

# **Pracovisko: Rimavská Sobota**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 329,200 – 329,300)  
Bátka – extravilán
2. cesta I/50 (km 335,280 – 335,280)  
Figa – extravilán
3. cesta I/67 (km 3,400 – 3,730)  
Riečka – extravilán

# Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 329,200 – 329,300

## Kritické nehodové miesto km 329,200 – 329,300

### Situácia



### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Jedná sa priamy úsek cesty I/50 s miernym sklonom medzi obcami Bakta – Bákta, kde je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov, rozhľadové pomery sú dobré. Úsek je dostatočne vyznačený vodorovným a a zvislým dopravným značením. Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 6441 vozidiel/24hodín, z toho 28 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali v roku 2010 dve dopravné nehody, pri ktorých boli dve osoby usmrtené.

Príčiny DN: Pri prvej dopravnej nehode vodič OMV prešiel z neznámych príčin do protismeru, kde sa čelne zrazil s protiidúcim NMV. Pri nehode zahynul vodič. Pri druhej nehode vodič OMV nevenoval dostatočnú pozornosť riadeniu vozidla v dôsledku čoho zachytil prednou časťou vozidla chodca. Chodec zraneniam podľahol.

### Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia

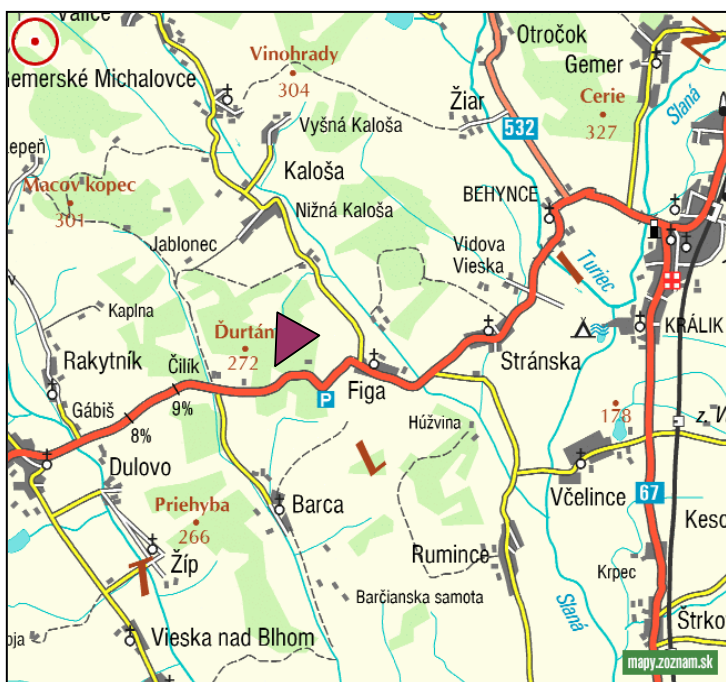


Kritická nehodová lokalita proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 335,280 – 335,280

### Situácia



### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek dvojpruhovej komunikácie mimo obec, kde je povolená max. rýchlosť 90 km/hod.

Úsek má dobré rozhládové pomery, vozovka je vo vyhovujúcom stave. Dopravné značenie vodorovné aj zvislé je v dobrom stave v zmysle noriem a zásad.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 6455 vozidiel/24hodín, z toho 24 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali v roku 2010 dve DN. Jedna osoba bola usmrtená a tri ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny tragickej DN: Vodičmi OMV v priamom úseku komunikácie prešiel z nezistených príčin do protismeru, kde sa následne čelne zrazil s protiúdcim OMV. Pri zrážke zahynul spolujazdec. Dvojročnému dieťaťu zachránila život autosedačka, spolu s vodičmi oboch vozidiel vyviazlo s ľahkými zraneniami.

### Opatrenia navrhované

- Úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



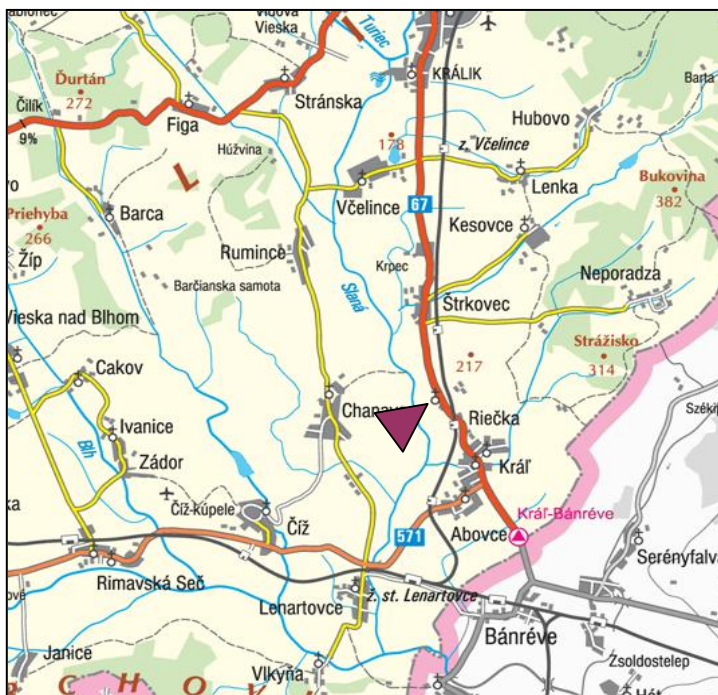
Pohľad na miesto tragickej nehody



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 3,400 – 3,730

### Kritické nehodové miesto km 3,400 – 3,400

#### Situácia



▲ - KNL

#### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

#### Miestopis a okolie:

Jedná sa mierne pravotočivú zákrutu cesty I/67 v intraviláne obce Riečka, kde je povolená max. rýchlosť 50 km/hod. Rozhľadové pomery sú dobré, povrch vozovky vyhovujúci, dopravné značenie zvislé aj vodorovné je taktiež vyhovujúce.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 2349 vozidiel/24hodín, z toho 20 % ťažkých.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali v roku 2010 dve dopravné nehody, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená jedna ťažko a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: V nočných hodinách vodič motocykla v dôsledku neprispôsobenia rýchlosti jazdy svojim schopnostiam a vlastnostiam motocykla v mierne pravotočivej zákrute dostal šmyk, vošiel do priekopy vpravo a následne narazil do betónového mostíka rodinného domu. Spolujazdec utrpel ťažké zranenia.

#### Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia

