

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko: Dolný Kubín

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY V ROKU 2011

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá: SSC IVSC Žilina – pracovisko Dolný Kubín

Meno: Ing. Dlugošová

Kontakt: Tel. 043/5823001

E - mail maria.dlugosova@ssc.sk

Pracovisko Dolný Kubín

Kritické nehodové lokality roku 2011

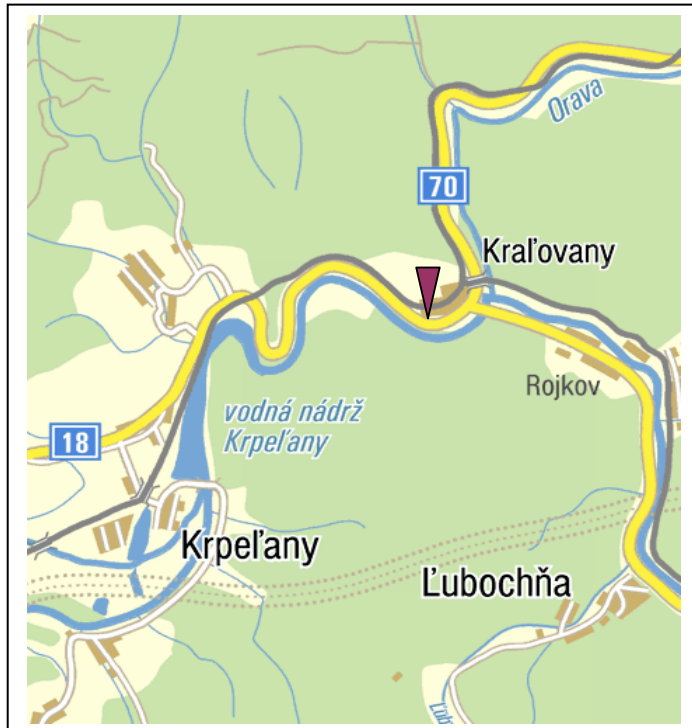
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/18 v km 500,600 – 500,600
extravilán obce Kľačany
- cesta I/59 v km 64,500 – 64,500
extravilán obce Jasenová
- cesta I/59 v km 70,300 – 70,300
extravilán obce Dolný Kubín
- cesta I/59 v km 92,800 – 92,800
extravilán obce Podbiel
- cesta I/59 v km 93,600 – 93,600
extravilán obce Podbiel
- cesta I/59 v km 109,250 – 109,250
intravilán obce Trstená
- cesta I/59 v km 114,000 – 114,000
extravilán obce Trstená
- cesta I/78 v km 2,900 – 3,300
extravilán obce Oravský Podzámok
- cesta I/78 v km 32,340 – 32,800
intravilán obce Rabča
- cesta I/78 v km 43,750 – 43,800
extravilán obce Oravská Polhora

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 500,600 – 500,600

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne pri obci Kral'ovany. Smerové vedenie trasy je priame. Dopravná nehoda sa stala pri križovatke s cestou III. triedy. Na vozovke v dotknutom úseku sa nachádzajú priečne nerovnosti.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 21225 vozidiel/24 hod., z toho 5206 ťažkých vozidiel t.j. 24 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN , pri ktorých bola 1osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Porušenie základných povinností

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 1,34 eur/m

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 64,500 – 64,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 1,34 eur/m

Začiatok KNL

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne pri obci Jasenová. Smerové vedenie trasy je priame. Výškové vedenie – klesanie do 5%. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7723 vozidiel/24 hod., z toho 2308 ťažkých vozidiel t.j. 29 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej boli 2 osoby usmrtené, 1 osoba ťažko zranená a 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Nesprávny spôsob jazdy

Navrhované opatrenia :

- V súčasnosti sa na tomto úseku realizuje stavba: "I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá", ktorej ukončenie by malo byť v r.2014

Termín realizácie: 2012 - 2014

Predpokladané investičné náklady :

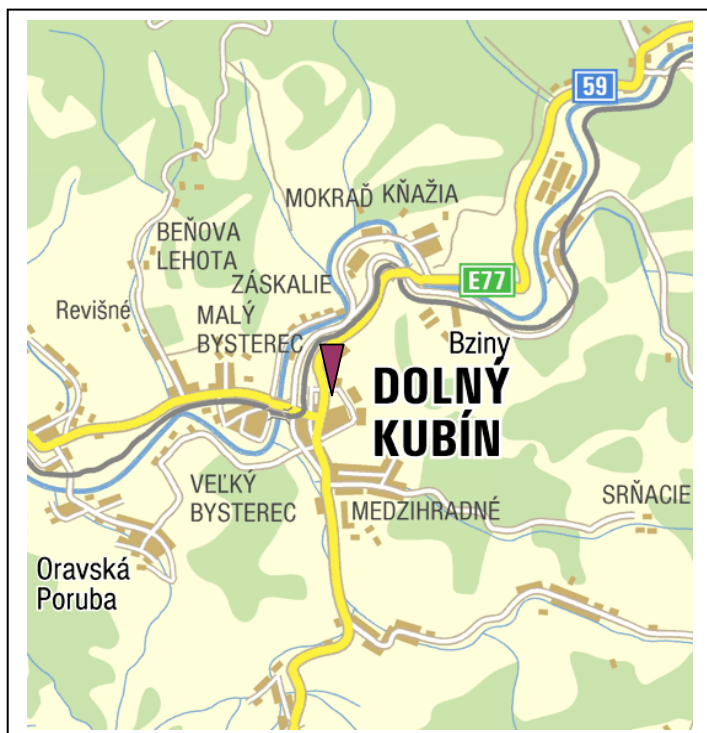
Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 70,300 – 70,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne medzi obcami Dolný Kubín a Oravský Podzámok. KNL sa nachádza vpravo točivom oblúku. Výškové vedenie je priame. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11245 vozidiel/24 hod., z toho 3407 ťažkých vozidiel t.j. 30 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola 1osoba usmrtená a 1osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Nesprávny spôsob jazdy

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 1,34 eur/m

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 92,800 – 92,800

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ
- Osadenie ZDZ „IP 30a“

Vynaložené finančné náklady: 200 eur

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne medzi obcami Krivá a Podbiel. Smerové vedenie trasy – ľavotočivý oblúk. Výškové vedenie – klesanie do 5%. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7393 vozidiel/24 hod., z toho 1985 ťažkých vozidiel t.j. 26 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Nesprávne predchádzanie

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 93,600 – 93,600

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ
- Osadenie ZDZ „IP 30a“ a „B29a, B29b“

Vynaložené finančné náklady: cca 730 eur

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne medzi obcami Krivá a Podbiel. KNL sa nachádza v miernom ľavotočivom oblúku. Výškové vedenie je priame. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7393 vozidiel/24 hod., z toho 1985 ťažkých vozidiel t.j. 26 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ťažko zranené a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Nesprávne predchádzanie

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 109,250 – 109,250

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 1,34 eur/m

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Trstená. Smerové vedenie trasy je priame. Výškové vedenie – klesanie do 3%. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 10937 vozidiel/24 hod., z toho 2485 ťažkých vozidiel t.j. 22 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola 1osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Porušenie základných povinností vodiča

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 114,000 – 114,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne – hraničný priechod SR/PL Trstená. Doprava v súčasnosti je riešená po účelových komunikáciách „colného priestoru“. V súčasnosti sa pripravuje stavba po realizácii ktorej bude doprava presmerovaná na št. cestu, ktorej smerové vedenie je priame.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6138 vozidiel/24 hod., z toho 1662 ťažkých vozidiel t.j. 27 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola 1osoba usmrtená a 2osoby ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- rýchlosť jazdy

Navrhované opatrenia :

- Realizácia stavby: I/59 Trstená, hr .priechod – rekonštrukcia cesty

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 2,900 – 3,300

Kritické nehodové miesto je v km 2,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne medzi obcami Oravský Podzámok a Hruštín /horský prechod Príslop/. Smerové vedenie trasy začína priamou, pokračuje dvojitou zákrutou prvou vpravo. Výškové vedenie – stúpanie do 3%. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3631 vozidiel/24 hod., z toho 835 ťažkých vozidiel t.j. 22 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená a 1osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- rýchlosť jazdy

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 747 eur

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL

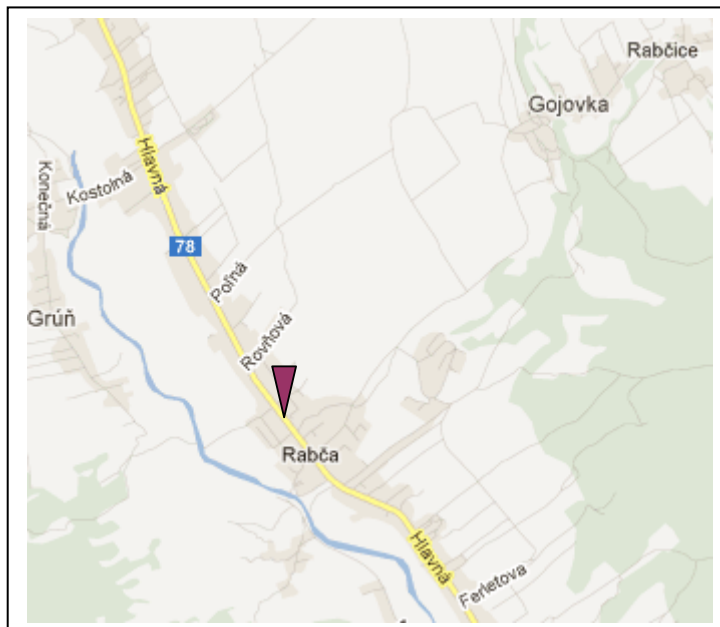


Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 32,340 – 32,800

Kritické nehodové miesto je v km 32,340

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 859 eur

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne obce Rabča. Smerové vedenie trasy je priame. Výškové vedenie – stúpanie do 5%. KNL začína v križovatke s cestou III.tr. V úseku sa nachádza križ. s MK a autobusové zastávky. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 4896 vozidiel/24 hod., z toho 967 ťažkých vozidiel t.j. 19 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Porušenie ustanovenia o chodcoch
- Porušenie základných povinností

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL

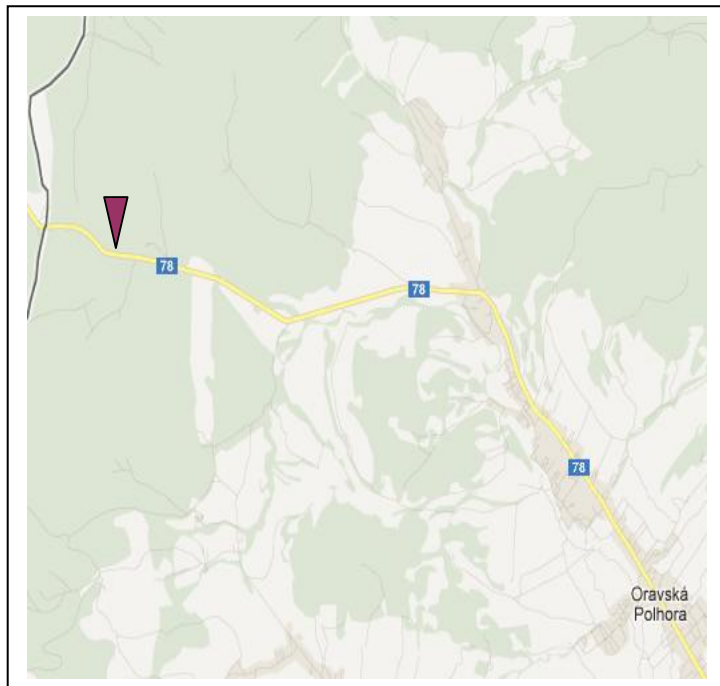


Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 43,750 – 43,800

Kritické nehodové miesto je v km 43,750

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Dolný Kubín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady: 93eur

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Oravská Polhora pred hraničným priechodom SR/PL. Smerové vedenie trasy je mierny oblúkom vpravo. Výškové vedenie – mierne stúpanie. V úseku sa nenachádzajú križovatky ani pevné prekážky v blízkosti cesty. Povrch vozovky je vyhovujúci. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 4121 vozidiel/24 hod., z toho 570 ťažkých vozidiel t.j. 13 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená a 1osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN:

- Porušenie základných povinností
- Rýchlosť jazdy

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ
- Zriadenie ZDZ – 2 x A1, 2 x Z3a na žltozelenom fluoereskujúcom podklade

Termín realizácie: 2012

Predpokladané investičné náklady : 400 eur

Začiatok KNL



Koniec KNL

