

Pracovisko: Žiar nad Hronom

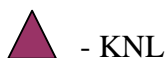
KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

1. cesta I/65 (km 72,000 – 72,500)
Lehôtka pod Brehmi – extravilán
2. cesta I/65 (km 73,100 – 73,600)
Lehôtka pod Brehmi – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 72,000 – 72,500

Kritické nehodové miesto km 72,200 – 72,200

Situácia



Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- vybudovanie rýchlostnej cesty „R1 – Žarnovica – Šášovské Podhradie - II. etapa“

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádzala na ceste I/65 v úseku, kde v roku 2010 prebiehala v súbehu výstavba rýchlostnej cesty R1. Kritické nehodové miesto sa nachádzalo v križovatke oboch ciest, kde v čase výstavby bola dočasne zmenená prednosť v jazde. Úsek bol dostatočne vyznačený dočasným dopravným značením zvislým aj vodorovným. Úsek bol silne dopravne zaťažený.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 20443 vozidiel/24 h, z toho 20% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2010 bolo v úseku spolu 8 DN, pri ktorých boli štyri osoby ľahko zranené, ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nedodržanie rýchlosti, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávny spôsob jazdy, nerešpektovanie dočasného dopravného značenia.

Opatrenia navrhované

- Kritická nehodová lokalita bola odstránená vybudovaním rýchlostnej cesty „R1 – Žarnovica – Šášovské Podhradie - II. etapa“.
- Stavba bola odovzdaná do užívania v januári 2011.
- Odstrániť násyp pred križovatkou a preložiť pamätnú tabuľu stavby – v rozhľadovom poli

KNL v smere staničenia križovatka I/65 a R1



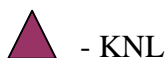
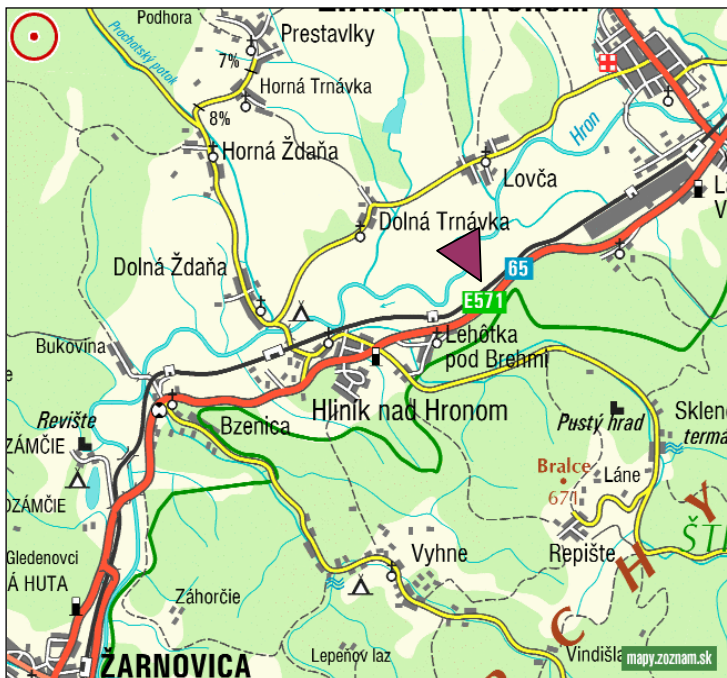
KNL proti smeru staničenia, vpravo výjazd na privádzac R1



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 73,100 – 73,600

Kritické nehodové miesto km 73,450 – 73,510

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- vybudovanie rýchlostnej cesty „R1 – Žarnovica – Šášovské Podhradie - II. etapa“

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádzala na ceste I/65 v úseku, kde v roku 2010 prebiehala v súbehu výstavba rýchlostnej cesty R1. Bezprostredne nadväzuje na predchádzajúcu lokalitu, ktorá tvorila miesto napojenia cesty I/65 na R1. Úsek bol v čase výstavby R1 dostatočne vyznačený dočasným dopravným značením zvislým aj vodorovným. Úsek bol silne dopravne zaťažený. Pred napojením cesty I/65 na R1 vznikali dlhé kolóny. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 20443 vozidiel/24 h, z toho 20% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2010 bolo v úseku spolu 10 DN, pri ktorých bolo dvanásť osôb ľahko zranených, ostatné boli materiálne škody.

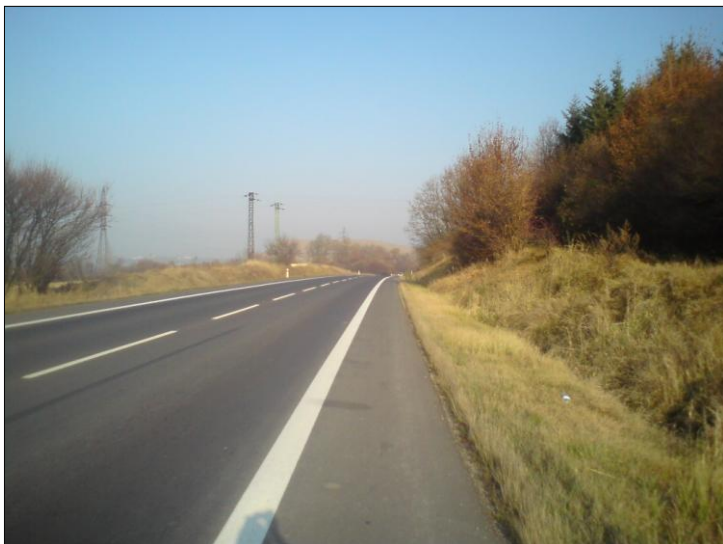
Príčiny DN: nedodržanie rýchlosti, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávny spôsob jazdy, nerešpektovanie dočasného dopravného značenia.

Opatrenia navrhované

- Kritická nehodová lokalita bola odstránená vybudovaním rýchlostnej cesty „R1 – Žarnovica – Šášovské Podhradie - II. etapa“.

Stavba bola odovzdaná do užívania v januári 2011.

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia

