

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Pavol Mlynár, Mária Kundráčová

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality

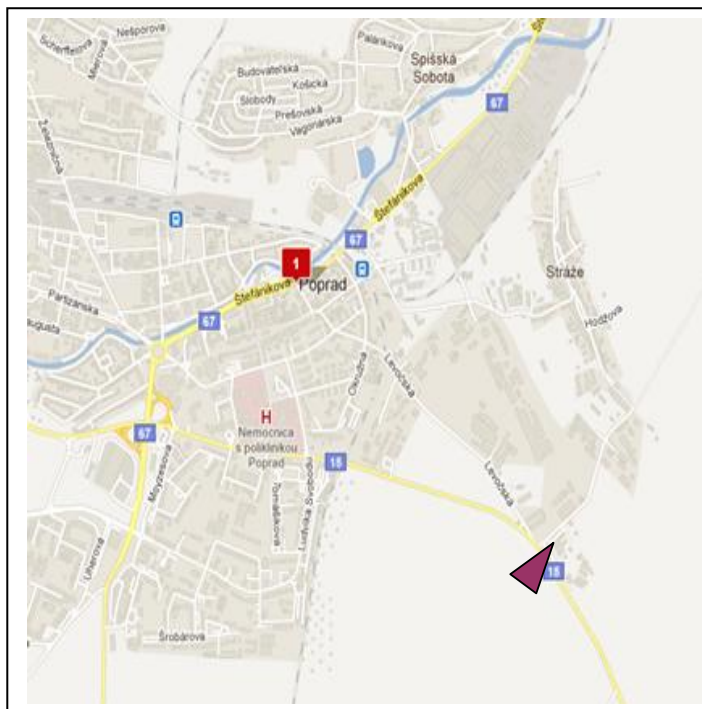
podľa ukazovateľa HHSNN


- **I/18** v km 607,500 – 607,500 extravilán mesta Poprad
- **I/18** v km 612,390 – 612,390 intravilán obce Hôrka
- **I/18** v km 623,600 – 624,000 extravilán obce Dravce
- **I/18** v km 627,600 – 627,600 extravilán mesta Levoča
- **I/18** v km 642,400 – 642,880 extravilán mesta Spišské Podhradie

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 607,500

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán za mestom Poprad. Križovatka s MK (bývalá I/18) a MK ku priemyselnej lokalite.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 10537 vozidiel/24hod., z toho 16% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2010 bola na úseku 1 DN s 1 smrteľným zranením a 1 ťažkým zranením. Materiálne škody za 8,0tis €. Križovatka je atypického tvaru , nakoľko z výjazdu MK (z bývalej I/18) nie je možné bezkolízne ľavé odbočenie cez I/18 na MK ku priemyselnej lokalite.

Vykonané opatrenia :

V rámci BÚ – vysprávky a VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Preznačenie križovatky, resp. prestavba celej križovatky na okružnú križovatku v réžii mesta Poprad.

Z pohľadu SSC je potrebná obnova krytu vozovky.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 612,390

Kritické nehodové miesto je v km 612,390

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

- v rámci údržby – osadenie veľkorozmerovej smerovej tabule v smere od Levoče, ktorá upozorňuje na križovatku, v rámci riešenia BECEP, obnova VDZ
- v rámci opráv a rekonštrukcii – v r. 2009 vybudovaný oporný múr pred križovatkou s III/018156 a riešenie chodcov mimo križovatkový priestor

Vynaložené finančné náklady:

KNM - priesečná križovatka v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Intravilán obce Hôrka, časť Kišovce - nehodové miesto križovatka s III/018156 (km 612,393)

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6118 vozidiel/24hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2010 boli na úseku – KNM 2 dopravné nehody z toho jedna so smrteľným zranením, 1 s LZ a materiálne škody 12,0 tis. €. Hlavnou príčinou DN je nedanie prednosti v jazde s III/018156 a nedostatočné rozhľadové pomery z dôvodu smerového a výškového vedenia cesty I/18

Navrhované opatrenia :

Neboli navrhované

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

- opačný smer




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 623,600- 624,000

Kritické nehodové miesto je v km 623,900-624,000

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



 kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán obce Dravce, rovný úsek cesty s klesaním, šírkové usporiadaný ako nedelený trojpruh s pruhom pre pomalé vozidlá.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 11467 vozidiel/24hod., z toho 23% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2010 boli na úseku –4 dopravné nehody z toho jedna so smrteľným zranením , 1 s ŤZ a 3 s ĽZ. Materiálne škody boli 27,2 tis. €.

Vykonané opatrenia :

V rámci BU – obnova VDZ , vysprávky, frézovanie vyjazdených koľají

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Plánovaná oprava asfaltového krytu a zosilnenie vozovky

Termín realizácie:

Predpoklad 2012

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia – Dravecký kopec

- opačný smer




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 627,600

Kritické nehodové miesto je v km 627,600

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán pred mestom Levoča za križovatkou s III/018165.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita dopravy v úseku bola 12619 vozidiel/24hod., z toho 22% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2010 boli na úseku –KNM 2 dopravné nehody (1SDN, 1 VDN a 1 ODN) z toho jedna so smrteľným zranením a 1 s EZ. Materiálne škody činili 14,5 tis. €. Príčinou dopravných nehôd bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia :

V rámci BU – obnova VDZ, vysprávky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Plánovaná oprava asfaltového krytu

Termín realizácie:

Predpoklad r.2012

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia za kr. s III/018165

- opačný smer od Levoče



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 642,400 – 642,880

Kritické nehodové miesto je v km 642,800-642,880

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

v rámci údržby – obnova VDZ , osadenie DZ B27a „70“
v oboch smeroch pred križovatkou

Vynaložené finančné náklady:

V smere staničenia – križovátka s III/018252



Miestopis a okolie:

extravilán mesta Spišské Podhradie, lokalita Sivá Brada.
KNL začína pred križovatkou s III/018252 (km 642,800
a končí za touto križovatkou

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2010 intenzita
dopravy v úseku bola 12956 vozidiel/24hod., z toho 29%
ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2010 boli na úseku –3 dopravné nehody (1SDN, 1
VDN a 1 ODN) z toho jedna so smrteľným zranením.

Nedodržanie dopravných predpisov , ako nebezpečné
predbiehanie a nedanie prednosti v jazde pri výjazde
vozidiel z III/018252. Šírkové parametre tohto úseku sú
vyhovujúce. Križovátka je v neprehľadnom smerovom
a vrcholovom oblúku.

Navrhované opatrenia :

Navrhované opatrenie, ako je zníženie rýchlosti sa
zrealizovalo. Po presmerovaní dopravy na jeseň v r. 2010
na D1 a zníženie intenzity dopravy je predpoklad zníženia
počtu DN na tomto úseku

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

- opačný smer

