

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Svidník

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Svidník

Meno : Ladislav Laca

Kontakt : Tel. 054 75 210 01

E – mail: Ladislav .Laca@ssc.sk

PRACOVISKO: SVIDNÍK

Kritické nehodové lokality

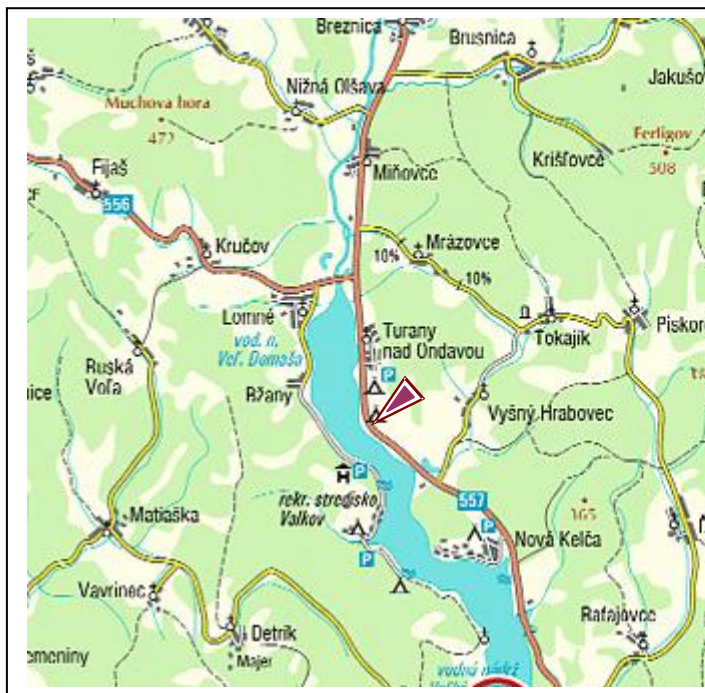
podľa ukazovateľa HHSNN


- **I/15** v km 28,300 – 28,300, extravilán pred obcou Turany nad Ondavou
- **I/73** v km 14,250 – 14,750 extravilán za mestom Giraltovce
- **I/73** v km 36,850 – 36,850 extravilán pred mestom Svidník

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 28,300 – 28,300

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Turany nad Ondavou. Nehodový úsek sa nachádza pri vodnej nádrži Domaša v ostrej ľavotočivej zákrute. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 1922 vozidiel/24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 1 DN, pri ktorej boli 1osoba smrteľné zranená, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 4 tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, zle smerové vedenie cesty a zla prehľadnosť zákruty. Doteraz na tomto mieste nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda.

Vykonané opatrenia :

- Pravidelné obnovovanie vodorovného, dopravného značenia v reflexnej úprave

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ po zimnom období
- Sprehľadnenie zákruty výrubom krovia

Termín realizácie: 11- 12 /2011

Predpokladané investičné náklady : 400 EUR

Začiatok úseku KNL



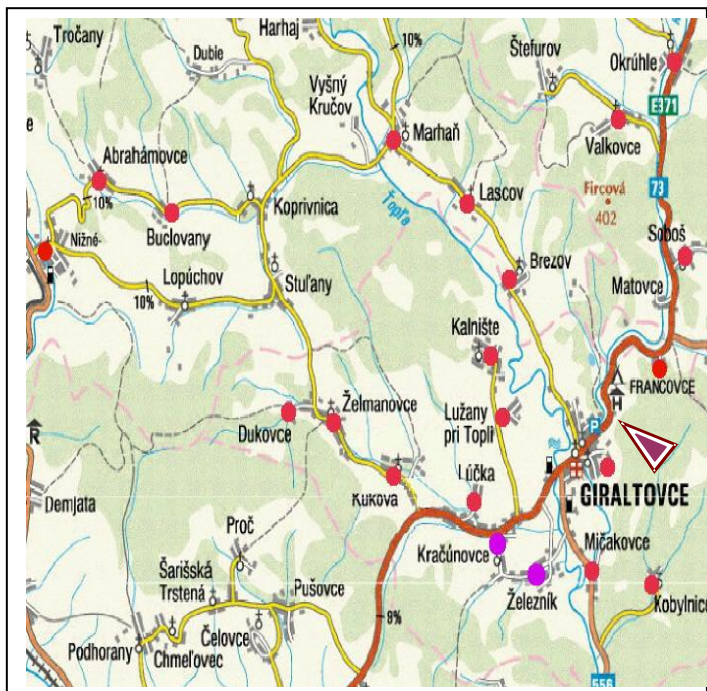
Koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/73 v km 14,250 – 14,750

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne za mestom Giraltove. Nehodový úsek začína hneď za koncom rekonštrukcie novej cesty a končí za ostrou pravotočivou zákrutou v smere k osade Francovce. V celej dĺžke KNL po ľavej strane v smere staničenia sú oceľové zvodidla. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6692 vozidiel/24 hod., z toho 37 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 4 DN, pri ktorých boli 1osoba usmrtená, 1 ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 14,5tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita nákladnej dopravy a zle šírkové parametre cesty a smerové vedenie cesty.

Vykonané opatrenia :

- Pravidelné obnovovanie vodor. dopravného značenia v reflexnej úprave
- Obmedzenie rýchlosti na 50 km/h.
- Obnova krytu vozovky/november 2011/

Vynaložené finančné náklady: 650 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ
- Celková rekonštrukcia cesty
-
- Termín realizácie: 2014

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL



Koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 73 v km 36,850 – 36,850

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Svidník

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred mestom Svidník. Nehodový úsek začína a končí pri odbočke na obslužnú komunikáciu k motorestu. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7898 vozidiel/24 hod., z toho 35 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 1 DN, pri ktorých boli 1osoba smrteľné zranená, a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 7 tis EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká rýchlosť vozidiel, čo spôsobuje kolízie, hlavne pri odbočovaní vozidiel od motorestu v smere na Prešov cez dvojitzú plnú čiaru V1b.

Vykonané opatrenia :

Pravidelné obnovovanie vodor. dopravného značenia v reflexnej úprave

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

- Obnova VDZ.

Termín realizácie : rok 2012

Predpokladané finančné náklady : 500 EUR

Začiatok úseku KNL



Koniec úseku KNL

