

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

E – mail eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko: Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA
CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC ŽILINA – pracovisko Žilina

Meno : Anna Hýľlová

Kontakt : mobil 0903 892 170

E – mail : anna.hyllova@ssc.sk

PRACOVISKO: ŽILINA

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HN

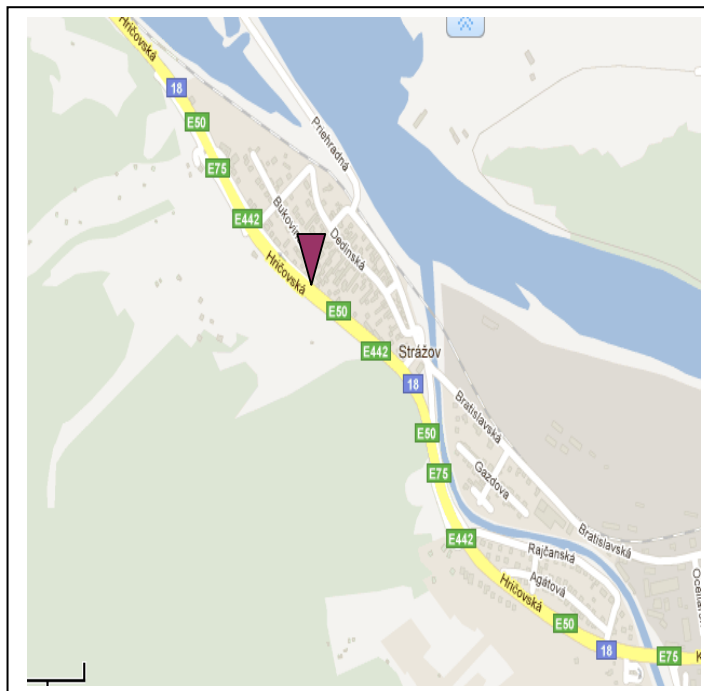
- I/18 v km 453,800 – 454,300, intravilán mesta Žilina
- I/18 v km 466,900 – 467,320, extravilán obce Strečno
- I/18 v km 469,500 – 470,000, extravilán obce Strečno

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 453,800 – 454,300

Kritické nehodové miesto je v km 453,900 – 453,950

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina pred mostným objektom cez rieku Rajčanku a končí pri ČS PHM na ul. Kragujevská. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 33 624 vozidiel/24 hod., z toho 26 %

ťažkých vozidiel. 

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 14 DN, pri ktorých nebola usmrtená žiadna osoba, materiálne škody boli vo výške 80,9,- €. Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri vychádzaní vozidiel s ul. Priemyselná na cestu I/18.

Vykonané opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2009

Vynaložené finančné náklady: 1000 eur

Navrhované opatrenia :

Dobudovanie D1 a D3, čím sa intenzita dopravy, hlavne tranzit podstatne obmedzí.

Obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2011

Predpokladané investičné náklady : 1 000,- €

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

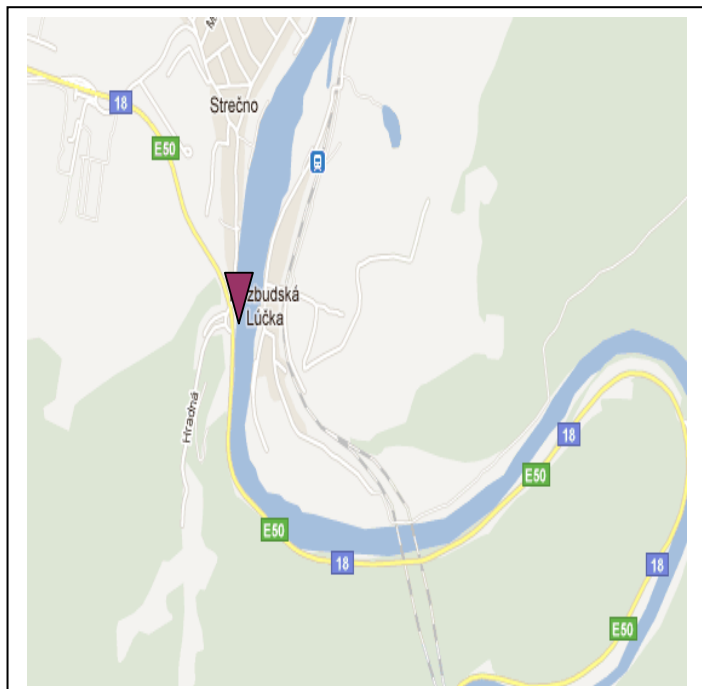


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 466,900 – 467,320

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Úsek začína v križovatke s III/018160. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 25 463 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 8 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba usmrtená, materiálne škody boli vo výške 59,0 tis. €. Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je začne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri odbočovaní na cestu III/018160.

Vykonané opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2009

Vynaložené finančné náklady: 1000 eur

Navrhované opatrenia :

Dobudovanie tunela Višňové-Dubná Skala, čím sa intenzita dopravy a hlavne tranzit podstatne obmedzí.

Obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2011

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

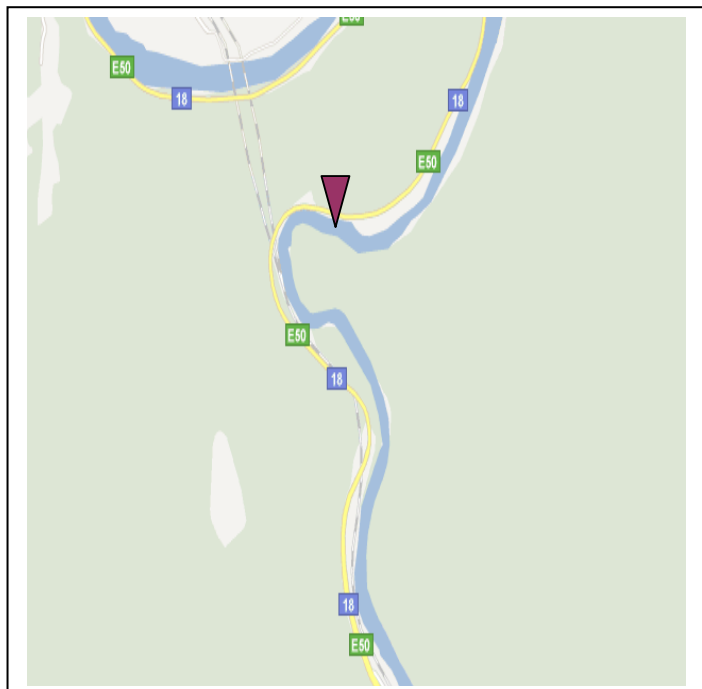


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 469,500 – 470,000

Kritické nehodové miesto je v km 470,000

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Úsek sa začína pravotočivou zákrutou pod starým hradom Strečno a končí pri parkovisku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 25,563 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 8 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba usmrtená. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne v daždivom počasí.

Vykonalé opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2009

Vynaložené finančné náklady: 1000 eur

Navrhované opatrenia :

Dobudovanie tunela – Višňové-Dubná Skala, pričom sa intenzita dopravy , hlavne tranzit podstatne obmedzí.

Obnova vodorovného dopravného značenia
Termín realizácie: 2011

Predpokladané investičné náklady : 1 000.-€

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

