

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2010

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Martin Perejda

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail martin.perejda@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

PRACOVISKO VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2010

podľa ukazovateľa HHSNN

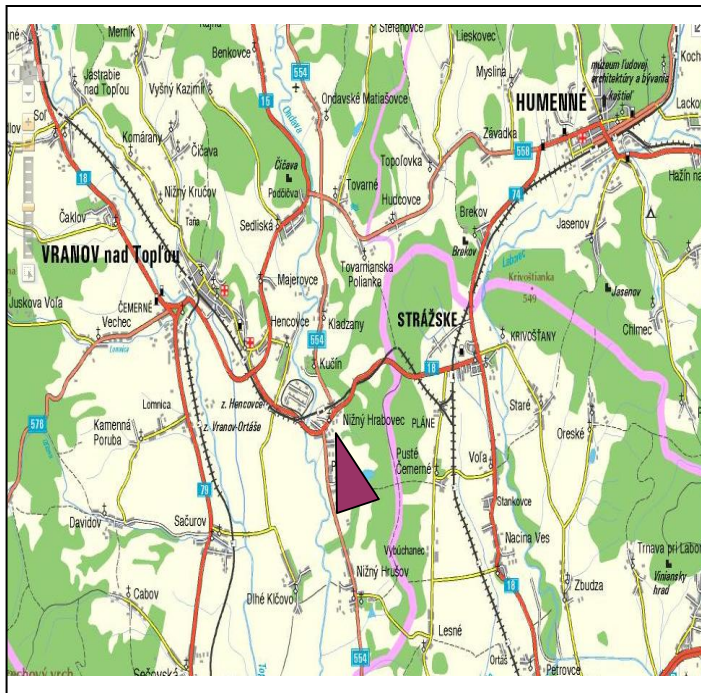
- **cesta I/18** v km 740,450 – 740,870 intravilán obce Nižný Hrabovec
- **cesta I/79** v km 1,640 – 1,850 intravilán miestnej časti mesta Vranov n/T. - Čemerné
- **cesta I/79** v km 10,800 – 11,280 intravilán obce Sečovská Polianka


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 740,450 – 740,870

Kritické nehodové miesto je v km 740,870

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



 kritické nehodové miesto

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady :**

kritické nehodové miesto - obchvat Nižný Hrabovec v smere staničenia

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne obce Nižný Hrabovec – obchvat obce. Úsek začína pred železničným podjazdom, za ktorým sa nachádza mostný objekt č. 18-491, pokračuje miernou ľavočiarou zákrutou a končí križovatkou s cestou II/554 (Nižný Hrušov). Na danom úseku je obmedzenie rýchlosti 70 km/h.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6 620 vozidiel/24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 3 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené a 2 osoby ľahko zranené, materiálne škody činili 22 tis. €.

Príčiny : nedovolená rýchlosť jazdy § 16/4 Z.z. o cest. premávke, alkohol u vodiča nebol. Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia je v poriadku, v úseku je osadená obojstranne doporučená rýchlosť 70 km/h .

Navrhované opatrenia :

- V úseku obchvat N.Hrabovec zvýšený výkon služby PZ ODI zameraný na meranie rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok úseku KNL v smere staničenia pred križovatkou I/18 a II/554

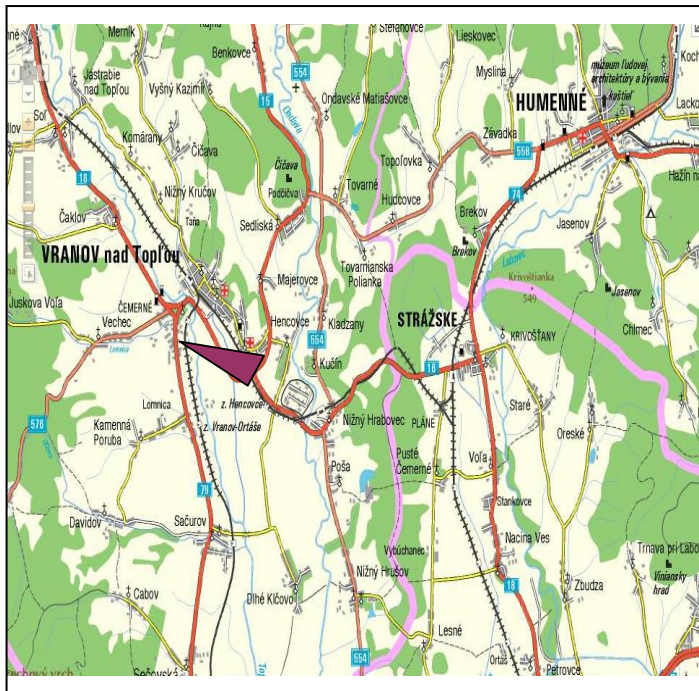


Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 1,640 – 1,850

Kritické nehodové miesto je v km 1,640

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



▼ - kritické nehodové miesto

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

- **Vynaložené investičné náklady :**

začiatok úseku KNL v smere staničenia
v MČ Vranov n/T. - Čemerné

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne miestnej časti mesta Vranov n/T.- Čemerné. Jedná sa o priamy úsek s čiastočným stúpaním na konci zástavby MČ časť Čemerné.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 973 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 1 osoba ťažko zranená a 4 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 21,2 tis. €.

Príčiny : nedovolená rýchlosť jazdy § 16/4 Z.z. o cest. premávke, alkohol u vodičov nebol. Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia je v poriadku.

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – Sačurov za účelom merania rýchlosti
- zosilnenie vozovky

Termín realizácie- rok: 2012

Predpokladané investičné náklady : 500 tis. €

koniec úseku KNL proti smeru
staničenia na konci Vranov n/T.- Čemerné



Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 10,800 – 11,280

Kritické nehodové miesto je v km 10,800

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



▼ - kritické nehodové miesto

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne obce Sečovská Polianka. Jedná sa o priamy úsek od začiatku obce v smere staničenia a končí pred križovatkou s cestou III/5534 (Cabov).

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 606 vozidiel/24 hod., z toho 25 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená, materiálne škody činili 7,8 tis. €. Príčiny: nedovolená rýchlosť jazdy § 16/4 Z.z. o cest. premávke, alkohol u vodiča nebol. Kvalita povrchu vozovky v čase DN bola dobrá, povrch suchý. Stav dopravného značenia je v poriadku..

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- v roku 2011 pokládka nového asfaltového koberca
- osadenie 1x Z12 elektr.zariadenie – merač rýchlosti
- 2x Pozor radar
- Vynaložené investičné náklady : v roku 2011 zosilnenie vozovky 501 tis. €.

začiatok úseku KNL v smere staničenia v obci Sečovská Polianka

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – Sačurov za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

koniec úseku KNL proti smeru staničenia pred odbočkou.s cestou III/5534

