

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Liptovský Mikuláš

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

Meno : Ing. Lenka Miková

Kontakt : Tel. 044/55 219 70,71

E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2011

podľa ukazovateľa HHSNN

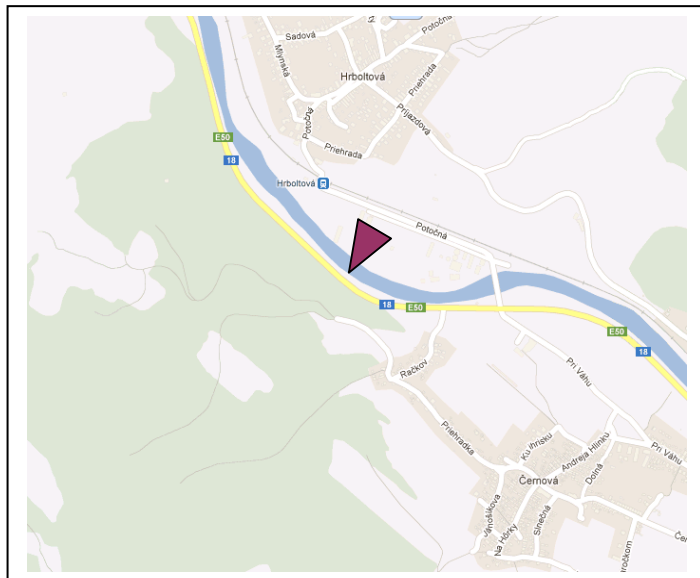
- **cesta I/18 v km 514,200 – 514,500 extravilán za obcou Hubová**
- **cesta I/18 v km 545,210 – 545,210 extravilán pred mestom Liptovský Mikuláš**
- **cesta I/18 v km 557,400 – 557,400 extravilán za obcou Podtureň**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 514,200 –514,500

(Kritické nehodové miesto je v km 514,400 – 514,500)

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v rokoch 2011:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 402 eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v miernom ľavotočivom oblúku cesty I/18 pred križovatkou cesty I/18 a MK Ul. Pri Váhu a MK Potočná. Koniec úseku sa nachádza v priamej. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia s maximálnou rýchlosťou 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 15829 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku vzniklo päť dopravných nehôd, z toho jedna smrteľná dopravná nehoda.

Príčinami dopravných nehôd bolo nevenovanie sa vedeniu motorového vozidla, nesprávne predbiehanie, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, alkohol, mikrospánok a vbehnutie chodca na vozovku. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy, vyjazdené koľaje, lokálny rozpad krytu vozovky.

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- odfrézovanie obrusnej vrstvy krytu a pokládka nového krytu

Termín realizácie : v závislosti od pridelených finančných prostriedkov

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



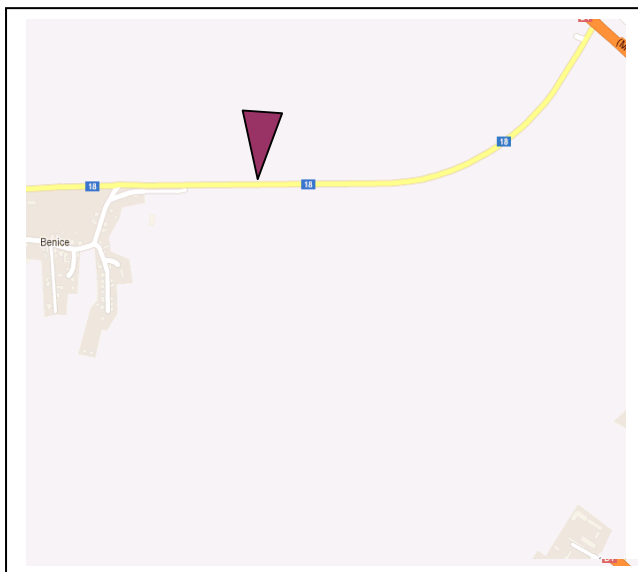
Koniec úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 545,210 – 545,210

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v rokoch 2011

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 1,34 eur/m

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína a končí v rovnom úseku cesty I/18. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 5508 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2011 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená. Príčinou DN bola zrážka motorového vozidla so zverou.

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- osadenie plašičov zveri

Termín realizácie : v závislosti od pridelených finančných prostriedkov

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



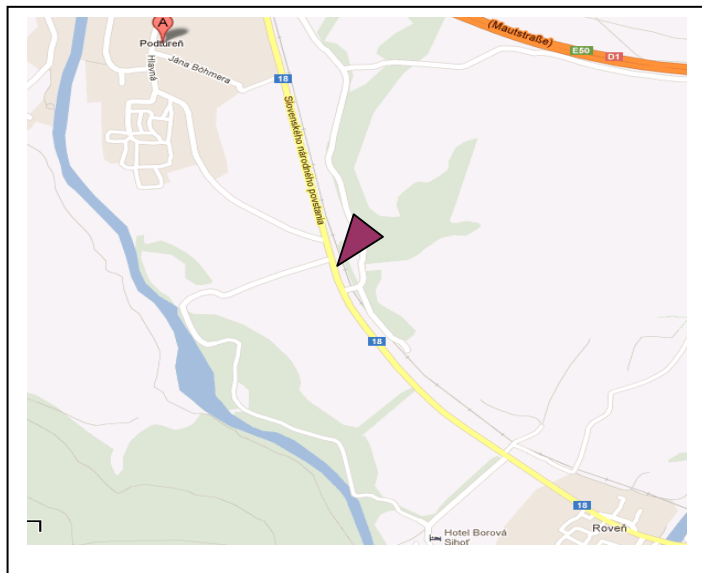
Koniec úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 557,400 – 557,400 (Kritické nehodové miesto je v km 557,400 – 557,400)

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonalé opatrenia:

V rámci údržby v roku 2011:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 1,34 eur/m

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína a končí pred miernou ľavotočivou zákrutou . V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia, platí zákaz obiehania. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8515 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2011 dve dopravné nehody, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočenie zo strany cyklistov.

Pred a za úsekom sú umiestnené zvisle dopravné značky A16 na flurescentnom podklade

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie : 2012

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v protismere staničenia

