

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Považská Bystrica**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2010**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Pov. Bystrica

**Meno :** Ing. Milan K o z á k

**Kontakt :** Tel. 042/4326086, 0903903506

e – mail: milan.kozak@ssc.sk

# **PRACOVISKO: POVAŽSKÁ BYSTRICA**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HN**

- I/61 v km 137,400 – 137,900 extravilán mesta Dubnica n/V, odpočívadlo pred križ. s I/57 a križ. I/57

## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I / 61 v km 137,400 – 137,900

(Kritické nehodové miesto je v km 137,400 – 137,900, Dubnica nad Váhom)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie :

OKNL sa nachádza v k. ú. Dubnica nad Váhom – extravilán, cca 400m pred a 100m za križovatkou s I/57(styková), kde je v smere staničenia odbočovací pruh na I/57. Úsek je vyznačený z oboch strán DZ - V1a, P8, B29a, B31a(60km, reflex. úprava). Predmetný úsek cesty je prehľadný, max. rýchlosť vozidiel je 60 km/hod. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 15 188 vozidiel/24 hod., z toho 1 639 - 11 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 spolu 10 DN, pri ktorých bolo 12 osôb ľahko zranených, ostatné sú materiálne škody 31,7 tis E.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie rýchlosti, predbiehanie, nedanie prednosti v jazde. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká intenzita cestnej premávky.

- opakujúca sa KNL

### Vykonalé opatrenia: v roku 2010

- V rámci BÚ – obnova VDZ, oprava ZDZ – reflexná úprava

Vynaložené finančné náklady : cca 3 000 Euro

### Navrhované opatrenia :

- R 2011 – vybudovanie okružnej križovatky
- Okamžité odstránenie reklamných zariadení v nehodovej lokalite
- Dopravné kontroly a prevencia zo strany polície

**Termín realizácie : R 2011**

**Predpokladané finančné náklady:800 000 Euro**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

