

Pracovisko: Lučenec

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 267,000 – 267,000)
Podkriváň – extravilán
2. cesta I/71 (km 10,800 – 11,200)
Fil'akovské Kováče – extravilán
3. cesta I/75 (km 188,750 – 188,980)
Lučenec – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 267,000 – 267,000

Kritické nehodové miesto km 267,000 – 267,000

Situácia



▲ - KNM, KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Extravilán, okres Detva úsek cesty I/50 medzi obcami Podkriváň a Mýtina. Úsek začína prudkým klesaním pri obci Podkriváň, pokračuje v pahorkovitým terénom. V neprehľadných úsekoch v oblúkoch je zákaz predbiehania.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 9289 vozidiel/24hodín, z toho 28% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

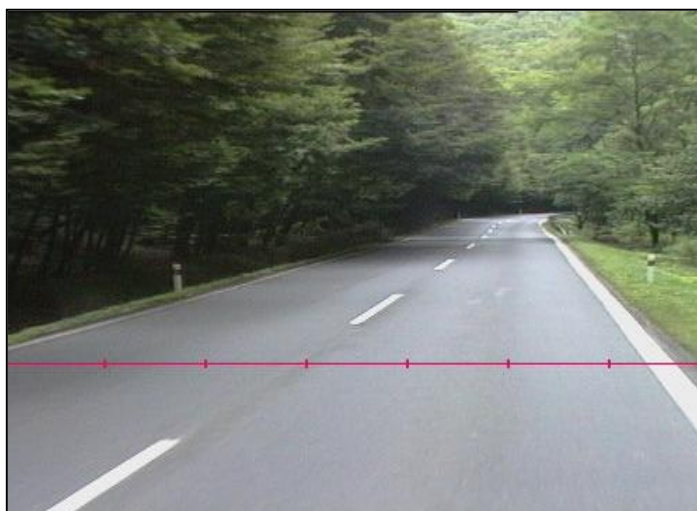
V uvedenej lokalite sa stali za rok 2010 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená.

Príčina tragickej DN: Vodič OMV jazdiaci v smere od Lučenca do Detvy, pri prejazde mierne ľavotočivej zákruty, z doposiaľ nezistených príčin prešiel do protismeru, vozidlo sa dostalo do rotácie a bokom narazilo do protiidúceho nákladným vozidlom s prívesom. Obe vozidlá vyšli mimo cestu. Vodič OMV na mieste nehody svojím zraneniam podľahol.

Opatrenia navrhované

- Úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. DN boli zavinené zlyhaním ľudského faktoru, nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/71 v km 10,800 – 11,200

Kritické nehodové miesto km 10,800 – 10,800

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty pred obcou Filákovské Kováče, kde je povolená max. rýchlosť 90 km/hod. Celý úsek je prehľadný. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov. Dopravné značenie vodorovné aj zvislé je v dobrom stave.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 8124 vozidiel/24hodín, z toho 27% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2011 dve DN, pri ktorých boli dve osoby ťažko zranené a päť sa zranilo ľahko.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný, vzhľadom k tomu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia týkajúce sa stavu cesty
- zo strany dopravnej polície zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou kontrolou povolenej rýchlosti

Letecký pohľad na cestu I/71



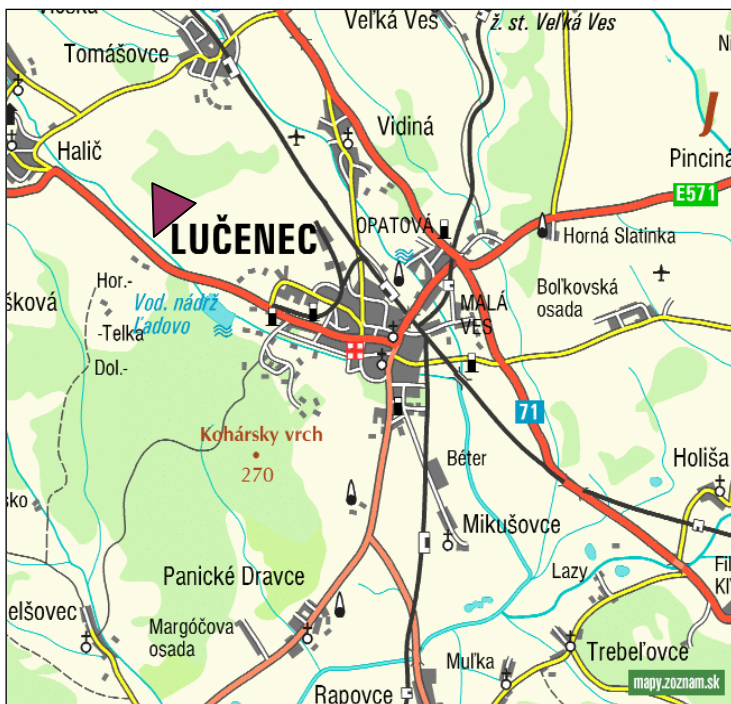
Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 188,750 – 188,980

Kritické nehodové miesto km 188,750 – 188,800

Situácia



▲ - KNL, KNM

Vykonalé opatrenia

- v roku 2011 obnova krytu vozovky v celom nehodovom úseku v rámci projektu OPD „Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy v SR“

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek sa nachádza na rovnom úseku cesty I/75 pred vstupom do mesta Lučenec v smere od Veľkého Krtíša. Povrch vozovky je v súčasnosti kvalitný – v celom úseku bol opravovaný v roku 2011.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 15922 vozidiel/24 h, z toho 5% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 6 DN, z toho štyri v kritickom mieste. Jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN:

Smrteľná DN sa stala hneď po oprave krytu počas nočných hodín, kým ešte nebolo zrealizované vodorovné dopravné značenie. Vodička OMV z nezistených príčin prešla do protismeru, kde sa zrazila s NMV. Následne auto zišlo mimo cestu do priekopy a prevrátilo sa. Vodička pri nehode utrpela smrteľné zranenia.

Opatrenia navrhované

- Nie sú potrebné, úsek je prehľadný a povrch vozovky kvalitný.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Pohľad na KNL v čase nehody



Pohľad na KNL po oprave krytu v čase nehody

