

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2009

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Martin Perejda

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail martin.perejda@ssc.sk

PRACOVISKO VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2009

podľa ukazovateľa HHSNN

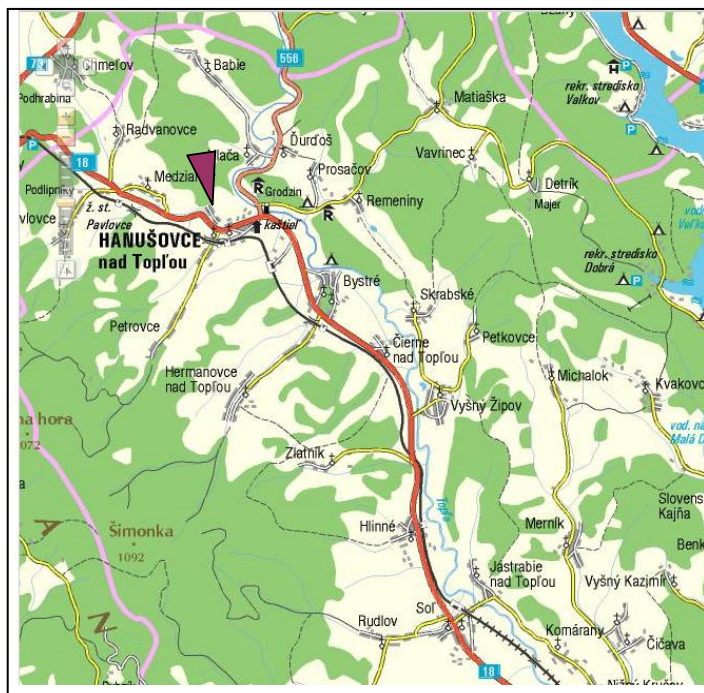
- **cesta I/18** v km 709,400 – 709,800 časť extravilánu mesta Hanušovce nad Topľou až po odbočku do obce Petrovce III/018212
- **cesta I/79** v km 3,200 – 3,600 intravilán miestnej časti mesta Vranov n/T. - Lomnica
- **cesta I/15** v km 10,000 v extraviláne pred obcou Benkovce

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 709,400 – 709,800

Kritické nehodové miesto je v km 709,400 – 709,450

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2009

- každoročne obnova VDZ
- mikrokoberec v roku 2003

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je časťou extravilánu mesta Hanušovce n/T, začína pred mestom pri cintoríne, pokračuje mostom č.18-460 s miernou ľavotočivou zákrutou smerom na Vranov a končí križovatkou s cestou III/018212 do obce Petrovce a ďalej pokračuje priamym úsekom centrom mesta. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6359 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 3 DN, pri ktorých boli 4 osoby smrteľne zranené a 1 ľahko zranená, materiálne škody činili cca 33 tis. €. Príčiny : spôsob jazdy § 9/1zák.č.8/2009 Z z o cest. prem., u vodiča použitie alkoholických nápojov.

Navrhované opatrenia :

Úsek je značne zaťažený osobnou a ťažkou dopravou, v meste je veľký pohyb chodcov. Stav dopravného značenia je v poriadku, rýchlosť stanovená na 50km/h.
- zvýšený počet kontrol v meste Hanušovce (meranie rýchlosti)

Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok kritického miesta v smere staničenia



Za križovatkou III/018212 proti staničeniu

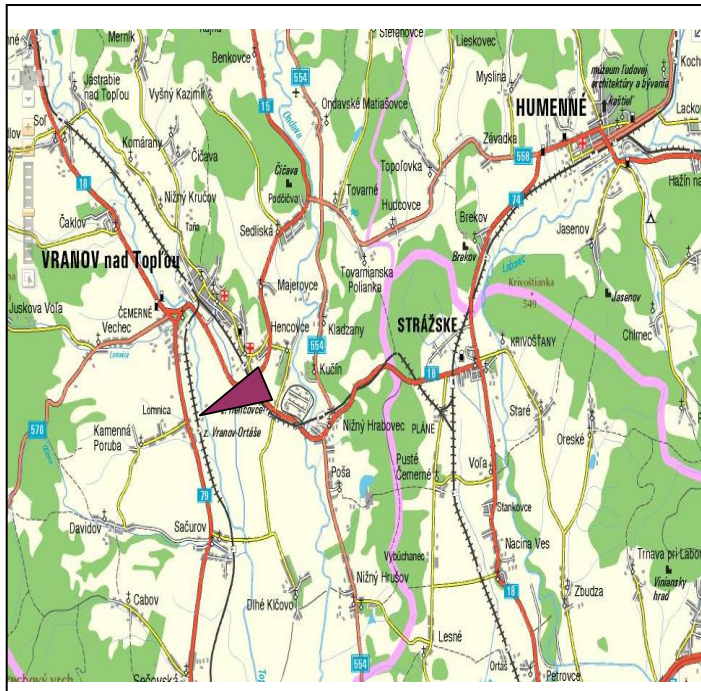


Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 3,200 – 3,600

Kritické nehodové miesto je v km 3,500 – 3,600

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne miestnej časti mesta Vranov n/T.- Lomnica. Úsek začína križovatkou s cestou III/5531 pokračuje priamym úsekom a končí ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4694 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 3 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené a 2 osoby ťažko zranené, materiálne škody činili 16 tis. €.

Príčiny : nedovolená rýchlosť jazdy § 16/4 Z.z. o cest. premávke, u vodiča použitie alkoholických nápojov. Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia je v poriadku, v úseku je osadená obojstranne doporučená rýchlosť 40 km/h s dodat. tabuľou v dĺžke 1km.

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- v roku 2006 pokládka nového asfaltového koberca
-
- **Vynaložené investičné náklady** : v roku 2006 zosilnenie vozovky 395 tis.€.

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – Sačurov za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia
v MČ Vranov n/T. - Lomnica

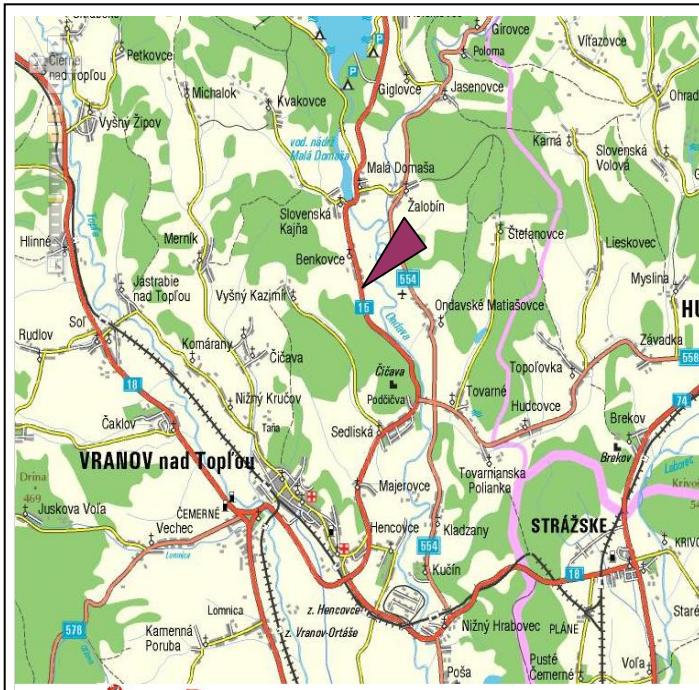
Koniec úseku KNL proti smeru
staničenia pred odb.s cestou III/5531



Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 10,000

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne medzi obcami Sedliská časť Podčičva – Benkovce, hneď za lesným porastom zvaným Inoc. Pred kritickým miestom sa nachádza mierna ľavotočivá zákruta.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 2384 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 1 DN, pri ktorej boli 2 osoby smrteľne zranené, 2 osoby ľahko zranené a materiálne škody činili 3 tis. €.

Príčiny DN: nedovolená rýchlosť jazdy § 16/1 zák.č. 8/2009 Z.z. o cest. premávke, alkohol u účastníkov nebol zistený.

Stav dopravného značenia je v poriadku, vozovka vykazuje nerovnosti a poruchy po oprave, komunikácia je dvojpruhová a rýchlosť je stanovená na 90 km/h.

Vykonané opatrenia: v roku 2009

V rámci údržby ;

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Sedliská. – Nová Kelča za účelom merania rýchlosti
- oprava a zosilnenie vozovky,

Termín realizácie :

Predpokladané finančné náklady

Začiatok KNL v smere staničenia



Kritické miesto v smere staničenia

