

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC
BRATISLAVA

Pracovisko: Nitra

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

V ROKU 2010

Materiál predkladá: SSC IVSC Bratislava – detašované pracovisko Nitra

Meno: Ing. Vladimír Žiak

Kontakt: tel. 0911 897 463

E – mail: vladimir.ziak@ssc.sk

Kritické nehodové lokality v roku 2010

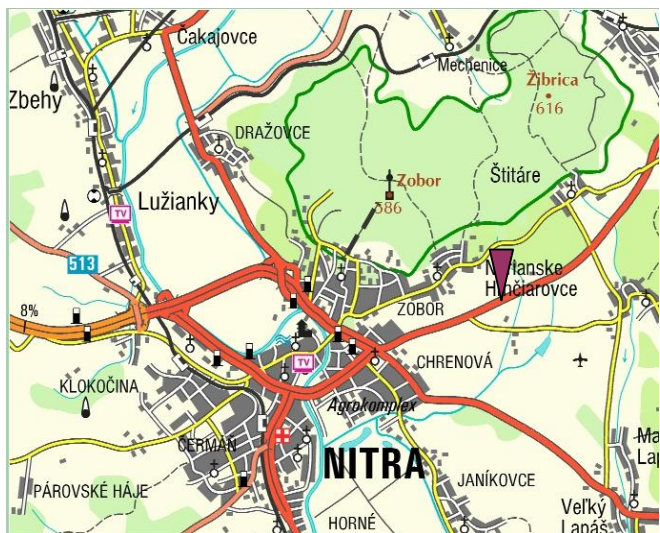
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/51 v km 187,000 – 187,500**
- **cesta I/65 v km 2,400 – 2,800**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 2,400 – 2,800 (Kritické nehodové miesto je v km 2,400- 2,800)

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Nitra

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2010

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady : €

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne kat. Malanta . Podľa štátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 18210 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 spolu 7 DN, pri ktorých bola 0 smrteľná, 0 ťažko, 6 ľahko zranené osoby. Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebnotechnickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

Koniec úseku KNL v protismere staničenia

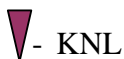


Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 187,000– 187,500

(Kritické nehodové miesto je v km 187,000 – 187,500)

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Nitra

Situačná mapa



Vykonané opatrenia: v roku 2010

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady : €

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne kat. obce Babindol v mierne ľavotočivej zákrute. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 10963 vozidiel/24 hod., z toho 20% ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 spolu 6 DN, pri ktorých bola 0 smrteľná 0 ťažko a 6 ľahko zranené osoby, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebnotechnickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v protismere staničenia

