

Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

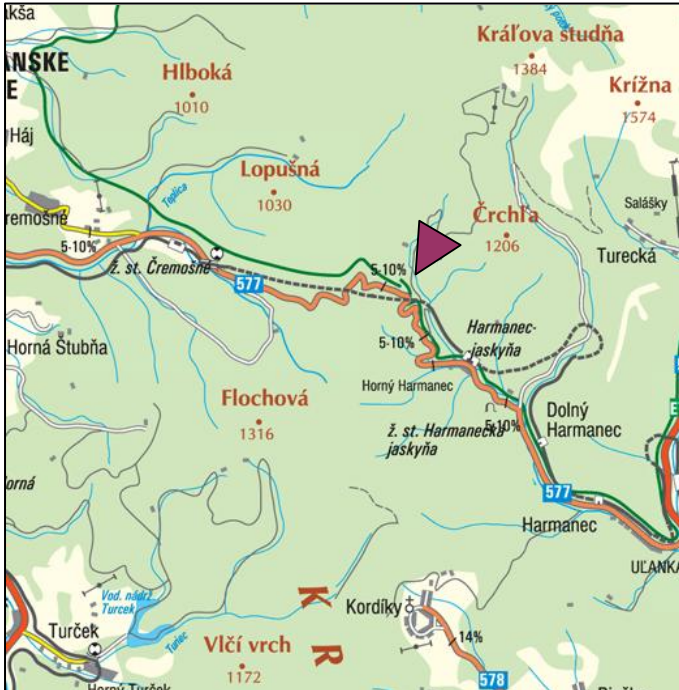
KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/14 (km 11,800 – 12,100)
Šturec – extravilán
2. cesta I/66 (km 101,600 – 101,600)
Slovenská Ľupča – extravilán
3. cesta I/69 (km 14,800 – 14,900)
Rakytovec – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/14 v km 11,800 – 12,100

Kritické nehodové miesto km 12,000 – 12,100

Situácia



▲ - KNL

Miestopis a okolie:

Jedná sa o pravotočivý smerový oblúk dvojpruhovej komunikácie v úseku mimo obce, na ktorom vodič smie ísť rýchlosťou najviac 90 km/hod. Povrch vozovky tvorí asfaltová živica bez výmoľov a výtlkov. Rozhľadové pomery sú dobré. V predmetnom úseku je vodorovné dopravné značenie V1a „Pozdĺžna súvislá čiara“ V4 „Vodiaca čiara“ a Z3a „Vodiaca tabuľa“.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 3847 vozidiel/24 hodín, z toho 24% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2010 tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená a jedna ľahko.

Príčiny smrteľnej DN: Vodič motocykla nezvládol vo vysokej rýchlosti riadenie, spadol pod protiúdúci kamión a ten ho nanešťastie prešiel návesom. Muž následkom zranení na mieste podľahol.

Vykonalé opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky kvalitný, k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijať opatrenia
- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolennej rýchlosti

Pohľad na cestu I/14 v smere staničenia



Miesto tragickej nehody



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 101,600 – 101,600

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- v roku 2008 osadené DZ A31 „Iné nebezpečenstvo“, D60 „Nehodový úsek“ na žltozelenom podklade

Miestopis a okolie:

Jedná sa o tiahly mierne pravotočivý smerový oblúk dvojpruhovej komunikácie mimo obce, kde je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov, rozhľadové pomery sú dobré. V úseku sa nachádza zvislá DZ „Pozor nehodový úsek“ v dĺžke 6 km umiestnená na žltozelenom retroreflexnom podklade.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 9971 vozidiel/24 hodín, z toho 16% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2010 k jednej DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodič NMV z doposiaľ nezistených príčin vošiel svojím autom do protismeru a čelne sa zrazil s prichádzajúcim autobusom. Pri nehode vodič NMV utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol. Cestujúci z autobusu zranenia neutrpeli, vodičovi ošetrili ľahké povrchové rany. Spolujazdec vodiča NMV utrpel ľahké zranenia.

Opatrenia navrhované

- Obnova prevádzkových parametrov komunikácie s použitím nadštandardných prvkov na zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky v zmysle PD „Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Banskobystrickom regióne“.

Termín realizácie – rok: 2012

Predpokladané investičné náklady : 1,45 mil. €

KNL v smere staničenia



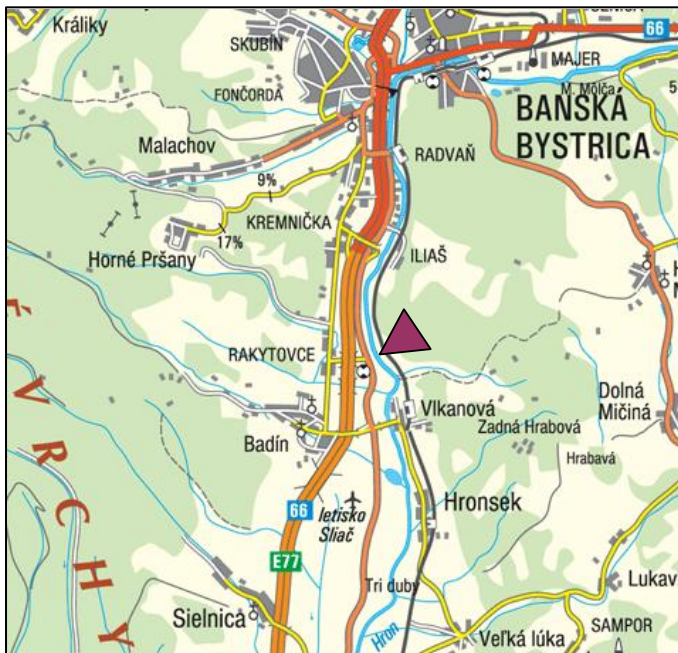
Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 14,800 – 14,900

Kritické nehodové miesto km 14,800 – 14,900

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Jedná sa o pravotočivý smerový oblúk dvojpruhovej komunikácie za stykovou križovatkou s cestou III/06621 (do Rakytoviec). V úseku je max. povolená rýchlosť 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci bez výtlkov. Viditeľnosť dobrá, obmedzená nočnou dobou. Úsek je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 9436 vozidiel/24 hodín, z toho 15% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2010 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve ťažko zranené.

Príčiny tragickej DN: Vodič OMV neprispôbil rýchlosť svojim schopnostiam, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré mohol predvídať, dostal s vozidlom šmyk, zišiel mimo vozovku, kde sa niekoľkokrát s vozidlom prevrátil. Došlo k smrteľným zraneniam spolujazdkyne, druhá spolujazdkyňa bola ťažko zranená.

Opatrenia navrhované

- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Termín realizácie – rok: dlhodobo

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL v protismere staničenia

