

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BRATISLAVA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Bratislava

Meno : Miroslav Lamanec

Kontakt : Tel. 0903 650 471

E – mail miroslav.lamanec@ssc.sk

PRACOVISKO SENICA

Kritické nehodové lokality v roku 2009 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/51** v km 103,000 – 103,100 extravilán, horský priechod Biela Hora

Kritická nehodová lokalita (HN)
km 103,000 – 103,100
I/51 extravilán, horský priechod Biela Hora

Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/51 v km 103,000 – 103,100

Kritické nehodové miesto je v km 103,000 – 103,100

Investor : IVSC Bratislava, detašovane pracovisko, Senica

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza na ceste I/51 medzi obcami Jablonica - Trstín. Nehodová lokalita sa nachádza v horskom prostredí, konkrétne Biela Hora. Toto horské prostredie, plné nebezpečných zákrut v stúpaní aj klesaní. Cesta je úzka s nebezpečnými krajinami, ktoré sú často poškodené od nákladných automobilov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5926 vozidiel/24 hod., z toho 36% ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 6 DN, pri ktorých bola 1 usmrtená, 1 osoba ťaž. a 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nehodová lokalita je zapríčinená nedbalosťou vodičov nákladných automobilov, ktorý v zimných mesiacoch nepoužívajú snehové reťaze v tejto hornej oblasti. Ďalšie následky dopravných nehôd osobných automobilov boli z dôvodu neprispôsobeniu jazdy povahe vozovky. Boli tu spôsobené škody v hodnote 39 100 Euro.

Opatrenia vykonané : v roku 2009

- v rámci údržby – doplnenie dopravných značiek – pozor nehodová lokalita a dosypanie krajníc. Vynaložené náklady bežnou údržbou 20 000 Sk.
- Obnova VDZ
- Vynaložené investičné náklady : /

Opatrenia navrhované

V rámci bežnej údržby obnova VDZ a spevnenie a dosypanie krajníc. V rámci investičnej prípravy by bolo vhodné spevniť krajnice.

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady: 100 000Euro

