

Pracovisko: Zvolen, Krupina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 29,200 – 29,200)
Domaníky – extravilán
2. cesta I/66 (km 36,000 – 36,300)
Devičie – extravilán
3. cesta I/66 (km 58,600 – 59,100)
Dobrá Niva – intravilán
4. cesta I/66 (km 59,900 – 59,900)
Dobrá Niva – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 29,200 – 29,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Domaníky okres Krupina. Jedná sa o tiahly pravotočivý smerový oblúk dvojpruhovej cesty I/66 s miernym sklonom. Povrch vozovka je dobrý bez výmoľov a výtlkov, v čase dopravnej nehody mokrý. V dotknutom úseku je šírka jedného jazdného pruhu 3,2 m s vyznačenou krajinou a vodorovným dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 3400 vozidiel/24 hodín, z toho 40% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2010 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.

Príčiny DN: Vodič OMV v dôsledku neprimeranej rýchlosti dostal na mokrej vozovke šmyk, následne ho vyniesol do protismeru, kde narazil do NMV. Vodič NMV už nemohol zrážke zabrániť. Vodič OMV na mieste zraneniam podľahol, vodič NMV bol pri DN ťažko zranený.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- obnova živičného krytu vozovky
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný, vzhľadom k tomu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia

Termín realizácie: 2012

Investičný náklad: 1,4 mil €

KNL



Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 36,000 – 36,300

Kritické nehodové miesto km 36,000 – 36,000

Situácia



▲ - KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty I/66 s miernym pozdĺžnym sklonom v extraviláne obce Devičie okres Krupina. Povrch vozovky je bez výtčkov s miernymi deformáciami, na okrajoch vozovky, krajnice sú olámané.

Najvyššia povolená rýchlosť je 90 km/hod.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 4902 vozidiel/24 hodín, z toho 33% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2010 štyri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodič osobného motorového vozidla z nezistených príčin prešiel na rovnom úseku do protismeru, kde následne zbehol mimo cestu, následkom čoho došlo k nárazu do stromu. Vodič zraneniam na mieste podľahol.

Opatrenia navrhované

- Opraviť povrch vozovky, krajnice, sprehľadniť úsek opílením drevín vedľa cesty

Termín realizácie: 2012

Investičný náklad: v rámci údržby

KNL v smere staničenia



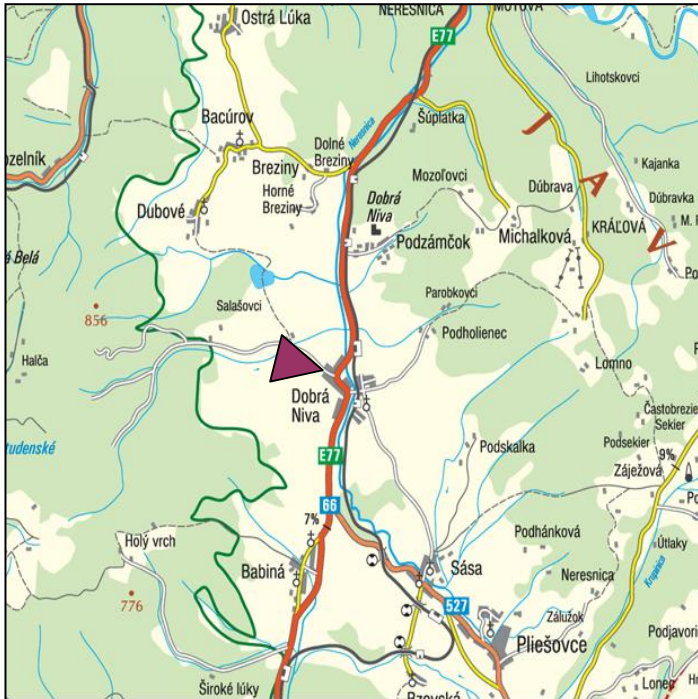
Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 58,600 – 59,100

Kritické nehodové miesto km 58,600 – 58,600

Situácia



▲ - KNM

Miestopis a okolie:

Jedná sa o tiahly ľavotočivý smerový oblúk dvojpruhovej komunikácie cesty I/66 v intraviláne obce Dobrá Niva za križovatkou s MK, kde vodič smie ísť rýchlosťou najviac 50km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci. Dotknutý úsek je označený vodorovným DZ V1a „Pozdĺžna súvislá čiara“. Krajnica je riadne označená.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 9201 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stalo za rok 2010 päť DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a päť ľahko zranených. Príčiny tragickej DN: V uzavretej obci vodič jazdnej súpravy s ťahačom pravdepodobne v dôsledku neprispôsobenia rýchlosti vlastnostiam jazdnej súpravy zišiel z cesty, kde došlo k prevráteniu jazdnej súpravy. Vodič jazdnej súpravy zraneniam podľaohol, spolujazdec bol prevezený s ľahkými zraneniami do nemocnice.

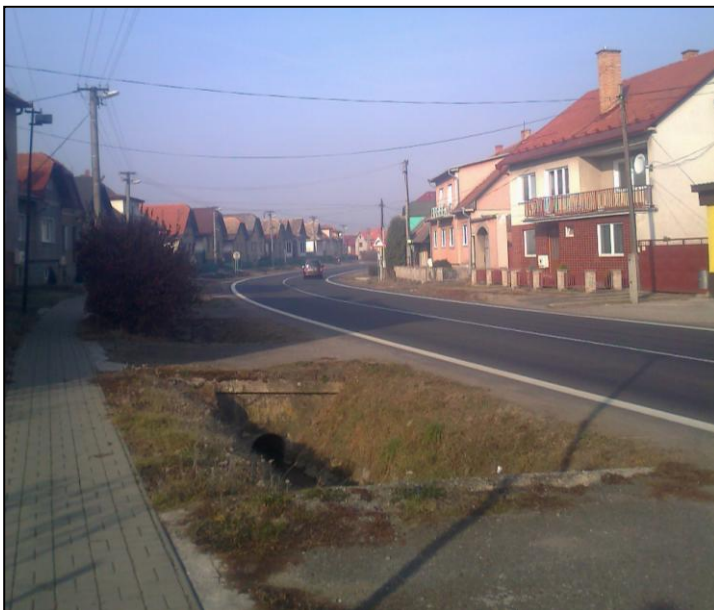
Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- súvislá oprava živičného krytu vozovky v celom prieťahu obce Dobrá Niva v termíne 11/2007

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL v smere staničenia

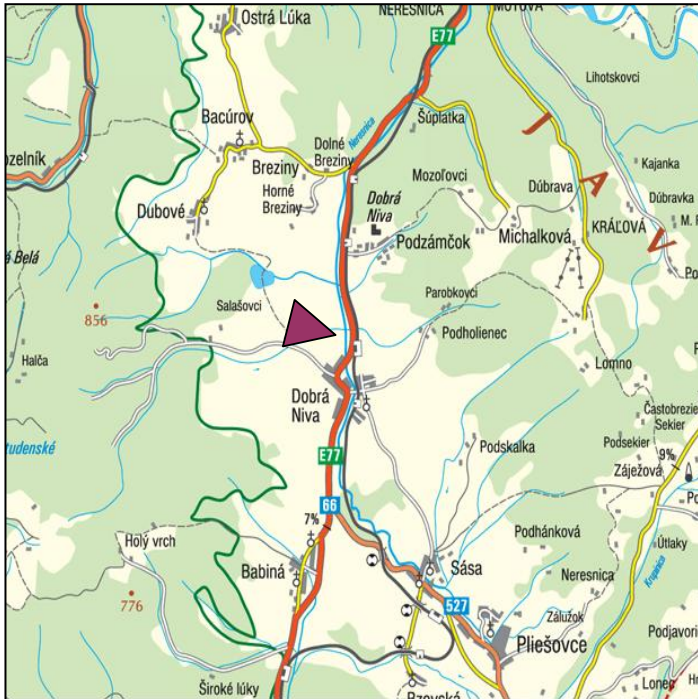


Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 59,900 – 59,900

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o tiahly ľavotočivý smerový oblúk v smere staničenia dvojpruhovej komunikácie cesty I/66 v extraviláne obce Dobrá Niva pri železničnej stanici. Povrch vozovky je vyhovujúci. Dotknutý úsek je označený vodorovným a zvislým dopravným značením. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita v úseku 9201 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2010 jedna DN, pri ktorej sa 5 osôb zranilo ťažko a 32 ľahko. Príčiny DN: Poschodový autobus s poľskými študentmi po kolízii s osobným motorovým vozidlom zišiel z cesty a prevrátil sa na bok. Pri nehode nezahynul nikto. Väčšina zranených cestujúcich mala poškodenú krčnú chrbticu a hlavu. Päť osôb bolo zranených ťažko.

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



Dopravná nehoda autobusu

