

Pracovisko: Lučenec

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 284,500 – 284,800)
Tomášovce – extravilán
2. cesta I/50 (km 295,500 – 295,900)
Pinciná – extravilán
3. cesta I/71 (km 6,600 – 6,800)
Holiša – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 284,500 – 284,800

Kritické nehodové miesto km 284,500 – 284,600

Situácia



▲ - KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Smerové vedenie cesty je v mierne ľavotočivom oblúku. V úseku sa nachádza ČS PHM Shell. Vjazd a výjazd na čerpaciu stanicu je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením so samostatnými odbočovacími pruhmi. Povrch vozovky je vyhovujúci, rozhľadové pomery sú dobré.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 11580 vozidiel/24hodín, z toho 26% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2010 tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a dve ľahko zranené.

Príčina tragickej DN: Vodič dodávkového vozidla Mercedes z doposiaľ nezistených príčin prešiel do protismeru, kde sa čelne zrazil s oproti idúcim nákladným vozidlom MAN. Vozidlo MAN vyšlo za krajinu, kde narazilo do svahu. Mercedes bol po náraze odhodený do ľavej časti vozovky, následne do svahu a opäť do pravého jazdného pruhu. Za ním v tom istom smere vodič ďalšieho OMV Peugeot pre krátku vzdialenosť nedokázal zabrzdiť a narazil s ním do Mercedesu. Pri nehode utrpel vodič NMV zranenia, ktorým na mieste podľahol, jeho spolujazdec aj vodič vozidla Peugeot utrpeli ľahké zranenia, vodič Mercedesu utrpel zranenia ťažké.

Opatrenia navrhované

- Úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. DN boli zavinené zlyhaním ľudského faktoru, nie je potrebné prijať opatrenia zo strany správcu cesty.

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 295,500 – 295,900

Kritické nehodové miesto km 295,500 – 295,560

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty pred obcou Pinciná, kde je povolená max. rýchlosť 90 km/hod. Celý úsek je prehľadný. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov. Dopravné značenie vodorovné aj zvislé je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 8124 vozidiel/24hodín, z toho 27% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 spolu 4 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené a jedna ľahko zranená. Príčiny smrtelnej DN: Vodič OMV jazdil po rovnom úseku cesty smerom od Lučenca na Pincinú, neprispôobil rýchlosť jazdy stavu vozovky ani svojim schopnostiam, s vozidlom dostal šmyk. Následne zišiel do priekopy pri ľavom okraji cesty, kde prednou časťou vozidla narazil do stromu. Nárazom došlo k roztrhnutiu vozidla. Vodič utrpel ťažké zranenia, ktorým na mieste podľahol. Ďalšia tragická nehoda v úseku sa stala za zníženej viditeľnosti, keď vodičovi OMV náhle vstúpil do jazdnej dráhy neoznačený chodec. Vodič už nedokázal zrážke zabrániť. Chodec na následky zranení zomrel.

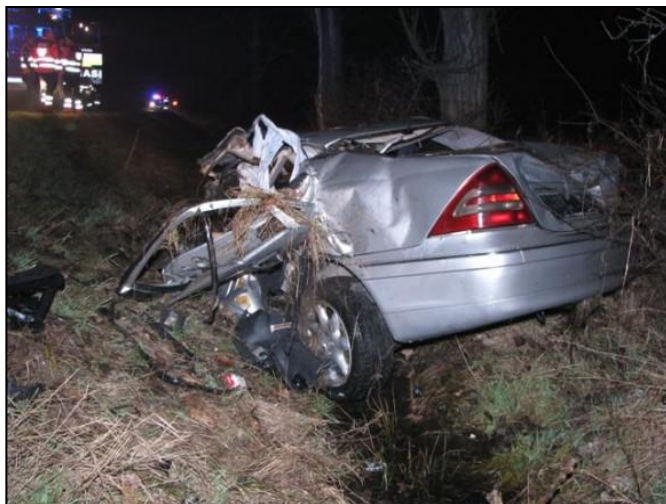
Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný, vzhľadom k tomu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia týkajúce sa stavu cesty
- zo strany dopravnej polície zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou kontrolou povolenej rýchlosti

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



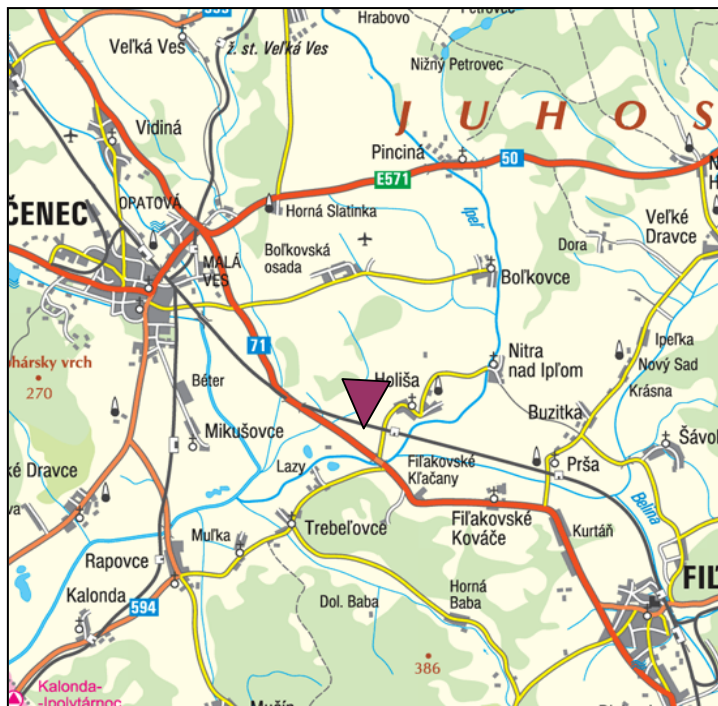
Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/71 v km 6,600 – 6,800

Kritické nehodové miesto km 6,600 – 6,600

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti na 70 km/h (2009)

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek cesty I/71 v extraviláne obce Holiša. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtkov s lokálnymi vysprávkami. Max. povolená rýchlosť v úseku je 90 km/hod.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 5633 vozidiel/24hodín, z toho 19% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa v roku 2010 stali dve DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.

Príčiny smrtelnej DN: Vodič osobného motorového narazil do chodkyne prechádzajúcej komunikáciu mimo priechodu pre chodcov z pohľadu vodiča z ľavej strany na pravú. Žena na mieste svojim zraneniam podľahla.

Opatrenia navrhované

- Obnova prevádzkových parametrov komunikácie s použitím nadštandardných prvkov na zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky v zmysle PD „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“.

Termín realizácie – rok: 2012

Predpokladané investičné náklady : 736 tis €

Kritické nehodové miesto v smere staničenia



Kritické nehodové miesto proti smeru staničenia

