

Pracovisko: Zvolen, Krupina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 250,000 – 250,020)
Vígľaš – intravilán
2. cesta I/66 (km 30,000 – 30,000)
Domaníky – extravilán
3. cesta I/69 (km 6,900 – 7,100)
Sliach – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 250,000 – 250,020

Kritické nehodové miesto km 250,000 – 250,020

Investor: IVSC B. Bystrica, detašované pracovisko Zvolen

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- realizácia skľudňujúcich opatrení v obci vybudovaním deliacich ostrovčekov v miestach priechodov pre chodcov v termíne 11/2009

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza na ceste I/50 v intraviláne obce Viglaš. Za obcou je úsek v miernom stúpaní v ostrej pravotočivej zákrute. Rozhľadové pomery sú vyhovujúce, v neprehľadných miestach je zákaz predchádzania vyznačený VDZ.

Úsek je silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12026 vozidiel/24 hodín, z toho 3267 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 dve DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: vodič osobného motorového vozidla v dôsledku neprimeranej rýchlosti pod vplyvom alkoholu, v obci zachytil dve chodkyne prechádzajúce vozovku mimo priechodu pre chodcov, ktoré sa v čase nárazu nachádzali pri pravej krajnici vozovky.

Opatrenia navrhované

- Nie sú

Termín realizácie:

Predpokladaný investičný náklad:

KNL

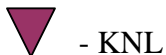


KNL počas realizácie skľudňujúcich opatrení



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 30,000 – 30,000

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Domaníky. Trasa prebieha v mierne zvlnenom teréne. Po ľavej strane sa nachádza les. Pozdĺž celej trasy vpravo je osadené oceľové zvodidlo. Rozhľadové pomery sú dobré. Vozovka vykazuje priečne a pozdĺžne deformácie, stav vozovky je nevyhovujúci.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 2696 vozidiel/24 hodín, z toho 873 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2009 stala jedna DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené a dve bola jedna osoba usmrtená, 3 ťažko a tri ľahko zranené.

Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV neprispôobil rýchlosť jazdy stavu a povahe vozovky, dostal s vozidlom šmyk, prešiel do protismeru, kde sa čelne zrazil s protiidúcim vozidlom.

Opatrenia navrhované

- obnova živičného krytu vozovky

Termín realizácie: 2010 - 2011

Investičný náklad: 250 tis. €

KNL v smere staničenia



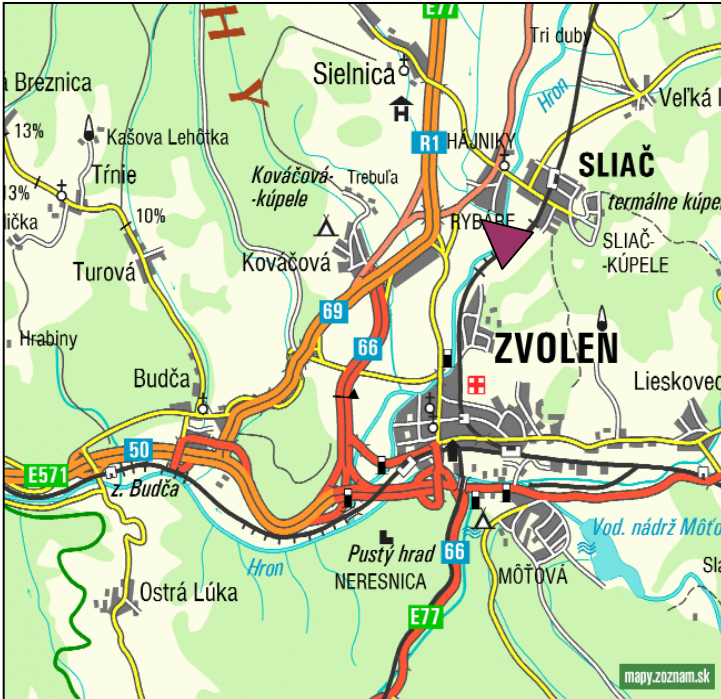
Tragická DN



Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 6,900 – 7,100

Kritické nehodové miesto km 6,900 – 6,940

Situácia



▲ - KNM

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Cesta I/69 v extraviláne mesta Sliač. Kritické nehodové miesto sa nachádza v križovatke s cestou III/069002. Úsek je prehľadný, rozhľadové pomery dobré.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 5396 vozidiel/24 hodín, z toho 573 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 5 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny tragickej DN: Vodič osobného motorového vozidla pri predchádzaní pred ním idúceho vozidla dostal šmyk, prešiel vpravo mimo vozovku, kde narazil do svahu s následným prevrátením sa na strechu.

Opatrenia navrhované

- nie sú

Termín realizácie:

Predpokladaný investičný náklad:

KNL v smere staničenia



Tragická DN

