

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC
ŽILINA**

Pracovisko: Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA
CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2010**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC ŽILINA – pracovisko Martin

Meno : Bc. Jozef Paur, Ing. Janka Ondrlová

Kontakt : mobil 0903 892 144, 0434132192

E – mail : jozef.paur@ssc.sk, janka.ondrlova@ssc.sk

PRACOVISKO : MARTIN

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

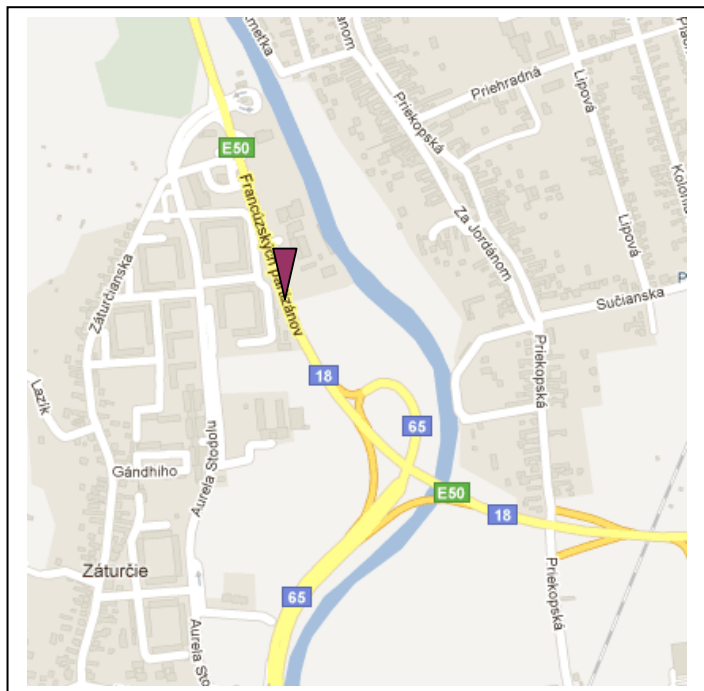
- I/18 v km 480,500 – 480,990, intravilán mesta Martin
- I/18 v km 487,900 – 488,210, extravilán obce Sučany
- I/18 v km 493,000 – 493,500, extravilán obce Turany
- I/18 v km 495,700 – 495,880, extravilán obce Šútovo
- I/65 v km 115,450 – 115,450, extravilán mesta Turčianske Teplice časť Diviaky

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 480,500 – 480,990

Kritické nehodové miesto je v km 480,500 – 480,600

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začiatok nehodového úseku je na výjazde z ČSPHM OMV a koniec úseku je na vjazde na štátnu cestu I/65D. V úseku je maximálna povolená rýchlosť 50 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy ako aj chodcov.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 4 DN, pri ktorých sa 1 osoba smrteľne zranila, ostatné sú materiálové škody 48,1 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky - koľaje

Vykonané opatrenia : Obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2010 opakovane aj v roku 2011.

Vynaložené finančné náklady: 1000 Eur

Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady -



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 487,900 – 488,210

Kritické nehodové miesto je v km 488,200 – 488,210

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne obce Sučany. Začiatok nehodového úseku je na výjazde z obce Sučany a koniec úseku je 800 m pred vjazdom do obce Turany. V úseku je maximálna povolená rýchlosť 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 3 DN, pri ktorých sa 1 osoba smrteľne zranila, 2 osoby sa zranili ťažko, ostatné sú materiálové škody 22,5 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky – koľaje. Pohyb lesnej zvery popri vozovke.

Vykonané opatrenia : Obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2010 opakovane aj v roku 2011.

Vynaložené finančné náklady: 1000 Eur

Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

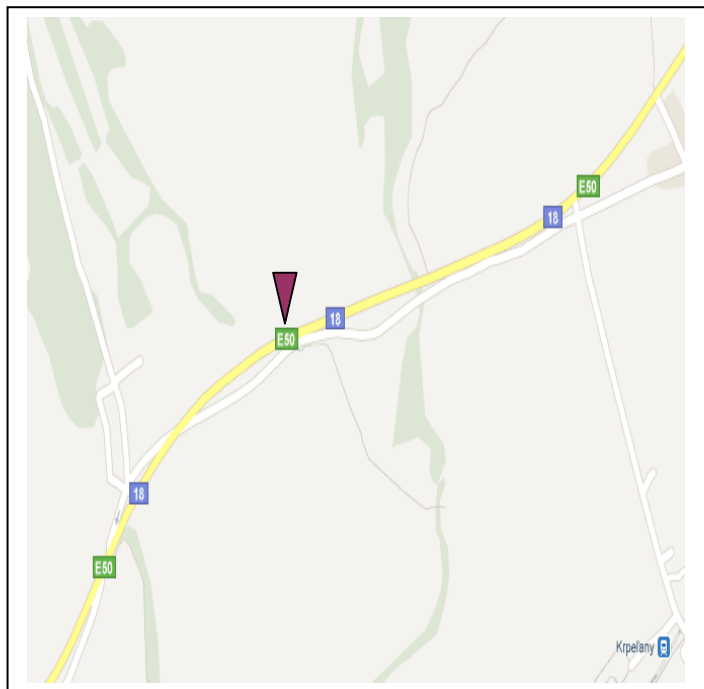


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 493,000 – 493,500

Kritické nehodové miesto je v km 493,000 – 493,000

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne obce Turany. Začiatok nehodového úseku je na výjazde z parkoviska predajne autobazáru Turany - Trusalová a koniec úseku je 500 m pred vjazdom do obce Ratkovo. V úseku je maximálna povolená rýchlosť 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 4 DN, pri ktorých sa 1 osoba smrteľne zranila, 1 osoba sa zranila ťažko, 3 osoby sa zranili ľahko ostatné sú materiálové škody 28,3 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky – koľaje.

Vykonané opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2010 opakovane aj v roku 2011

Vynaložené finančné náklady: 1000 Eur

Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 495,700 – 495,880

Kritické nehodové miesto je v km 495,880 – 495,880

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne obce Šútovo. Začiatok nehodového úseku je pred vjazdom do obce Šútovo a koniec úseku za križovatkou do obce Šútovo. V úseku je maximálna povolená rýchlosť 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 5 DN, pri ktorých sa 3 osoby smrteľne zranili, 2 osoby sa zranili ťažko, 2 osoby sa zranili ľahko ostatné sú materiálové škody 85,5 tis. Eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky – koľaje.

Vykonané opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2010 opakovane aj v roku 2011, osadenie ZDZ zákaz odbočenia do obce Šútovo zo smeru Martin – Ružomberok.

Vynaložené finančné náklady: 1000 Eur

Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady -

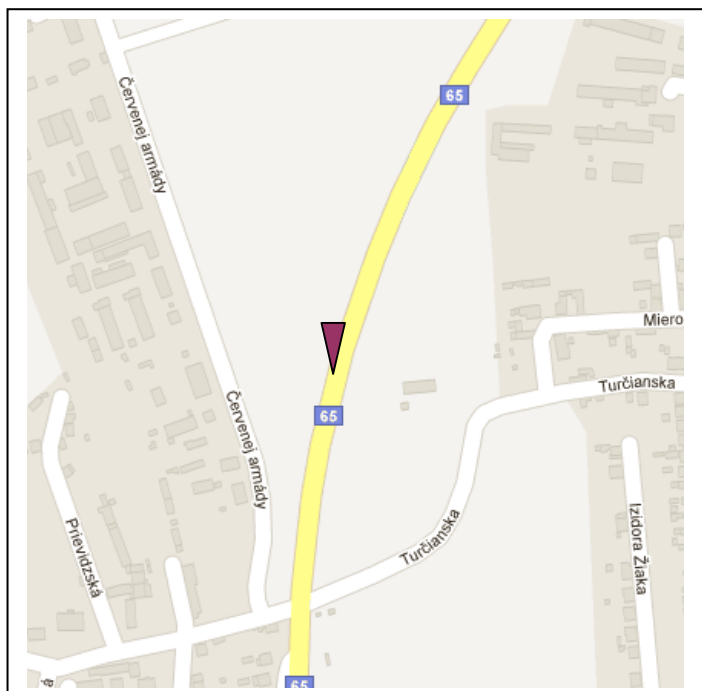


Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 115,450 – 115,450

Kritické nehodové miesto je v km 115,450 – 115,450

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne mesta Turčianske Teplice časť Diviaky. Začiatok nehodového úseku je na výjazde z mesta Turčianske Teplice a koniec úseku je pred MO 65 - 082. V úseku je maximálna povolená rýchlosť 90 km/hod pre osobné motorové vozidlá a 70 km/hod pre nákladné vozidlá. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 1 DN, pri ktorej sa 1 osoba smrteľne zranila, 1 osoba sa zranila ťažko, 1 osoba sa zranila ľahko ostatné sú materiálové škody 5,3 tis. Eur.
Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti.

Vykonalé opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2010 opakovane aj v roku 2011.

Vynaložené finančné náklady: 1000 Eur

Navrhované opatrenia : Výstavba R3, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.. Rekonštrukcia štátnej cesty I/65, úsek s CB vozovkou.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

