

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Prešov

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – Pracovisko Prešov

Meno : Marián Smetanka, Emil Bzdil

Kontakt : Tel. 051 7733824

E - mail marian.smetanka@ssc.sk

E – mail emil.bzdil@ssc.sk

PRACOVISKO: PREŠOV

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

- **I/18** v km 681,500 – 682,000 extravilán 294 m pred vyústením cesty III/018196 vľavo obec Župčany
- **I/18** v km 686,700 – 687,200 intravilán mesta Prešov, ul. Levočská 20 m za železničným priecestím štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia
- **I/68** v km 56,100 – 56,500, extravilán 432 m pred obcou Pečovská Nová Ves
- **I/68** v km 63,210 – 63,210, intravilán obce Sabinov miestna časť Orkucany 100 m za mostom č. 68 - 043

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 681,500 – 682,000

Kritické nehodové miesto je v km 681,990 – 682,000

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Prehľadná situácia



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2010

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

Úsek cesty si nevyžadoval náklady na stavebnú opravu.

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/18 v extraviláne začiatok je 294 m pred vyústením cesty III / 018196 vľavo obec Župčany v km 681,500 a koniec v km 682,000. Dĺžka úseku je 500 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7 128 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba sa zranila ťažko a 2 ľahko. Príčiny DN: Úsek cesty sa nachádza na konci 12 % klesania, kde vodiči dosahujú vysokú rýchlosť. Hlavnou príčinou dopravných nehôd je nedodržanie pravidiel cestnej premávky hlavne povolenej rýchlosti a celková nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky.

Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje závažné závady v stavebno-technickom stave, ktoré by boli príčinou bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL km 681,500



Koniec KNL km 682,000

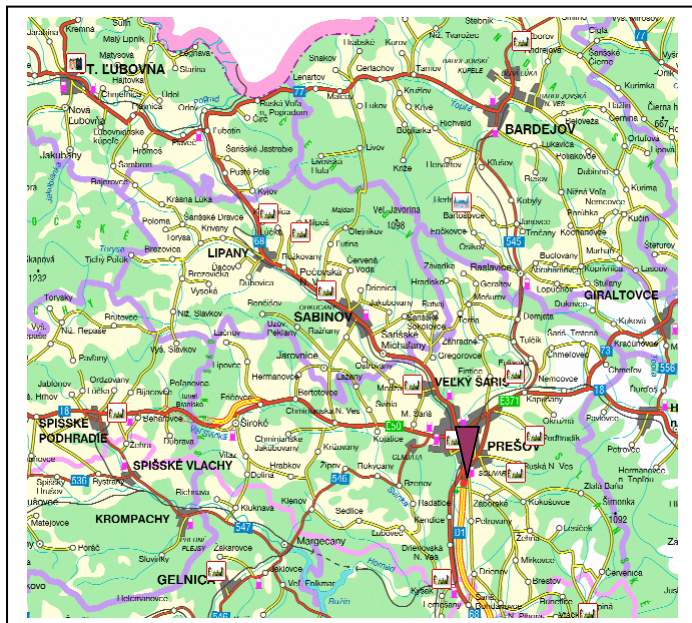


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 686,700 – 687,200

Kritické nehodové miesto je v km 687,080 – 687,170

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Prešov na štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácii, 20 m za železničným priecestím smerom do centra mesta v km 686,700 a končí na križovatke ciest I/18, I/68 a centrom mesta. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 22 191 vozidiel/24 hod., z toho 17 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2010 spolu 9 DN pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 6 osôb sa zranilo ľahko. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky.

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- obnova VDZ a ZDZ
- obnova krytu vozovky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Úsek cesty si nevyžaduje žiadne stavebné úpravy.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 686,700

Koniec KNL 687,200

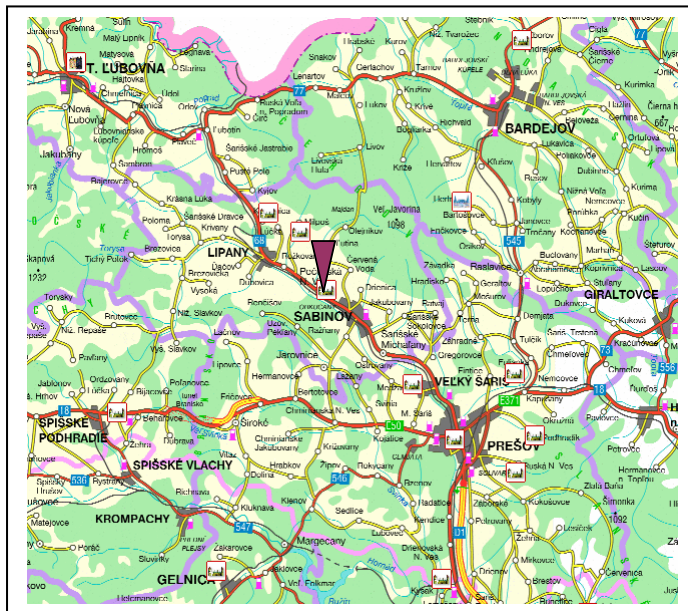


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 56,100 – 56,500

Kritické nehodové miesto je v km 56,100 – 56,100

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v extraviláne 432 m pred obcou Pečovská Nová Ves v miernom ľavotočivom smerovom oblúku v km 56,100 – 56,500 Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v tomto úseku bola 8 856 vozidiel / 24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2010 spolu 2 DN pri ktorých bola 1 osoba usmrtená. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti, nevyhovujúce šírkové, smerové a výškové pomery, strata drsnosti povrchu vozovky, nebezpečenstvo šmyku hlavne za mokra, zvýšená intenzita cestnej dopravy.

Vykonané opatrenia :

V rámci bežnej údržby

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

V tomto úseku cesty neboli vynaložené žiadne náklady na stavebné alebo rekonštrukčné úpravy.

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa neuvažuje so žiadnymi stavebnými úpravami

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 56,100



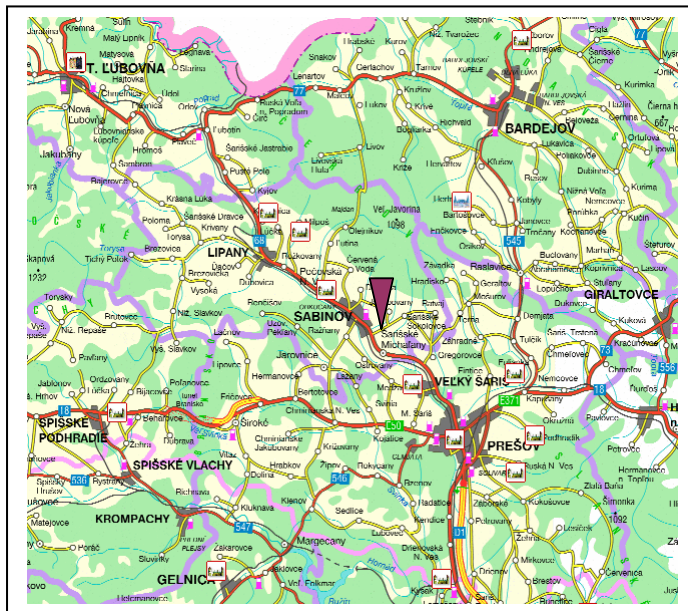
Koniec KNL 56,500



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 63,210 – 63,210

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne obce Orkucany 100 m za mostom č. 68,043 v km 63,210. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 12 616 vozidiel / 24 hod., z toho 17 % ťažkých motorových vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2010 1 DN pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba sa zranila ťažko a 2 ľahko. Príčiny DN : Nedodržanie povolenej rýchlosti, nevyhovujúce smerové a výškové usporiadanie, strata drsnosti povrchu vozovky, nebezpečenstvo šmyku hlavne za mokra, zvýšená hustota dopravy.

Vykonalé opatrenia :

V rámci bežnej údržby
- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

V tomto úseku cesty neboli vynaložené žiadne náklady na stavebné, alebo rekonštrukčné úpravy.

Navrhované opatrenia :

V súčasnosti sa spracováva PD na akciu I / 68 Sabinov, preložka cesty

Termín realizácie: rok 2013

Predpokladané investičné náklady :

56 737 000 €

Začiatok KNL km 63,210



Koniec KNL 63,210

