



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

KRITICKÝCH NEHODOVÝCH LOKALÍT PODĽA POČTU DOPRAVNÝCH NEHÔD

na cestách I. v roku 2010 v SR

PREHĽAD OPATRENÍ



Bratislava, október 2011

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Referát BECEP

KRITICKÝCH NEHODOVÝCH LOKALÍT
PODĽA POČTU DOPRAVNÝCH NEHÔD

na cestách I. triedy v roku 2010

PREHĽAD OPATRENÍ

Generálny riaditeľ SSC : Doc.Ing. Pavel Pavlásek,PhD

Vedúci referátu
BECEP : Ing. Ivan DohnalSpracoval : Ing. Štefan Meszároš, CSc.
Spolupracovali: : Ing. Vladimír Martinkovič ,IVSC Bratislava
Ing. Eugen Šnejdr, IVSC Žilina
Ing. Erika Pulišová, IVSC Banská Bystrica
pani Kornelia Mojžišová, IVSC Košice

OBSAH MATERIÁLU

1. IVSC Bratislava, prehľad opatrení
2. IVSC Žilina, prehľad opatrení
3. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení
4. IVSC Košice, prehľad opatrení

Komentár:

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

Zoznam „Kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. triedy z hľadiska počtu dopravných nehôd v roku 2010 v Slovenskej republike“ bol na Slovenskej správe ciest v Bratislave vyhotovený v zmysle kontraktu uzatvoreného medzi MDPT a SSC Bratislava na rok 2011. Zoznam bol vyhotovený na základe štatistických údajov o dopravných nehodách od Prezídia Policajného zboru - odboru dopravnej polície v Bratislave.

Každá IVSC v spolupráci svojimi detašovanými (vysunutými) pracovníkmi vypracovala písomnú správu o riešení KNL za rok 2010. Podrobnejšie informácie o riešení KNL sú obsahom tohto materiálu.

Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska počtu dopravných nehôd

KNL je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke do 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom dopravných nehôd vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd – PDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet nehôd – KPDN.

Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

$$PDN \geq x (KPDN)$$

kde :

- **PDN** je počet skutočných dopravných nehôd zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktne vypočítaný kritický počet DN.

Poznámka : Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa počtu dopravných nehôd je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít aspoň 5 rokov po sebe v tolerancii v úseku 0,300 až 0,350 km.

Vysvetlivka:

Ukazovateľ HN – hustota dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty ($DN.km^{-1}$)

- **IVSC** – Investičná výstavba a správa ciest.

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.