

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno : Ing. Eugen Šnejdr
Kontakt : tel. 041 / 507 46 21
e- mail: eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Trenčín

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Trenčín
Meno : Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš
Kontakt : tel. 032/ 65 870 10
E – mail: daniela.husakova@ssc.sk
jaroslav.gabris@ssc.sk

PRACOVISKO: TRENČÍN

Kritické nehodové lokality

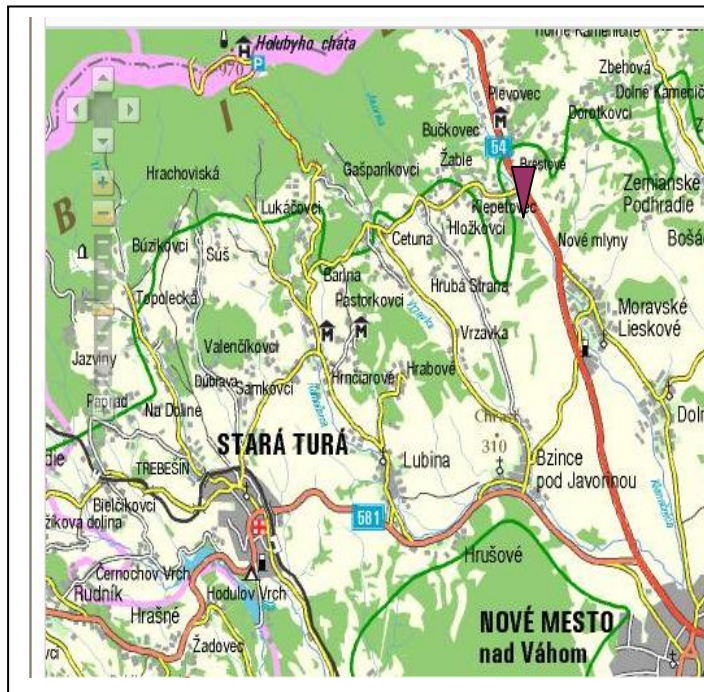
podľa ukazovateľa HHSNN

- I/54 v km 157,900 , extravilán obce Moravské Lieskové
- I/61 v km 105,900 – 106,210, extravilán obce Trenčianske Bohuslavice

Kritická nehodová lokalita na ceste I/54 v km 157,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Moravské Lieskové v mieste priesečnej križovatky. Nehodové miesto je situované v rovnom úseku komunikácie. V mieste križovatky nie je na ceste I/54 zriadený ľavý odbočovací pruh, nakoľko intenzita vľavo odbočujúcich vozidiel je nepatrná. V križovatke je dostatočný rozhľad.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 1 400 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 jedna dopravná nehoda v letnom období, pri ktorom bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť môže negatívne ovplyvňovať zvýšená rýchlosť vozidiel (priamy úsek) a križovatka s miestnou komunikáciou. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie: -

Predpokladané investičné náklady : -

začiatok v km 157,900 v smere stanič.



koniec v km 157,900 proti smeru stanič.

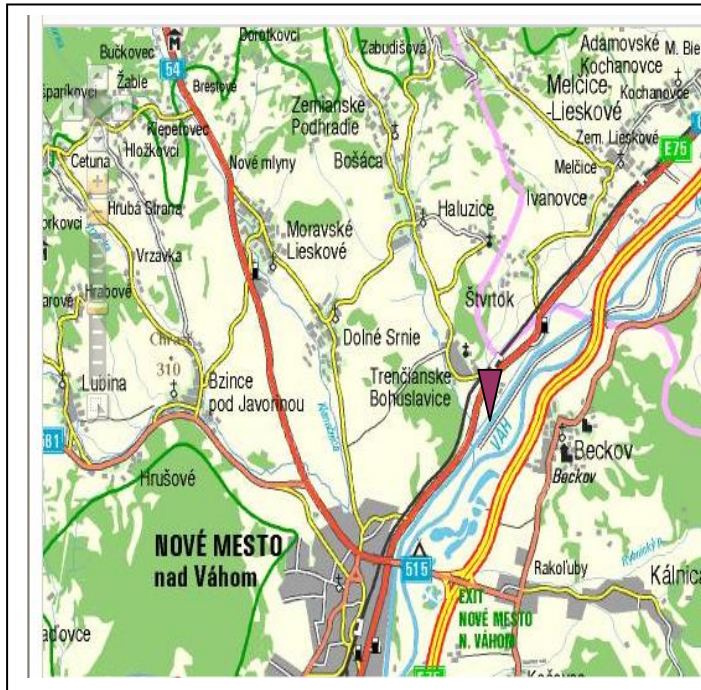


Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 105,900 – 106,210

Kritické nehodové miesto je v km 105,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

začiatok v km 105,900 v smere stanič.

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred odbočkou do obce Trenčianske Bohuslavice. Úsek sa nachádza v pravostrannom oblúku s polomerom približne 2 000 m. Po ľavej strane prebieha v súčasnosti stavba „Modernizácia železničnej trate“, v rámci ktorej sa buduje železničný tunel pod Tureckým Vrchom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4 707 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 dve dopravné nehody v letnom období.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje najmä zvýšená rýchlosť vozidiel a pohyb vozidiel zo stavby. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie: -

Predpokladané investičné náklady : -

koniec v km 106,210 proti smeru stanič.

