

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko: Trenčín**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2010**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Trenčín

**Meno :** Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš

**Kontakt :** tel. 032/ 65 870 10

**E – mail:** [daniela.husakova@ssc.sk](mailto:daniela.husakova@ssc.sk)

[jaroslav.gabris@ssc.sk](mailto:jaroslav.gabris@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: TRENČÍN**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HN**

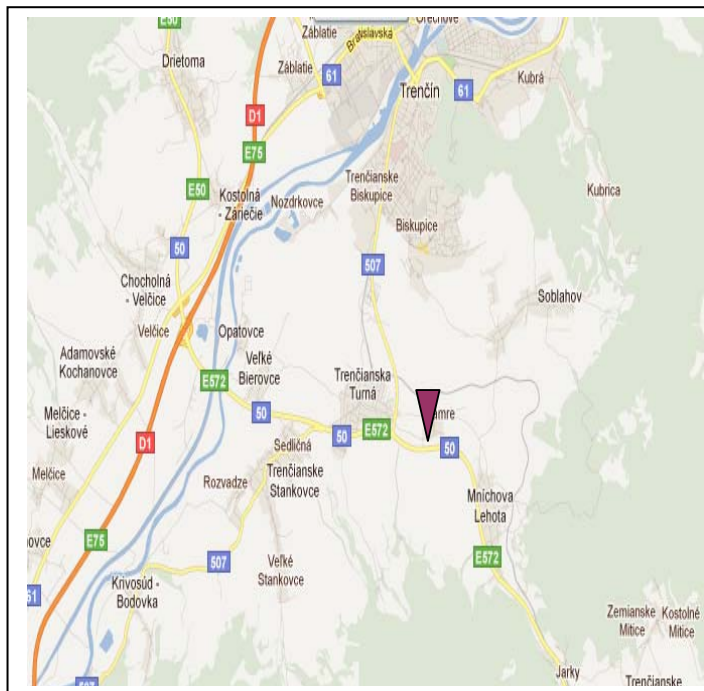
- I/50 v km 119,150 – 119,500, extravilán obce Trenčianska Turná
- I/61 v km 124,850 – 125,350, intravilán mesta Trenčín


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 119,150 - 119,500

Kritické nehodové miesto je v km 119,150 – 119,250

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

### Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Trenčianska Turná. Ide o úsek štátnej cesty s medzinárodným významom a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa pre ťažké nákladné vozidlá. Úsek je v ľavostrannom oblúku s polomerom približne 2 000 m. Kritické nehodové miesto je v mieste výjazdu z čerpacej stanice pohonných hmôt Agip.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11 399 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 sedem dopravných nehôd, pričom bolo 5 osôb ľahko zranených.

**Príčiny DN:** Nedodržavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať výjazd z čerpacej stanice pohonných hmôt a zlý stav povrchu komunikácie (časté výtlky z dôvodu nekvalitného prevedenia prác pri rozširovaní vozovky.

### Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ
- vyspravovanie výtlkov

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia :

- výstavba rýchlostnej komunikácie R2,
- odfrézovanie a polož. súvislej vrstvy AC koberca

Termín realizácie:

- výhľadovo 10 – 20 rokov
- podľa pridelených finančných prostriedkov

Predpokladané investičné náklady :

- 
- AC koberec 150 000 €

začiatok v km 119,150 v smere stanič.

koniec v km 119,500 proti smeru stanič.




## Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 124,850 – 125,350

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

### Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Trenčín na Hasičskej ulici, v úseku sa nachádza svetelná križovatka pri hoteli Tatra. Cesta je štvorpruhová, smerovo nerozdelená a ďalej pokračuje ako smerovo rozdelená zvýšeným zeleným ostrovčekom s obrubníkom šírky 0,5 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 31 972 vozidiel/24 hod., z toho 9 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 jedenásť dopravných nehôd, pričom boli 3 osoby ľahko zranené.

### Príčiny DN:

Príčinou dopravných nehôd je veľká intenzita premávky, nedostatočná dĺžka ľavého odbočovacieho pruhu na svetelnej križovatke (odbočenie na sídlisko Sihot'), autobusové zastávky MHD a prímestskej dopravy.

### Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ
- preloženie autobusových zastávok MHD a prímestskej dopravy, emulzný mikrokoberec, chodník pre chodcov vpravo – podľa vypracovanej projektovej dokumentácie

Vynaložené finančné náklady: 340 000 €

### Navrhované opatrenia :

Stavebné úpravy na svetelnej križovatke podľa požiadaviek OR PZ ODI.

### Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 124,850 v smere stanič.

koniec v km 125,350 proti smeru stanič.

