sučany. Koniec úseku KNL sa nachádza za výjazdom s veľkej okružnej križovatky Sučany.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 22095 vozidiel za 24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 5 DN, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 23,3 tis. €. Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, nedodržiavanie povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2011

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €.

Navrhované opatrenia : 2012

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 7/2012

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €



Kritická nehodová lokalita na cesteI/65..... v km....112,600 – 112,600

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Turčianske Teplice.

Začiatok KNL je za ľavotočivou zákrutou pred vjazdom do mesta Tur. Teplice. Koniec úseku KNL sa nachádza pred vjazdom do mesta Tur. Teplice.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9791 vozidiel za 24 hod., z toho 32 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, materiálové škody vo výške 13 tis. €. Príčiny DN :Cesta je v priamom úseku s vysokým počtom nákladných vozidiel, nedodržiavanie povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia v roku 2011 :

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- úsek zaradení do eliminácií bezpečnostných rizík ciest I. triedy v ŽSK a TSK
- obnova VDZ

Termín realizácie:

- zatiaľ neurčený

Predpokladané investičné náklady :

- 15 mil. €.



Kritická nehodová lokalita na cesteI/65.... v km 133,250 – 133,700

Kritické nehodové miesto je v km ...133,250-133,250..

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Košťany nad Turcom

Začiatok KNL je za obcou Košťany nad Turcom. Koniec úseku KNL sa nachádza v križovatke ciest I/65 a I/65D.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 20929 vozidiel za 24 hod., z toho 14 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 14,8 tis. €. Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, vjazd a výjazd z ČSPM OMV spolu s predajnou automobilov v pripájacích pruhoch často dochádza k stretu vozidiel, nedodržiavani povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2011

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- Úsek zaradení do eliminácií bezpečnostných rizík ciest I. triedy v ŽSK a TSK
- obnova VDZ

Termín realizácie:

- zatiaľ neurčený

Predpokladané investičné náklady :

- 15 mil. €

