

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko: Trenčín

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Trenčín
Meno : Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš
Kontakt : tel. 032/ 65 870 10
E – mail: daniela.husakova@ssc.sk
jaroslav.gabris@ssc.sk

PRACOVISKO: TRENČÍN

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

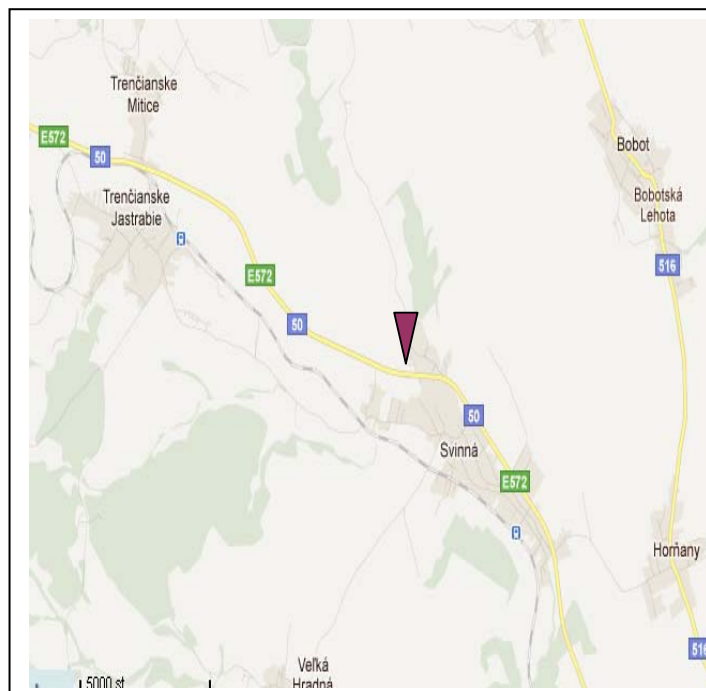
- I/50 v km 129,500 , extravilán obce Svinná
- I/61 v km 99,430 – 99,450, extravilán mesta Nové Mesto nad Váhom
- I/61 v km 111,650 – 112,100, extravilán obce Melčice
- I/61 v km 132,700 – 133,120, intravilán obce Trenčianska Teplá


Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 129,500

Kritické nehodové miesto je v km 129,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Svinná. Nehodové miesto je situované v rovnom úseku komunikácie, kde je zákaz predchádzania pre jeden jazdný pruh.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11 690 vozidiel/24 hod., z toho 25 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 dve dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba stredne zranená, 2 osoby ťažko zranené a 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody sú vo výške 27 500 €.

Príčiny DN: Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky - zákaz predchádzania. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať zvýšená rýchlosť vozidiel (priamy úsek) a nedostatočné šírkové usporiadanie komunikácie.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

výstavba rýchlostnej komunikácie R2

Termín realizácie: výhľadovo 10 – 20 rokov

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 129,500 v smere stanič.

koniec v km 129,500 proti smeru stanič.




Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 99,430 – 99,450

Kritické nehodové miesto je v km 99,430 – 99,450

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Nové Mesto nad Váhom, pred vstupom do Nového Mesta n/V v smere od Piešťan. Úsek sa nachádza v pravostrannom oblúku s polomerom približne 1 000 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6 413 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 dve dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba stredne zranená a 1 osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje najmä zvýšená rýchlosť vozidiel a smerové vedenie komunikácie (pravostranný oblúk).

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Posúdiť možnosť zákazu predchádzania vozidiel.

Termín realizácie: -

Predpokladané investičné náklady : -

začiatok v km 99,430 v smere stanič.

koniec v km 99,450 proti smeru stanič.

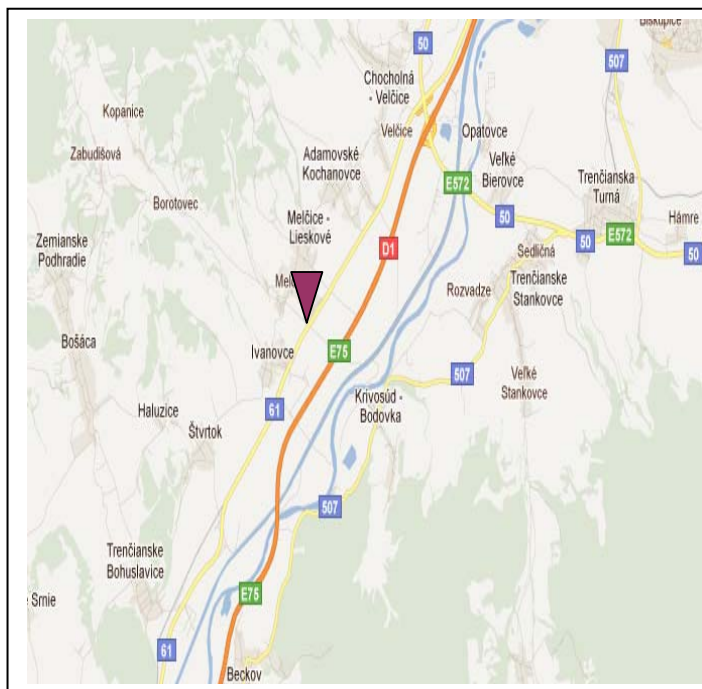



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 111,650 – 112,100

Kritické nehodové miesto je v km 112,000 – 112,100

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Melčice v rovnom úseku a v pravostrannom oblúku s polomerom približne 2 000 m. Kritické nehodové miesto je situované v mieste stykovej križovatky – novovybudovaná preložka miestnej komunikácie. V križovatke je dostatočný rozhľad, je zriadený ľavý odbočovací pruh, ďalej zaraďovací pruh a vyradovací pruh pre pravostranné odbočenie. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6 282 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 štyri dopravné nehody, pričom bola 1 osoba stredne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody sú vo výške 21 100 €.

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať styková križovatka s novovybudovanou preložkou miestnej komunikácie v rámci stavby Modernizácia železničnej trate a stavebné práce vykonávané počas tejto stavby.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie: -

Predpokladané investičné náklady : -

začiatok v km 111,650 v smere stanič.

koniec v km 112,100 proti smeru stanič.

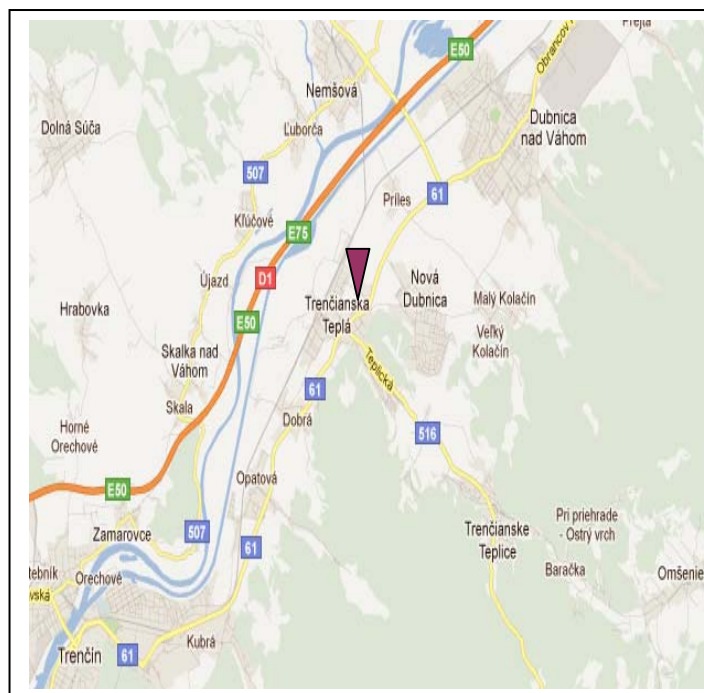


Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 132,700 – 133,120

Kritické nehodové miesto je v km 132,950 – 132,960

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Trenč. Teplá. Začiatok úseku je v pravostrannom oblúku, výškovo je komunikácia vedená v klesaní/stúpaní približne 4 %. Na konci úseku je chodník pre chodcov vpravo, vľavo. V úseku sa vpravo nachádza odbočenie na parkovisko pred motorestom Conti.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 17 034 vozidiel/24 hod., z toho 9 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 štyri dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba stredne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody sú vo výške 7 500 €.

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať zvýšená rýchlosť vozidiel (klesanie/stúpanie), zvýšený pohyb chodcov (budova kostola vpravo) a odbočenie na parkovisko k motorestu Conti.

Vykonalé opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Zdrsnenie povrchu vozovky.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok v km 132,700 v smere stanič.

koniec v km 133,120 proti smeru stanič.

