

## **Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/59 (km 16,500 – 16,500)  
Staré Hory – extravilán
2. cesta I/66 (km 95,000 – 95,350)  
Slovenská Ľupča – extravilán
3. cesta I/66 (km 149,460 – 149,460)  
Slovenská Ľupča – extravilán
4. cesta I/69 (km 14,900 – 15,080)  
Rakytovce – extravilán
5. cesta I/69 (km 16,150 – 16,150)  
Banská Bystrica – extravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 16,500 – 16,500

### Situácia



▲ - KNL

### Vykonalé opatrenia

#### V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Jedná sa o úsek cesty I/59 za obcou Staré Hory. Terén je v úseku zvlnený, smerovo vedený v oblúkoch. Komunikácie je dvojpruhová mimo obce, kde vodič smie ísť rýchlosťou najviac 90 km/hod. Povrch vozovky tvorí asfaltová živica bez výmoľov a výtlkov. Rozhľadové pomery sú dostatočné. V predmetnom úseku je vodorovné dopravné značenie V1a „Pozdĺžna súvislá čiara“ V4 „Vodiaca čiara“ a Z3a „Vodiaca tabuľa“.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 7438 vozidiel/24 hodín, z toho 25% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2011 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/59 v smere od Starých Hôr na Banskú Bystricu prešiel z nezistených príčin s vozidlom do protismeru, kde sa čelne zrazil s protiidúcim vozidlom Tatra. Pri zrážke došlo k usmrteniu vodiča OMV.

### Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky vyhovujúci, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia
- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Pohľad na cestu I/59 v smere staničenia



Miesto tragickej nehody



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 95,000 – 95,350

Kritické nehodové miesto km 95,000 – 95,000

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Úsek cesty I/66 pred križovatkou s cestou III/06642 do Slovenskej Ľupče. Jedná sa o priamy úsek dvojpruhovej komunikácie mimo obce, kde je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov, rozhl'adové pomery sú dobré.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 9971 vozidiel/24 hodín, z toho 16% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2011 k dvom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a tri ťažko a dve ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: Vodič OMV jazdiaci po ceste I/66 v smere Brezno – Banská Bystrica neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať a na premostení ponad železničnú trať dostal s vozidlom šmyk, následne prešiel do protismeru kde svojou pravou zadnou časťou narazil do protiidúceho vozidla. Pri nehode bol usmrtený spolujazdec.

### Opatrenia navrhované

- Obnova prevádzkových parametrov komunikácie s použitím nadštandardných prvkov na zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky v zmysle PD „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“.

Termín realizácie – rok: 2012

Predpokladané investičné náklady : 1,45 mil. €

### KNL v smere staničenia

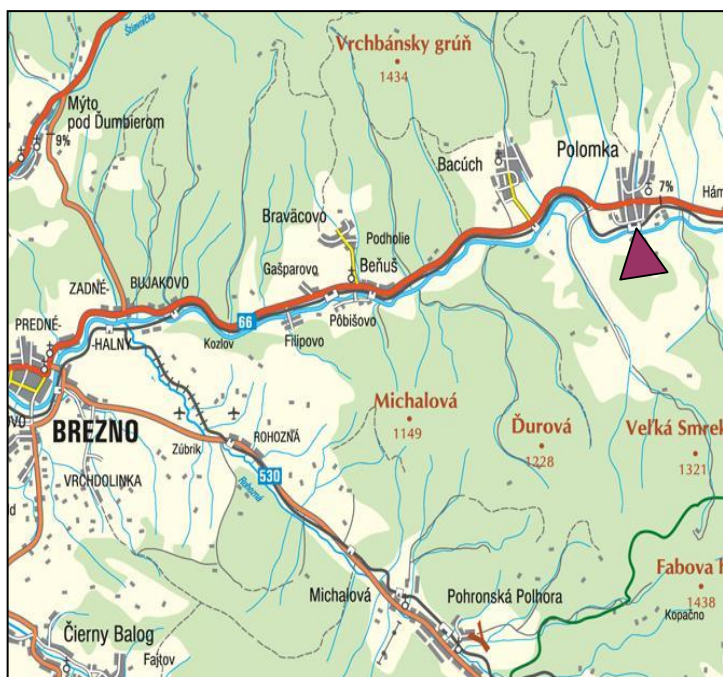


### Tragická dopravná nehoda



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 149,460 – 149,460

## Situácia



### Miestopis a okolie:

Priamy úsek cesty I/66 v obci Polomka, na konci na konci ktorého je prudké klesanie a v úseku cca 200 m sú štyri priechody pre chodcov. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov, rozhl'adové pomery sú dobré. Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 3455 vozidiel/24 hodín, z toho 17% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2011 k jednej smrteľnej nehode.

Príčiny tragickej DN: Vodičovi OMV pri jazde po ceste I/66 v smere Brezno – Polomka na rovnom úseku v obci Polomka pred Obecným úradom, náhle vošiel do jazdnej dráhy chodec, prechádzajúci z ľavej strany cesty na pravú. Došlo k zrážke vozidla s chodcom. Chodec po prevoze do nemocnice zraneniam podľahol.



- KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky vyhovujúci, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

KNL v smere staničenia



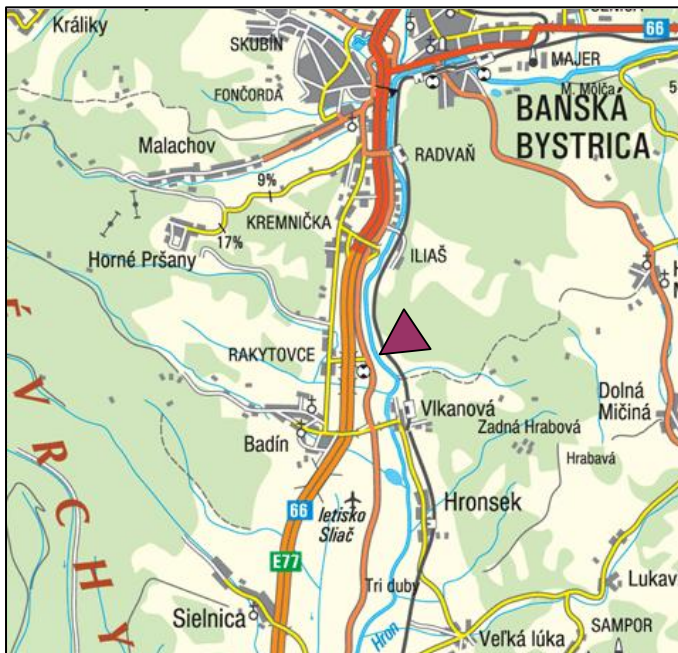
KNL Polomka



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 14,900 – 15,080

Kritické nehodové miesto km 14,900 – 14,900

### Situácia



▲ - KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Jedná sa o ľavotočivý smerový oblúk dvojpruhovej komunikácie za stykovou križovatkou s cestou III/06621 (do Rakytoviec). V úseku je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov. Viditeľnosť dobrá, obmedzená nočnou dobou. Úsek je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 4646 vozidiel/24 hodín, z toho 10% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodička OMV pri jazde v smere Banská Bystrica - Zvolen z doposiaľ nezistených príčin zišla mimo vozovku vpravo, pričom ľavou bočnou stranou narazila do železného stĺpu elektrického vedenia. Po prevoze do nemocnice svojim zraneniam podľahla.

### Opatrenia navrhované

- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Termín realizácie – rok: dlhodobý

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



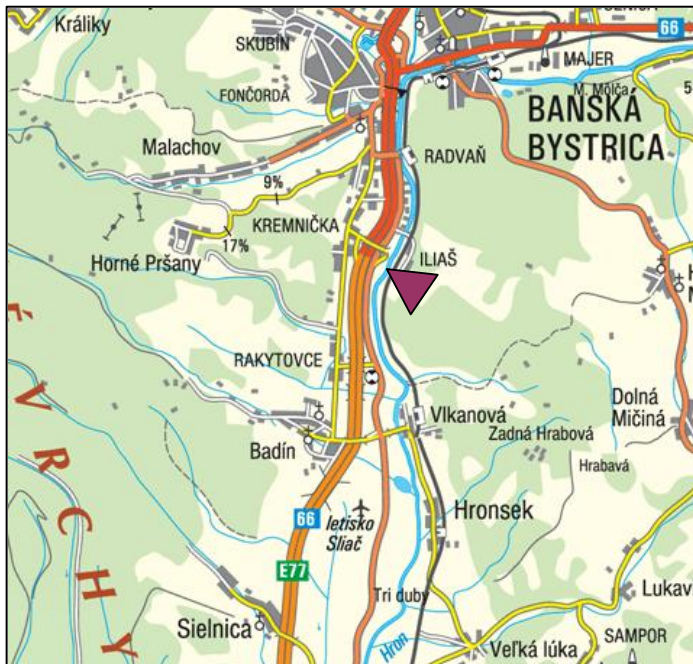
KNL v protismere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 16,150 – 16,150

Kritické nehodové miesto km 16,150 – 16,150

### Situácia



▲ - KNL, KNM

### Vykonané opatrenia

- po DN v roku 2011 v úseku pred križovatkou osadené dopravné značenie B31a „Najvyššia povolená rýchlosť“ (70), B29a „Zákaz predchádzania“ a zmena vodorovného dopravného značenia z V2a „Pozdĺžna prerušovaná čiara na V1a „Pozdĺžna súvislá čiara“.

### Miestopis a okolie:

Jedná sa priamy úsek v mieste napojenia R1 na cestu I/69 pred Banskou Bystricou. Úsek je prehľadný, max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov. Viditeľnosť dobrá, obmedzená nočnou dobou.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 4646 vozidiel/24 hodín, z toho 10% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2011 dve DN, pri ktorých bolo šesť osôb ťažko zranených.

Príčiny DN: Vodič OMV prichádzajúci z vedľajšej cesty, nedal prednosť OMV z B. Bystrice, idúcemu po hlavnej ceste v smere B. B. – Vlkanová. Po zrážke vozidlo odhodilo do protismeru a následne zišlo mimo cestu, kde zostalo stáť otočené prednou časťou v smere na B. B. V dôsledku dopravnej nehody vznikla náhla prekážka pre vodičku ďalšieho vozidla z Banskej Bystrice, jazdiaceho po hlavnej ceste v smere B. Bystrica – Vlkanová.

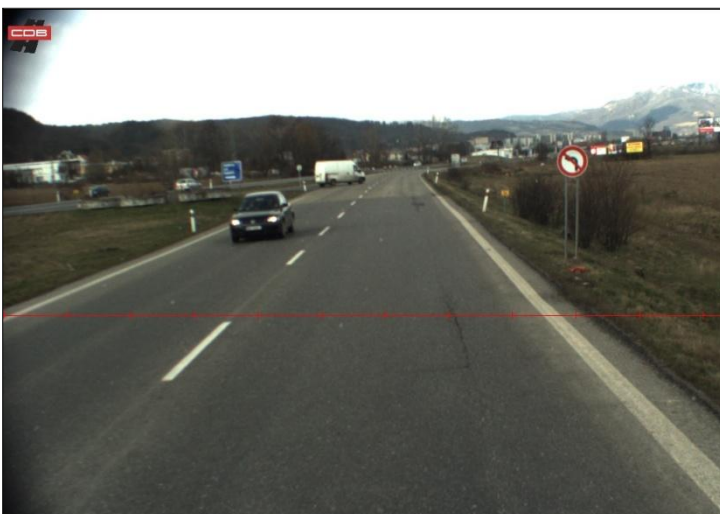
### Opatrenia navrhované

- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Termín realizácie – rok: dlhodobo

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



Miesto dopravnej nehody.

