

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko: Čadca**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2010**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

**Meno :** Ing. Róbert Zárodňanský

**Kontakt :** Tel. 041/4333 986

**E – mail:** robert.zarodnansky@ssc.sk

# **PRACOVISKO: ČADCA**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HN**

- I/11 v km 413,450 – 413,950, intravilán mesta Čadca (centrum)
- I/11 v km 433,500 – 434,000, extravilán obce Budatínska Lehota
- I/11 v km 434,700 – 435,200, extravilán obce Radoľa

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 413,450 – 413,950

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Čadca. Nehodový úsek začína pred križovatkou s miestnou komunikáciou (ul. Mojzesová) a končí v križovatke s miestnou komunikáciou (ul. Kukučínová). Úsek prechádza centrom mesta Čadca s vysokou intenzitou cestnej a pešej premávky. V nehodovom úseku sa nachádza 5 priechodov pre chodcov a 6 križovatiek s miestnymi komunikáciami. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 18155 voz./24 hod., z toho 31% ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 evidovaných spolu 17 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba zranená ťažko a 3 osoby zranené ľahko. Z uvedeného počtu DN bolo 5 osobných dopravných nehôd pri ktorých vznikla ujma na zdraví osôb. Materiálne škody pri DN dosiahli podľa odhadu polície výšku 19,6 tis. EUR. Príčiny DN: nedanie prednosti v jazde, strety vozidiel s chodcom. Nehodovosť nepriaznivo ovplyvňuje vysoká intenzita pešej premávky (centrálne mestská zóna).

#### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba:

- Obnova VDZ v reflexnej úprave žltej farby.
- Výmena poškodeného ZDZ (P8, IP6).
- Doplnenie zvislého dopravného značenia.

Vynaložené finančné náklady:

2,0 tis. EUR

#### Navrhované opatrenia :

Dobudovanie preložky št. cesty I/11, vylúčenie dopravy z centrálnej mestskej zóny mesta Čadca (stavba preložky bola zahájená v r. 2011).

Termín realizácie: ukončenie stavby január 2014

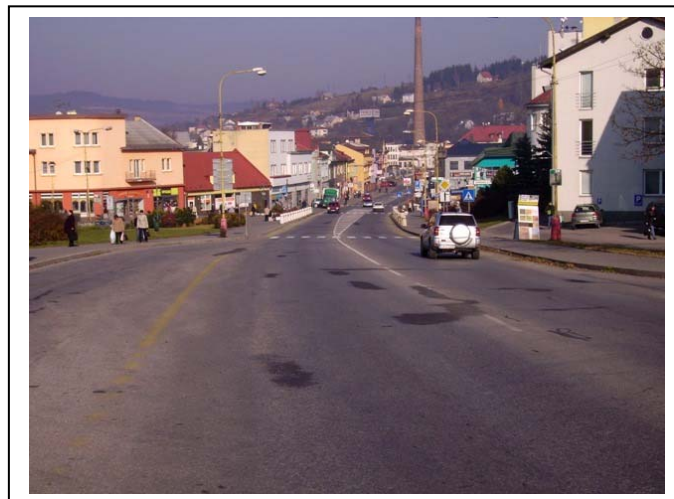
Predpokladané investičné náklady :

(rozpočet stavby preložka št. cesty I/11)

začiatok úseku KNL



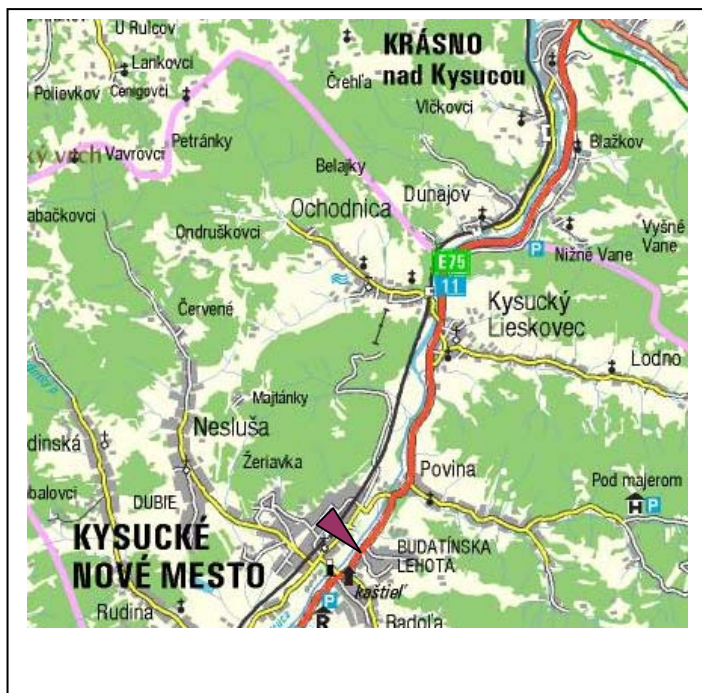
koniec úseku KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 433,500 – 434,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa začína v extraviláne obce Budatínska Lehota a končí v intaviláne obce. Úsek je smerovo vedený prevažne v priamom úseku a končí miernou ľavotočivou zákrutou v intaviláne. V nehodovom úseku sa nachádza jeden priechod pre chodcov s vysokou frekvenciou chodcov (centrum obce). Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 15654 voz./24 hod., z toho 40% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 evidovaných spolu 11 DN, pri ktorých boli 2 osoby zranené ľahko. Materiálne škody pri DN dosiahli podľa odhadu polície výšku 51,3 tis. EUR. Príčiny DN: nedanie prednosti v jazde, strety vozidiel s chodcom. Nehodovosť nepriaznivo ovplyvňuje vysoká intenzita pešej premávky a častý vznik dopravných kolón v smere Čadca-Žilina, z dôvodu blízkosti križovatky riadenej svetelnou signalizáciou (Radľa).

### Vykonalé opatrenia :

Bežná údržba:

- Obnova krytu vozovky, obnova VDZ vo vyššom štandarde (studený plast)
- Osadenie trvalých dopravných gombíkov pre zvýraznenie deliacej čiary.

Vynaložené finančné náklady:

150 tis. EUR

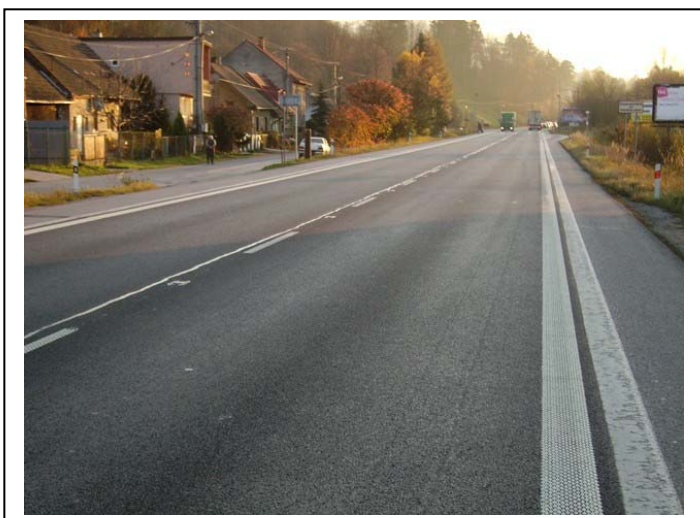
### Navrhované opatrenia :

Vybudovanie pripravovanej diaľnice D3 Žilina-Čadca.

Termín realizácie: 2015

Predpokladané investičné náklady : 170 mil. EUR

začiatok úseku KNL



koniec úseku KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 434,700 – 435,200

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Radol'a. Úsek sa začína miernou ľavotočivou zákrutou a ďalej pokračuje prevažne v priamom úseku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola priemerná denná intenzita dopravy v úseku 21501 voz./24 hod., z toho 35% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2010 evidovaných spolu 11 DN, pri ktorých bola 1 osoba zranená ťažko. Materiálne škody pri DN dosiahli podľa odhadu polície výšku 64,2 tis. EUR. Príčiny DN: nebezpečné predchádzanie vozidiel (nerešpektovanie zákazu predchádzania), jazda v kolóne, strety vozidiel s chodcom. Nehodovosť nepriaznivo ovplyvňuje vysoká intenzita pešej premávky a častý vznik dopravných kolón v smere Žilina-Čadca, z dôvodu blízkosti križovatky riadenej svetelnou signalizáciou.

### Vykonalé opatrenia :

Bežná údržba:

- Obnova VDZ vo vyššom štandarde (studený plast)
- Osadenie trvalých dopravných gombíkov v deliacej čiare

Vynaložené finančné náklady: 6 tis. EUR

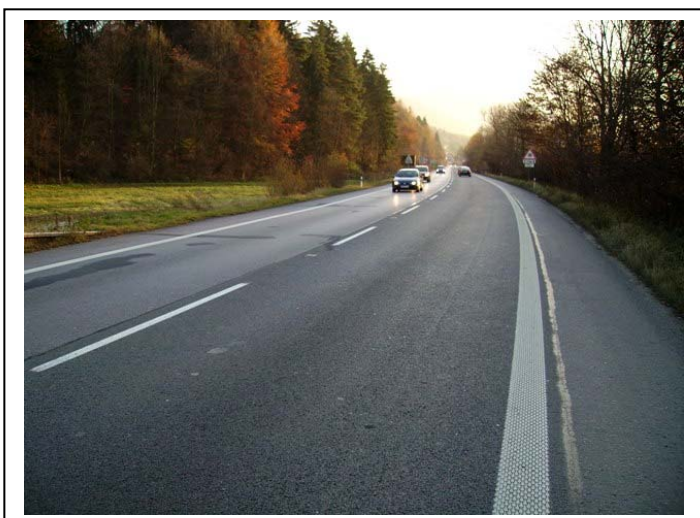
### Navrhované opatrenia :

Vybudovanie pripravovanej diaľnice D3 Žilina-Čadca.

Termín realizácie: 2015

Predpokladané investičné náklady : 170 mil. EUR

začiatok úseku KNL



koniec úseku KNL

