

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno : Ing. Zuzana Rudincová
Kontakt : Tel. 041/507 46 21
E- mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Čadca

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2011**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

Meno : Ing. Róbert Zárodňanský

Kontakt : Tel. 041/4333 986

E – mail: robert.zarodnansky@ssc.sk

PRACOVISKO: ČADCA

Kritické nehodové lokality v roku 2011

podľa ukazovateľa HHSNN

- Št. cesta I/11 v km 408,650 – 409,050; intravilán obce Svrčinovec
- Št. cesta I/11 v km 432,150 – 432,330; extravilán obce Povina
- Št. cesta I/11 v km 436,800 – 437,270; extravilán obce Oškerda
- Št. cesta I/11 v km 437,280 – 437,500; extravilán obce Oškerda
- Št. cesta I/12 v km 1,970 – 1,970; extravilán obce Čierne
- Št. cesta I/12 v km 9,100 – 9,100; intravilán obce Skalité

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 408,650 – 409,050

Kritické nehodové miesto je v km 408,650 – 408,700

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Svrčinovec. Nehodový úsek začína v stúpaní pred križovatkou so št. cestou I/12. Úsek prechádza zastavanou časťou obce Svrčinovec (ľavostranný chodník). Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 10715 voz./24 hod., z toho 48% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 evidované 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená. Materiálne škody pri DN dosiahli podľa odhadu polície výšku 12,1 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedanie prednosti v jazde pri vychádzaní z vedľajšej cesty I/12 z dôvodu obmedzeného rozhľadu (osadené dopravné zrkadlo).

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba:

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 0,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Dokončenie diaľnice D3 v úseku „Čadca-Svrčinovec-Skalité št. hr. SR/PR“ a rýchľ. cesty R5 „Svrčinovec-št. hr. SR/ČR“

Termín realizácie: 2013 - 2016

Predpokladané investičné náklady :

km 408,650 (pohľad v smere staničenia)



km 409,050 (pohľad do nehodovej lokality)

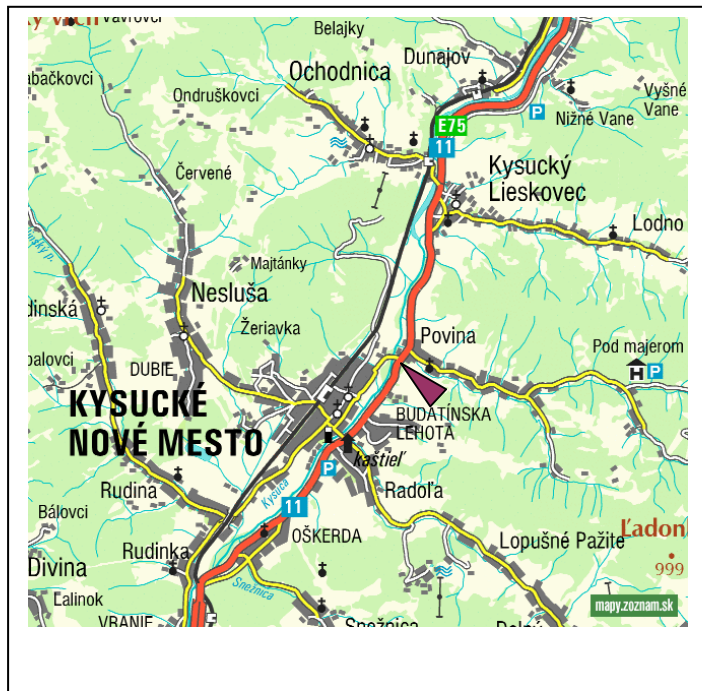


Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 432,150 – 432,330

Kritické nehodové miesto je v km 432,150 – 432,250

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Povina. Nehodový úsek začína pred križovatkou so št. cestou III/01164 do Kysuckého Nového Mesta. Úsek je vedený miernou ľavotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 15281 voz./24 hod., z toho 42% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2011 evidovaných spolu 7 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ťažko zranených a 7 osôb ľahko zranených. Materiálne škody pri DN dosiahli podľa odhadu polície výšku 36,2 tis. EUR. Príčiny DN: nedanie prednosti v jazde pri vychádzaní z cesty III/01164 z mesta Kysucké Nové Mesto. Nedodržiavanie najvyššej dovolenej rýchlosti 50km/h. Nebezpečné predchádzanie. Vysoká intenzita cestnej a pešej premávky.

Vykonalé opatrenia :

Na začiatku úseku – oprava krytu vozovky v rámci rekonštrukcie mosta 11-228 Povina. Oprava opakujúcich sa výtlkov.

Vynaložené finančné náklady: 60 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Žilina - Čadca

Termín realizácie: 2013 - 2016

Predpokladané investičné náklady :

km 432,150 (pohľad v smere staničenia)



km 432,330 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 436,800 – 437,270

Kritické nehodové miesto je v km 436,800 – 436,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Oškerda. Nehodový úsek začína v priamom úseku, ktorý prechádza do miernej ľavotočivej zákruty. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 21501 voz./24 hod., z toho 35% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2011 evidované spolu 4 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ťažko zranené. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 30,2 tis. EUR. Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť pri zhoršených klimatických podmienkach, následne šmyk na mokrej vozovke, nesprávny spôsob predchádzania.

Vykonané opatrenia :

R. 2012: oprava krytu v dĺžke 790 m, realizácia VDZ vyššieho štandardu (plast)

Vynaložené finančné náklady: 118,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Žilina - Čadca

Termín realizácie: 2013 - 2016

Predpokladané investičné náklady :

km 436,800 (pohľad v smere staničenia)



km 437,270 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 437,280 – 437,500

Kritické nehodové miesto je v km 437,400 – 437,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Oškerda. Nehodový úsek je vedený tiahlou ľavotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 22772 voz./24 hod., z toho 33% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2011 evidované spolu 3 dopravné nehody, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 15,2 tis. EUR. Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť pri zhoršených klimatických podmienkach, následne šmyk na mokrej vozovke, nesprávny spôsob predchádzania.

Vykonalé opatrenia :

R. 2012: oprava krytu v dĺžke 790 m, realizácia VDZ vyššieho štandardu (plast)

Vynaložené finančné náklady:

118,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Žilina - Čadca

Termín realizácie: 2013 - 2016

Predpokladané investičné náklady :

km 437,280 (pohľad v smere staničenia)



km 437,500 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/12 v km 1,970 – 1,970

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Čierne. Nehodový úsek je vedený v priamom úseku cesty. Šírkové pomery komunikácie nespĺňajú požiadavky pre cestu I. triedy. Pôvodná cesta III. triedy bola administratívne prekategORIZOVANÁ na cestu II. triedy a následne na cestu I. triedy bez akýchkoľvek stavebných úprav. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3536 voz./24 hod., z toho 15% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2011 evidovaná 1 dopravná nehoda, pri ktorej 1 osoba zahynula. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 1,1 tis. EUR.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť jazdy motocyklistu na rovnom úseku cesty.

Vykonané opatrenia :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, a v úseku je najvyššia dovolená rýchlosť obmedzená na 50 km/h, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Rekonštrukcia celého cestného telesa, úprava nivelety vozovky.

Termín realizácie: 2012 - 2014

Predpokladané investičné náklady : 3,0 mil. EUR

km 1,970 (pohľad v smere staničenia)



km 1,970 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/12 v km 9,100 – 9,100

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Skalité. Nehodový úsek je vedený miernou ľavotočivou zákrutou. Šírkové pomery komunikácie nespĺňajú požiadavky pre cestu I. triedy. Pôvodná cesta III. triedy bola administratívne prekategORIZOVANÁ na cestu II. triedy a následne na cestu I. triedy bez akýchkoľvek stavebných úprav. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6017 voz./24 hod., z toho 16% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2011 evidovaná 1 dopravná nehoda, pri ktorej 1 osoba zahynula. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 3,5 tis. EUR.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť jazdy.

Vykonané opatrenia :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL a v úseku je najvyššia dovolená rýchlosť obmedzená na 50 km/h, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Dokončenie diaľnice D3 v úseku Svrčinovec-Skalité št. hr. SR/PR

Termín realizácie: 2012 - 2014

Predpokladané investičné náklady :

km 9,100 (pohľad v smere staničenia)



km 9,100 (pohľad do nehodovej lokality)

