



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD
na cestách I. triedy v roku 2011 v SR**

PREHLAD OPATRENÍ



Bratislava, jún 2011

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Referát BECEP

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD

na cestách I. triedy v roku 2011

PREHĽAD OPATRENÍ

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu
BECEP : Ing. Ivan DohnalSpracoval : Ing. Štefan Meszároš, CSc.
Spolupracovali: : Ing. Vladimír Martinkovič, IVSC Bratislava
Ing. Eugen Šnejdr, IVSC Žilina
Ing. Erika Pulišová, IVSC Banská Bystrica
pani Kornelia Mojžíšová, IVSC Košice

OBSAH MATERIÁLU

1. IVSC Bratislava ,nepredložili správu o KNL
2. IVSC Žilina, prehľad opatrení,
3. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení,
4. IVSC Košice, prehľad opatrení.

Komentár:

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala STRATÉGIU ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE V ROKOCH 2011 AŽ 2020. (NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 - 2020)

Tento materiál o KNL nadväzuje na stratégiu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v slovenskej republike v rokoch 2011 až 2020. (Národný plán SR pre BECEP 2011 - 2020) v zmysle bodu E.2.2: Určovanie kritických nehodových lokalít a návrh opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020** je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

Zoznam „Kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. triedy z hľadiska počtu dopravných nehôd v roku 2011 v Slovenskej republike“ bol na Slovenskej správe ciest v Bratislave vyhotovený v zmysle kontraktu uzatvoreného medzi MDPT a SSC Bratislava na rok 2012. Zoznam bol vyhotovený na základe štatistických údajov o dopravných nehodách od Prezídia Policajného zboru - odboru dopravnej polície v Bratislave.

Každá IVSC okrem IVSC Bratislava v spolupráci svojimi detašovanými (vysunutými) pracovníkmi vypracovala písomnú správu o riešení KNL za rok 2011. Podrobnejšie informácie o riešení KNL sú obsahom tohto materiálu.

Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska počtu dopravných nehôd

KNL je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke do 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom dopravných nehôd vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd – PDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet nehôd – KPDN.

Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

$$PDN \geq x (KPDN)$$

kde :

- **PDN** je počet skutočných dopravných nehôd zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktne vypočítaný kritický počet DN.

Poznámka : Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič,automobil,cestné podmienky,okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomicke podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa počtu dopravných nehôd je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít aspoň 5 rokov po sebe v tolerancii v úseku 0,300 až 0,350 km.

Vysvetlivka:

Ukazovateľ HN — hustota dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty (DN.km⁻¹)

- **IVSC** – Investičná výstavba a správa ciest.

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.